

Sölvesborgs kommun, Stadsarkitektavdelningen, Sölvesborg

Objekt: **Blekingev**
 Beskrivning: **Skolgård, utan skärm**
 Handläggare: MJO
 Filnamn: Vitahall..vbx

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Innenivå efter korrektion för fasadisolering (-25,0 dBA):	24
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	49
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	
Innenivå efter korrektion för fasadisolering (-25,0 dBA):	37
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	62

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Inomhusvärden:

RA, tr fönster 24 dBA (labvärden).

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	6 100
Andel tunga fordon (%)	7
Medelhastighet (km/h)	45
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	45
Vägbredd köryta (m)	8,5
Väglutning (promille)	5
Mottagaravstånd (m)	50,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	--
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Mjuk
Marktyp (Väg till skärm)	--
Skärm	Nej
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Automatisk
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	7 / 7,3
Bullertillskott ekv nivå (dBA)	49,2
Bullertillskott maxnivå (dBA)	62,0

Sölvesborgs kommun, Stadsarkitektavdelningen, Sölvesborg

Objekt: **Blekingev**
 Beskrivning: **Skolgård, skärm vid väkant**
 Handläggare: MJO
 Filnamn: Vitahall..vbx

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 46
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	dBA 57

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	6 100
Andel tunga fordon (%)	7
Medelhastighet (km/h)	45
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	45
Vägbredd köryta (m)	8,5
Väglutning (promille)	5
Mottagaravstånd (m)	50,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	1,5
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Mjuk
Marktyp (Väg till skärm)	Hård
Skärm	Ja
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Automatisk
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	7 / 7,3
Skärmbredd (m)	0,1
Skärmkrönets höjd över mark (m)	1,5
Vinkelrätt skärmavstånd (m)	7,5
Bullertillskott ekvnivå (dBA)	46,1
Bullertillskott maxnivå (dBA)	56,7

Sölvesborgs kommun, Stadsarkitektavdelningen, Sölvesborg

Objekt: **Blekingev**
 Beskrivning: **Skolgård, byggnaden som skärm**
 Handläggare: MJO
 Filnamn: Vitahall..vbx

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Innenivå efter korrektion för fasadisolering (-20,8 dBA):	dBA 19
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	40
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	
Innenivå efter korrektion för fasadisolering (-20,3 dBA):	dBA 29
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	49

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Inomhusvärden:

RA, tr fönster 24 dBA (labvärden).

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	6 100
Andel tunga fordon (%)	7
Medelhastighet (km/h)	45
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	45
Vägbredd köryta (m)	8,5
Väglutning (promille)	5
Mottagaravstånd (m)	50,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	5,0
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	2,0
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	Mjuk
Skärm	Ja
Bankhöjd, väg-skärm (m)	0,0
Mottagarens höjd, väg-skärm (m)	5,0
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Automatisk
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	7 / 7,3
Skärmbredd (m)	0,3
Skärmkrönets höjd över mark (m)	5,0
Vinkelrätt skärmavstånd (m)	35,0
Bullertillskott ekv nivå (dBA)	39,8
Bullertillskott maxnivå (dBA)	49,1

Sölvesborgs kommun, Stadsarkitektavdelningen, Sölvesborg

Objekt: **Blekingev**
 Beskrivning: **uteplats vid bostad, med skärm**
 Handläggare: MJO
 Filnamn: Vitahall..vbx

Resultat	
Ekvivalentnivå	
Innenivå efter korrektion för fasadisolering (-24,3 dBA):	26
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	50
Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt	
Innenivå efter korrektion för fasadisolering (-24,1 dBA):	38
Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA)	62

Mottagarens höjd över marken (m): 1,8

Inomhusvärden:

RA, tr fönster 24 dBA (labvärden).

Väg / vägelement	1
Antal fordon/dygn	6 100
Andel tunga fordon (%)	7
Medelhastighet (km/h)	45
Medelhastighet, tunga fordon (km/h)	45
Vägbredd köryta (m)	8,5
Väglutning (promille)	5
Mottagaravstånd (m)	36,0
Bankhöjd över reflektionsplan (m)	0,0
Skärmhöjd över reflektionsplan (m)	2,0
Mottagarens höjd över reflektionsplan (m)	1,8
Vinkelområde (grader)	0 - 180
Marktyp (Väg/Skärm till mottagare)	Hård
Marktyp (Väg till skärm)	Hård
Skärm	Ja
Fasadkorrektioner mm	--
Vägbeläggningskorrektion	Nej
Beräknat reflektionsplan	Automatisk
Andel tunga fordon på natten (av alla tunga)	16,0
Andel lätta fordon på natten (av alla lätta)	--
Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%)	7 / 7,3
Skärmbredd (m)	0,1
Skärmkrönets höjd över mark (m)	2,0
Vinkelrätt skärmavstånd (m)	35,0
Bullertillskott ekvnivå (dBA)	49,8
Bullertillskott maxnivå (dBA)	61,8