



Plats och tid	Lageråssalen, Stadshuset 2019-11-12, kl. 13:00-15:50 Ajournering 14:30-15:00. Ajournering 15:10-15:20.
Beslutande	Louise Erixon SD Paul Andersson M Roine Olsson S Viveka Olofsson S Robert Lindén SD Janina Andersson S Arne Bogren M Willy Söderdahl V André Svensson SD §§ 174-200 Karolina Widerberg SD §173 /i André Svensson SD frånvaro/ Deborah Lind KD § 173 /i Robert Manea KD frånvaro/ Robert Manea KD § 174-200 Ulf Svensson C Anders Jönsson SoL Alexander Nilsson S § 173 /i Lars Lamberg L frånvaro/ Lars Lamberg L § 174-200
Ej tjänstgörande ersättare	Harald Olsson SD Alexander Nilsson S Peter Thyrén SD Anders Fransson M Jan-Åke Persson S Deborah Lind KD tjänstgjorde § 173 Rebecca Wald V Rolf Engström SoL
Övriga närvarande	Lars Ericsson, kommunchef Marika Nilsson, kanslichef/kommunjurist Bo-Inge Nilsson, ekonomichef § 174-200 Anders Wanstadius, sbf-chef § 174-200 Monica Andersson, kommunsekreterare Ulrika Sjögren, personalchef § 173 Camilla Krantz, personalspecialist § 173
Justerare	Roine Olsson
Justerings plats och tid	Sölvesborg, kansliet 2019-11-14
Underskrifter	Sekreterare _____ Paragrafer 173, 175-200 Monica Andersson Ordförande _____ Louise Erixon Justerare _____ Roine Olsson



ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Information om justering har skett genom anslag.

Organ

KOMMUNSTYRELSEN

Sammanträdesdatum

2019-11-12

Datum då anslaget sätts upp

2019-11-15

Datum då anslaget tas ned

2019-12-09

Förvaringsplats för protokollet

Sölvesborg, kommunkansliet

Underskrift

Monica Andersson



ÄRENDELISTA			Sid
1	Information från Arbetsmiljöverket	2019/3	5
2	Trafikförsörjningsprogram för Blekinge 2020-2023	2019/233	6 - 13
3	Samarbetsavtal 2020 - 2025 Sydostleden-Sydskustleden	2019/263	14 - 29
4	Biblioteksplan	2018/305	30 - 31
5	Delårsrapport per den 31 augusti 2019; Sölvesborgs kommun	2019/192	32
6	Delårsrapport per den 31 augusti 2019; Sölvesborgs kommunkoncern	2019/192	33
7	Kompletteringsbudget 2 2019	2018/85	34
8	Kommunal proprieborgen till SEVAB	2019/325	35
9	Revidering av Övriga avgifter inom omsorgsnämndens verksamhetsområde, FFS 7.21	2019/311	36
10	Revidering av Månadsavgifter i särskilda boenden, FFS 7.23	2019/312	37
11	Revidering av Avgiftskonstruktion, FFS 7.11	2019/313	38
12	Revidering av Taxa för Räddningstjänsten, FFS 7.32	2019/307	39
13	Uppräkning av kostnadsfaktorn (K) i Taxor för Miljöförbundet Blekinge Väst, FFS 7.31	2019/304	40
14	Förslag till reviderad taxa inom livsmedelslagstiftningen; Miljöförbundet Blekinge Väst	2019/305	41
15	Revidering av Taxa för allmänna vatten- och avloppsanläggningen inom Sölvesborgs kommun, FFS 7.4	2019/317	42
16	VA-utbyggnad i Sölvesborgs kommun fram till år 2029	2019/316	43
17	Revidering av Renhållningstaxa 2020, FFS 7.5	2019/318	44
18	Föreskrifter för avfallshantering	2019/251	45
19	Revidering av Taxa för plats i barnomsorgen, FFS 7.12	2019/288	46
20	Upphävande av Taxa för provningar i grundskolan, FFS 7.28	2019/314	47



21	Upphävande av riktlinjer för konstnärlig utsmyckning vid ny-, om- och tillbyggnad av kommunala lokaler	2019/298	48
22	Förslag till Policy för arbete med nationella minoriteter	2019/319	49
23	Förslag till styrdokument för kris- och beredskapsarbete 2019-2022	2019/270	50
24	Projekt: Interkommunal havsplanering i Blekinge	2016/152	51
25	Ansökan i miljömål - ändring av befintligt tillstånd enligt miljöbalken för Taggen Vindpark, mål nr M 1242-18	2018/213	52
26	Fyllnadsval av representant till Kommunbygderådet	2018/236	53
27	Meddelanden	2019/2	54 - 55
28	Anmälan av delegationsbeslut	2019/1	56 - 57



KS § 173

Dnr 2019/3

Information från Arbetsmiljöverket

Arbetsmiljöinspektörerna Ann-Helen Johansson och Tommy Ljunggren informerar från Arbetsmiljöverket.

BESLUT

Informationen noteras till protokollet.



KS § 174

Dnr 2019/233

Trafikförsörjningsprogram för Blekinge 2020-2023

Sölvesborgs kommun har från Region Blekinge fått översänt remissversion av Trafikförsörjningsprogram 2020-2023. Trafikförsörjningsprogrammets ambition är att beskriva hur kollektivtrafiken på bästa sätt ska bidra till att politiskt beslutade ambitioner för Blekinge uppnås. Ambitionerna är illustrerade i ett antal dokument där resurser har lagts på att ta fram politiska mål och riktlinjer för Blekinges utveckling, vilka är den regionala utvecklingsstrategin, länstransportplan för Blekinge, klimat- och energistrategi för Blekinge, kommunernas översiktsplaner och trafikförsörjningsprogram 2016 – 2019.

Beredning

Teknisk chef Magnus Runessons tjänsteskrivelse 2019-11-04.
KSAU § 192/2019.

Yrkande

Paul Andersson, M: bifall till arbetsutskottets förslag.

Willy Söderdahl, V, Roine Olsson, S, Lars Lamberg, L: bifall till bilagd skrivelse och med följande tilläggsyrkande:

Ulf Svensson, C: yrkar bifall till tilläggsyrkandena:

1. Ett gemensamt biljettsystem för Region Blekinge och angränsande regioner är för Sölvesborg en högt prioriterad åtgärd.
2. Region Blekinge bör som en del av sin marknadsföring prova gratis eller kraftigt subventionerade biljettpriiser för speciella grupper. På så sätt kommer fler människor att se möjligheterna med kollektivtrafiken.

Propositionsordning

Ordförande ställer först proposition på arbetsutskottets förslag och bilagd skrivelse finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Ordförande ställer därefter proposition på tilläggsyrkande nr 1. och finner att kommunstyrelsen bifaller det.

Ordförande ställer därefter proposition på tilläggsyrkande nr 2. och finner att kommunstyrelsen avslår det.

**BESLUT**

Kommunstyrelsen beslutar att som yttrande översända tekniske chefens skrivelse från 2019-11-04.

Socialdemokraterna, Vänsterpartiet, Liberalerna, reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Centerpartiet reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

=====

Paragrafen justeras omedelbart

Exp.
Teknisk chef Magnus Runesson
Region Blekinge



Tekniska avdelningen

Yttrande Trafikförsörjningsprogram 2020 - 2023

Sammanfattning

De sammanvägda synpunkterna berör bland annat kollektivtrafikens miljöpåverkan lokalt, hur kollektivtrafiken bör utvecklas i samklang med efterfrågan, hur vi får landsbygden att leva vidare om vi försvårar för biltrafik m.m.

Synpunkter berör även målet om 2-timmars restid mellan Karlskrona och Malmö som inte anses realistiskt. Viktigare är däremot att resorna är tillförlitliga samt att hållplatser finns på strategiska platser.

Beskrivning av ärendet

Sölvesborgs kommun har från Region Blekinge fått översänt remissversion av Trafikförsörjningsprogram 2020-2023.

Trafikförsörjningsprogrammets ambition är att beskriva hur kollektivtrafiken på bästa sätt ska bidra till att politiskt beslutade ambitioner för Blekinge uppnås.

Ambitionerna är illustrerade i ett antal dokument där resurser har lagts på att ta fram politiska mål och riktlinjer för Blekinges utveckling, vilka är den regionala utvecklingsstrategin, länstransportplan för Blekinge, klimat- och energistrategi för Blekinge, kommunernas översiktsplaner och trafikförsörjningsprogram 2016 – 2019.

Synpunkter

- Sölvesborgs kommun anser att en grundförutsättning för att få fler att åka kollektivt är att få en robusthet och punktlighet så att trafiken avgår och kommer fram i tid, istället för att fokusera på att minska restid mellan Karlskrona och Malmö till 2 timmar. Majoriteten som väljer att resa med bil istället för kollektivtrafik motiverar detta med att "man vet aldrig om kollektivtrafiken går eller om man kommer i tid." Det är därav ingen lösning att utöka utbudet när robustheten i trafiken är så dålig som den är. Kollektivtrafik måste primärt vinna förtroende av både befintliga och potentiella resenärer för att generera ökat resande som i sin tur medför att utbudet kan förbättras.
- Sölvesborgs kommun kan inte utläsa hur programmet anpassats till kommunens översiktsplan. Sölvesborgs kommun anser att kollektivtrafiken måste anpassa sig till befintliga samt framtida strategiska platser där människor vill bo och verka.
Vår kommuns landsbygd är och kommer vara beroende av bil som komplement till kollektivtrafiken för att få vardagen att gå ihop. Därav kan inte människor med dessa förutsättningar skuldbeläggas då de ej erbjuds den kollektivtrafik som finns i mer urbana miljöer. Det skulle vara en stor förlust för oss som landsbygdskommun om resmöjligheten med bil på landsbygd straffas utan att alternativa resmöjligheter finns. Likaså måste det vara upp till respektive kommun att genom sin översiktsplan reglera trafikens roll i städerna och på landsbygden där det faller inom det kommunala ansvaret och politiska viljan. Beroende på vilka förutsättningar som finns på platsen eller orten samt fysiska miljöer och infrastruktur så kan olika kommuner erbjuda olika förutsättningar för bilister. Programmets mål kan inte vara att bilisters förutsättningar ska försämrans genom t.ex. parkeringsmöjligheter där lokala förutsättningar medger att goda parkeringsmöjligheter kan erbjudas samt där det behövs för kommunens utveckling.
- Där programmet redogör åtgärder och strategisk planering som medför försämrande/försvårande förutsättningar för bilister oavsett lokalisering i landet, måste det även tydliggöras nackdelarna som det för med sig för landsbygds- och glesbygdskommuner.
- Programmet bör tydligare beskriva utmaningen och farhågan av att godstrafik på Blekinge kustbana lägger om tidtabeller så att det medför nedprioritering av persontågtrafik fram tills dess att Sydostlänken byggs.

- Trafikförsörjningsprogrammet bör belysa vikten av god och långsiktig dialog med Skåne, Kronoberg och Kalmar län avseende trafikens- och infrastrukturens utveckling. Det måste tydligt anges hur denna dialog säkerställs.
- Att prioritera satsningar där de gör bäst nytta medför i stort en urbanisering med kollektivtrafik i och mellan större orter där störst ekonomisk vinst görs. I landsbygds- och glesbygdskommuner med spridd bebyggelse, måste levande landsbygd värderas för att ge en rättvis bild över var kollektivtrafik gör bäst nytta i hela samhällsperspektivet och inte enbart störst ekonomisk nytta för kollektivtrafiken.
- Kapitel 7.2.2, fjärde stycket, beskriver att region Blekinge anser det går att uppnå en restidsförkortning med 20 minuter mellan Karlskrona-Malmö genom expresståg. Om detta tåg inte har stopp i Sölvesborg ses detta som negativt för Sölvesborgs kommun. Det är av största vikt att tåget stannar i Sölvesborg och att eventuella tidsvinster som behöver göras genereras genom infrastrukturåtgärder.
- Kapitel 7.2.4 – Sölvesborgs kommun ser mycket positivt på de restidsmål som Region Blekinge har ställt upp i detta kapitel. Flertalet av målen är dock baserade på infrastrukturåtgärder i andra län än Blekinge vilket ej faller inom Region Blekinges ansvarsområde. Angiven förkortning av restid mellan Sölvesborg-Malmö med 24 minuter gentemot dagens restider kräver stora ny och ombyggnationer i järnvägens infrastruktur. Hur säkerställer Region Blekinge att dessa mål förverkligas genom berörda regioner och Trafikverket?
- Kapitel 11.2 – Detta kapitel tydliggör hur kostnaderna för kollektivtrafiken har ökat. Kommunen anser inte att det beskrivs tillräckligt hur/vilka moment som medför ökad kostnad men ingen ökad intäkt än "skifte av biljettsystem" samt "bussar med förnybart drivmedel och elhybridteknik". Övriga faktorer som beskrivs gäller "ökad andel tågtrafik" samt "Resandet har ökat i busstrafiken efter trafiksatsningar i främst länets stadstrafik som också ökade trafik kostnaderna enligt plan. Under 2018 utökades utbudet av skärgårdstrafik som har bidragit till turismen i länet men som påverkar kostnaden för kollektivtrafiken." Att beskriva utökad kollektivtrafik som enbart en merkostnad är inte korrekt då den förmodas generera en större intäkt samtidigt. Under respektive års nettokostnad avseende trafik bör det redovisas motsvarande intäkter för det året, för att kunna bedöma nyttan av ökad kostnad och trafik.
- Inom ramen för alternativa bränslen bör biogas prioriteras då detta är ett bränsle vi kan producera lokalt med nya arbetstillfällen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen förslås besluta

- Anta ovanstående yttrande.

Magnus Runesson
Teknisk chef

Anders Wanstadius
Samhällsbyggnadschef

Yrkande till KS 19-11-12 ärende: Yttrande Trafikförsörjningsprogram 2020 - 2023

Beskrivning av ärendet

Sölvesborgs kommun har från Region Blekinge fått översänt remissversion av Trafikförsörjningsprogram 2020-2023

Trafikförsörjningsprogrammets ambition är att beskriva hur kollektivtrafiken på bästa sätt ska bidra till att politiskt beslutade ambitioner för Blekinge uppnås.

Ambitionerna är illustrerade i ett antal dokument där resurser har lagts på att ta fram politiska mål och riktlinjer för Blekinges utveckling, vilka är den regionala utvecklingsstrategin, länstransportplan för Blekinge, klimat- och energistrategi för Blekinge, kommunernas översiktsplaner och trafikförsörjningsprogram 2016 – 2019

Avdelningens synpunkter

- Sölvesborgs kommun anser att en grundförutsättning för att få fler att åka kollektivt är att få en robusthet och punktlighet så att trafiken avgår och kommer fram i tid, istället för att fokusera för mycket på att minska restid mellan Karlskrona och Malmö till 2 timmar. Majoriteten som väljer att resa med bil istället för kollektivtrafik motiverar detta med att ”man vet aldrig om kollektivtrafiken går eller om man kommer i tid.” Det är därav ingen lösning att utöka utbudet när robustheten i trafiken är så dålig som den är. Kollektivtrafik måste primärt vinna förtroende av både befintliga och potentiella resenärer för att generera ökat resande som i sin tur medför att utbudet kan förbättras.
- Sölvesborgs kommun kan inte läsa ut hur programmet anpassats till kommunen översiktsplan. Sölvesborgs kommun anser att kollektivtrafiken bör anpassa sig till strategiska platser och linjer där människor vill bo.
- Programmet bör tydligare beskriva utmaningen och hotet av att godstrafik på Blekinge kustbana lägger om tidtabeller så att det medför nedprioritering av persontågtrafik fram tills dess att Sydostlänken byggs.
- Trafikförsörjningsprogrammet bör belysa vikten av god och långsiktig dialog med Skåne, Kronoberg och Kalmar län avseende trafikens- och infrastrukturens utveckling.
- Att prioritera satsningar där de gör bäst nytta medför i stort en urbanisering med kollektivtrafik i och mellan större orter där störst ekonomisk vinst görs. I glesbygdskommuner med spridd bebyggelse måste levande landsbygd värderas för att ge en rättvis bild över var kollektivtrafik gör bäst nytta i hela samhällsperspektivet och inte enbart störst ekonomisk nytta för kollektivtrafiken.

- Kapitel 7.2.2, fjärde stycket, beskriver att region Blekinge anser det går att uppnå en restidsförkortning med 20 minuter mellan Karlskrona-Malmö genom expresståg. Om detta tåg inte har stopp i Sölvesborg ses detta som negativt för Sölvesborgs kommun. Det är av största vikt att tåget stannar i Sölvesborg och att eventuella tidsvinster som behöver göras genereras genom infrastrukturåtgärder.
- Kapitel 7.2.4 – Sölvesborgs kommun ser mycket positivt på de restidsmål som Region Blekinge har ställt upp i detta kapitel. Flertalet av målen är dock baserade på infrastrukturåtgärder i andra län än Blekinge vilket ej faller inom Region Blekinges ansvarsområde. Angiven förkortning av restid mellan Sölvesborg-Malmö med 24 minuter gentemot dagens restider kräver stora ny och ombyggnationer i järnvägens infrastruktur. Hur säkerställer Region Blekinge att dessa mål förverkligas genom berörda regioner och Trafikverket?
- Kapitel 11.2 – Detta kapitel tydliggör hur kostnaderna för kollektivtrafiken har ökat. Jag anser inte att det beskrivs tillräckligt hur/vilka moment som medför ökad kostnad men ingen ökad intäkt än ”skifte av biljettsystem” samt ”bussar med förnybart drivmedel och elhybridteknik”. Övriga faktorer som beskrivs gäller ”ökad andel tågtrafik” samt ”Resandet har ökat i busstrafiken efter trafiksatsningar i främst länets stadstrafik som också ökade trafikkostnaderna enligt plan. Under 2018 utökades utbudet av skärgårdstrafik som har bidragit till turismen i länet men som påverkar kostnaden för kollektivtrafiken.”
Att beskriva utökad kollektivtrafik som en merkostnad är inte korrekt då den förmodas generera en större intäkt. Under respektive års nettokostnad avseende trafik bör det redovisas motsvarande intäkter för det året, för att kunna bedöma nyttan av ökad kostnad.
- Inom ramen för alternativa bränslen bör biogas prioriteras då detta är ett bränsle vi kan producera lokalt med nya arbetstillfällen

FÖRSLAG – Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar att som yttrande översända tekniske chefens skrivelse från 2019-11-04.

Tilläggsyrkanden:

1. Ett gemensamt biljettsystem för Region Blekinge och angränsande regioner är för Sölvesborg en högt prioriterad åtgärd.
2. Region Blekinge bör som en del av sin marknadsföring prova gratis eller kraftigt subventionerade biljettpriser för speciella grupper. På så sätt kommer fler människor att se möjligheterna med kollektivtrafiken.

Willy Söderdahl
Vänsterpartiet



KS § 175

Dnr 2019/263

Samarbetsavtal 2020 - 2025 Sydostleden-Sydkustleden

Region Skåne ansvarar för att driva Sydostledens utveckling tillsammans med övriga regioner och kommuner när det gäller infrastrukturen samt destinationsutveckling och marknadsföring av leden nationellt och internationellt.

Det befintliga avtalet med Sydostleden löper ut den 31 december 2019. För fortsatt utveckling av den nationella cykelleden behöver ett nytt samarbetsavtal upprättas kring framtida samverkan och finansiering.

Beredning

Besöksnäring utvecklare Sanna Perssons tjänsteskrivelse 2019-09-16.
KSAU § 193/209.

BESLUT

Kommunstyrelsen beslutar att förlänga samarbetsavtalet med Sydostleden-Sydkustleden från 1 januari 2020 till och med den 31 december 2025.

Exp.
Besöksnäring utvecklare Sanna Persson

Handläggare
Sanna Persson, 0456-81 61 65
sanna.persson@solvesborg.se

Samarbetsavtal Sydostleden – Sydkustleden 2020-2025

Bakgrund

Sydostleden erbjuder med sina 270 kilometer en omväxlande naturupplevelse från cykelsadeln.

Sydostleden går genom tre regioner (Småland, Blekinge, Skåne) och nio kommuner (Växjö, Tingsryd, Olofström, Karlshamn, Sölvesborg, Bromölla, Kristianstad, Tomelilla, Simrishamn). För att samordna hela leden och erbjuda en sammanhållen marknadsföring finns en och samma huvudman för alla 27 mil – Region Skåne. Region Skåne ansvarar för att driva Sydostledens utveckling tillsammans med övriga regioner och kommuner när det gäller infrastrukturen samt destinationsutveckling och marknadsföring av leden nationellt och internationellt.

Det är respektive väghållare som är ansvarig för drift och underhåll på leden. På det statliga vägnätet är Trafikverket ansvarig, på kommunala vägar sköter respektive kommun sina sträckor och i vissa fall är det enskilda väghållare.

Det befintliga avtalet med Sydostleden löper ut den 31 december 2019. För fortsatt utveckling av den nationella cykelleden behöver ett nytt samarbetsavtal upprättas kring framtida samverkan och finansiering.

Bedömning

Inga förändringar när det gäller kommunens roll beträffande de insatser som ligger utanför det statliga nätverket.

I detta nya avtal förändras kostnadsbilden till det positiva då parternas medfinansiering baseras på en fördelningsnyckel som utgår från 50% antal kilometer och 50% antal invånare per kommun. 50% av den totala finansieringen ska komma från Regionerna gemensamt och 50% från kommunerna gemensamt. För Sölvesborgs kommun innebär det en årlig kostnad på 14 098 kronor istället för 30 000 kr som är gällande inom den nuvarande avtalsperioden.

Förslag till beslut

Cykelturismen ökar stadigt och att vår kommun är en del av en nationell cykelled är viktigt den fortsatta utvecklingen av besöksnäringen. Undertecknad föreslår därmed

att Sölvesborgs kommun förlänger samarbetsavtalet med Sydostleden-Sydkustleden som löper mellan den 1 januari 2020 till den 31 december 2025.

Sanna Persson
Besöksnäringutvecklare

Samarbetsavtal
Sydostleden-Sydkustleden

2020 - 2025

SAMARBETSAVTAL AVSEENDE SYDOSTLEDEN-SYDKUSTLEDEN

Detta samarbetsavtal har denna dag träffats mellan (nedan kallat parterna):

- (A) Region Skåne, org. nr. 232100-0255, med adress 291 89 Kristianstad
- (B) Region Blekinge
- (C) Destination Småland
- (D) Visit Blekinge
- (E) Tourism in Skåne AB
- (F) Växjö kommun
- (G) Tingsryds kommun
- (H) Olofströms kommun
- (I) Karlshamns kommun
- (J) Sölvesborgs kommun
- (K) Bromölla kommun
- (L) Kristianstads kommun
- (M) Tomelilla kommun
- (N) Simrishamns kommun
- (O) Ystad kommun
- (P) Skurups kommun
- (Q) Trelleborgs kommun
- (R) Vellinge kommun
- (S) Malmö kommun
- (T) Burlövs kommun
- (U) Lomma kommun
- (V) Kävlinge kommun
- (W) Landskrona kommun
- (X) Helsingborgs kommun
- (Y) Trafikverket

1 Syfte och mål

Syftet med detta avtal är att reglera roll- och ansvarsfördelning samt åtagande mellan samarbetsparterna kring framtida samverkan, utveckling och finansiering av de nationella cykellederna Sydostleden och Sydkustleden.

Lederna ska ta plats på den internationella kartan som cykeldestinationer av hög kvalitet och därmed utgöra en attraktiv reseanledning för internationella och nationella besökare. Lederna ska utgöra en möjliggörare för tillväxt i besöksnäringen, landsbygdsutveckling, samt utgöra en positiv påverkan för miljön och bättre folkhälsa.

1.1 Effekter

Det gemensamma arbetet inom de nationella cykellederna ska bidra till en **ökad hållbar tillväxt och förbättrad hälsa**

1.2 Resultat

Resultatet av parternas individuella och gemensamma arbete ska nå fram till

- En tydlig identitet
- En trafiksäker och upplevelserik led
- En väl använd led
- En tydlig organisering av det gemensamma arbetet

Det arbete som sker inom ramen för detta samarbete ska vara långsiktigt och utgå från innehållet i Trafikverkets rapport "Cykelleder för rekreation och turism. Klassificering, kvalitetskriterier och utmärkning" och bidra till ekonomisk, ekologisk och social hållbarhet.

2 Åtaganden

2.1 Ledhuvudmannens roll

Region Skåne ska vara ledhuvudman och samordna följande insatser:

- Samarbetsavtal
- Sammankalla och leda Ledhuvudmannagrupp
- Budget och fördelningsnyckel
- Aktivitetsplan och verksamhetsinformation
- Fysisk infrastruktur och vägvisning
- Information via publik hemsida och sociala medier samt system för synpunktshantering
- Rapportering till Trafikverket

2.2 **Kommunernas roll**

Kommunerna ska samordna följande insatser utanför det statliga vägnätet:

- Tillstånd och avtal med väghållare på vägar som inte har Trafikverket som väghållare
- Säkerställa tillgänglig, välskyld, trafiksäker och komfortabel led under cykelsäsong 15 april – 15 oktober. Brister som uppmärksammas ska åtgärdas snarast möjligt, rena trafikfaror omedelbart
- Initiativ till justeringar av ledens sträckning inom kommunens gränser för att stärka syfte och mål och lyfta dessa till Ledhuvudmannen
- Besiktning och rapportering av åtgärder till Ledhuvudmannen inför cykelsäsong
- I samverkan med regionala turismorganisationer planera för och genomföra insatser för destinationsutveckling.
- Se punkten 3 Styrning

2.3 **Regionernas roll**

Regionerna ska samordna följande insatser:

- Delta i Ledhuvudmannagruppen, se punkten 3 Styrning

2.4 **Regionala turismorganisationernas roll**

Regionala turismorganisationerna samordnar följande insatser:

- nationell marknadsföring
- internationell marknadsföring
- destinations- produkt- och tjänsteutveckling
- kunskapsöverföring och verktyglådor till besöksnäringen
- delta i Ledhuvudmannagruppen, se punkten 3 Styrning

2.5 **Trafikverkets roll**

Trafikverket ska samordna följande insatser där Trafikverket är väghållare:

- Säkerställa tillgänglig, välskyld, trafiksäker och komfortabel led under cykelsäsong 15 april – 15 oktober. Brister som uppmärksammas ska åtgärdas snarast möjligt, rena trafikfaror omedelbart

2.6 **Ledhuvudmannagruppens roll**

- Ansvara för frågor av principiell och strategisk karaktär
- Fastställa mål och inriktning, årliga övergripande aktiviteter med budget.
- Besluta om fördelningsnyckel avseende finansiering.
- Genomföra sammanträden minst två gånger per år.

3 **Styrning**

3.1 Parternas samverkan enligt detta avtal ska på strategisk och övergripande nivå koordineras av en ledhuvudmannagrupp bestående av ledamöter med en

representant från vardera part. organisationen: Destination Småland, Region Blekinge och Region Skåne, kommunerna Växjö, Karlshamn, Kristianstad, Simrishamn, Malmö, Helsingborg samt Visit Blekinge och Tourism in Skåne.

- 3.2 Vid ett av ledhuvudmannagruppens sammanträden ska alla parter i detta avtal inbjudas att aktiv delta, få information, informera samt framföra synpunkter. En majoritet av ledamöterna har alltid rätt att begära att ytterligare möten hålls.
- 3.3 Förslag på åtgärder och utveckling från parterna ska inkomma till ledhuvudmannen senast 14 dagar före ledhuvudmannagruppens sammanträde. Protokoll delges alla parter.
- 3.4 Beslut tas med enkel majoritet, dvs. mer än hälften av rösterna. För giltigt beslut krävs att minst sex (6) ledamöter i ledhuvudmannagruppen deltar vid beslutsfattandet

4 Ekonomi och finansiering

- 4.1 Insatser genomförs inom ramen för den av ledhuvudmannagruppen årligen beslutade aktivitetsplan och ska finansieras på sätt som framgår av framförhandlad och av ledhuvudmannagruppen beslutad budget.
- 4.2 Parternas medfinansiering baseras på en fördelningsnyckel som utgår från 50 % antal kilometer och 50 % antal invånare per kommun. 50 % av den totala finansieringen ska komma från Regionerna gemensamt och 50 % från kommunerna gemensamt.
- 4.3 Parternas respektive del av budget ska inbetalas till ledhuvudmannen på ett av denne anvisat bankkonto senast 31 mars respektive år.
- 4.4 Vardera part ska ta egna kostnader som uppstår med anledning av deltagande i möten.
- 4.5 Varje kommun samt Trafikverket finansierar drift och underhåll på eget vägnät samt finansierar genomförande av nya och förändrade sträckningar inom den egna kommunens gränser.
- 4.6 Vid en eventuell avveckling av lederna tar var och en sina kostnader för nedmontering av nationell cykelled. Återbetalning av inbetalade medel för påbörjat år återgår enligt fördelningsnyckeln för medfinansiering avräknat kostnader som redan uppstått under året.

5 Avtalstid och villkor för avtalets bestånd

- 5.1 Detta avtal ska gälla efter undertecknande av samtliga parter från och med 1 januari 2020 till 31 december 2025. Om avtalet inte därefter sägs upp förlängs det med ett år i taget. Oaktat vad som sägs ovan, är det parternas intention att det gemensamma arbetet med de nationella cykellederna som sker inom ramen för detta avtal ska vara långsiktigt.

6 Övriga bestämmelser

- 6.1 Detta avtal kan sägas upp med 12 månaders uppsägningstid utan angivande av skäl och innebär att avtalet upphör att gälla för uppsägande part. Part som träder ur detta avtal ska dock i möjligaste mån, men utan att vara juridiskt bunden därtill, verka för att de nationella cykellederna hålls ihop och förblir attraktiva turismcykelleder. Avtalet ska i tillämpliga delar fortsätta gälla för övriga parter. Uppsägning ska ske skriftligt och ställas till Ledhuvudmannen. Om Region Skåne säger upp avtalet ska uppsägning ske skriftligt till samtliga parter i ledhuvudmannagruppen.
- 6.2 Tillägg till eller ändring av detta avtal ska vara skriftliga och vederbörligen undertecknade av alla parter.
- 6.3 Detta avtal utgör parternas fullständiga reglering av föremålet för avtalet och ersätter alla tidigare skriftliga eller muntliga avtal samt alla tidigare och samtida förhandlingar och överenskommelser mellan parterna med anknytning därtill.
- 6.4 Tvist med anledning av detta avtal ska i första hand avgöras genom förhandling mellan parterna och, för det fall tvist inte kunnat lösas genom förhandling, i andra hand vid svensk allmän domstol med Kristianstads tingsrätt som första instans.
- 6.5 Detta samarbetsavtal har upprättats i ett exemplar. Ett (1) originalexemplar vilket innehas av Region Skåne och kopior av vilka övriga parter erhållit var sitt.

X

Region Skåne, Ulrika Geeraedts
Regional Utvecklingsdirektör

X

Region Blekinge, Anna-Lena Cederström
Regional utvecklingsdirektör

X

Destination Småland, Oscar Wijk
VD

X

Visit Blekinge, Håkan Andersson
VD

X

Tourism in Skåne AB, Pia Jönsson-Rajgård
VD

X

Växjö kommun, Monica Skagne
Kommundirektör

X

Tingsryds kommun, Christer Kratz
Kommunchef

X

Olofströms kommun, Irene Robertsson
Kommunchef

X

Karlshamns kommun, Lena Axelsson
Turistchef

X

Sölvesborgs kommun, Lars Ericsson
Kommunchef

X

Bromölla kommun, Marie Wäppling
Kommunchef

X

Kristianstads kommun, Christel Jönsson
Kommundirektör

X

Tomelilla kommun, Britt-Marie Börjesson
Kommunchef

X

Simrishamns kommun, Utvecklingschef
Sofie Bredahl

X

Ystads kommun

X

Skurups kommun

X

Trelleborgs kommun

X

Vellinge kommun

X

Lomma kommun

X

Malmö stad

X

Burlövs kommun

X

Kävlinge kommun

X

Landskrona kommun

X

Helsingborgs stad

X

Trafikverket

Budget Sydostleden och Sydkustleden 2020

KOSTNADER		
Projektledning samordning 20%	160 000	
Projektledning infrastruktur 20%	160 000	
Kommunikatör 10%	80 000	Webb, sociala medier, produktion, information, kommunikation
Webb	130 000	Hosting, drift, underhåll, utveckling & förbättringar, (Gemensam webb först 2021)
Trycksaker & lagerhållning	255 000	Tryck inspirationsfolder, kartmaterial, översättning, copy, (Gemensam kartbroschyr först 2021)
Köp av tjänster	175 000	Frakt, bilder, sociala medier-kampanjer
Möten, konferenser	20 000	Ledhuvudmannagrupp, Infrastruktur, stormöten, cykelforum samt utbyten
SUMMA KOSTNADER	980 000	

INTÄKTER		
Region Skåne	362 462	Se fördelningsnyckel (medelvärde 50/50, km/inv.antal)
Region Skåne (för Helsingborg)	19 427	$38\ 854/2 = 19\ 427$
Region Blekinge	45 000	Se fördelningsnyckel (medelvärde 50/50, km/inv.antal)
Destination Småland	63 111	"
Kommuner Kronoberg, Blekinge, Skåne	490 000	"
SUMMA INTÄKTER	980 000	

Fördelningsnyckel kommuner

Kommun	Medelvärde km/inv.antal
Växjö	36 863
Tingsryd	26 322
Olofström	5 963
Karlshamn	24 873
Sölvesborg	14 098
Bromölla	9 095
Kristianstad	50 933
Tomelilla	11 913
Simrishamn	29 210
Ystad	26 015
Skurup	9 539
Trelleborg	28 052
Vellinge	18 812
Malmö	99 918
Burlöv	4 844
Lomma	13 609
Kävlinge	12 310
Landskrona	27 777
Helsingborg	39 854
Summa	490 000

Km led i kommunen	% av total ledsträcka	Summa medfinansiering kommuner, baserat på km
31	6%	29 750
48	10%	46 749
6	1%	5 506
36	7%	34 386
21	4%	19 897
13	2%	12 074
64	13%	61 528
18	4%	17 386
51	10%	49 261
39	8%	37 670
12	2%	11 591
36	7%	34 772
21	4%	20 284
40	8%	38 636
1	0%	966
16	3%	15 454
10	2%	9 659
35	7%	33 806
11	2%	10 625
507	100%	490 000

Invånarantal 31 dec 2018 (scb)	% av total inv.antal	Summa medfinansiering kommuner, baserat på inv.	Inv.antal per region
92 567	9%	43 977	104 974
12 407	1%	5 894	
13 516	1%	6 421	63 314
32 330	3%	15 359	
17 468	2%	8 299	863 122
12 876	1%	6 117	
84 908	8%	40 338	
13 557	1%	6 441	
19 278	2%	9 159	
30 226	3%	14 360	
15 759	2%	7 487	
44 902	4%	21 332	
36 499	4%	17 340	
339 313	33%	161 200	
18 360	2%	8 722	
24 763	2%	11 764	
31 491	3%	14 961	
45 775	4%	21 747	
145 415	14%	69 083	
1 031 410	100%	490 000	1 031 410

Helsingborgs kommun medfinansierar även Kattegattledens marknadsföring. I anledning av detta kommer Region Skåne under 2020 att bekosta Helsingborgs kommuns sträckning till 50 %, dvs. 5,5 km å 19927 kr

Fördelningsnyckel regioner

Kommun	Medelvärde km/inv.antal
Destination Småland	63 111
Region Blekinge	45 000
Region Skåne	381 889
Summa	490 000

Km led i kommunen	% av total ledsträcka	Medfinansiering baserat på antal km/kommun
79	16%	76 351
62	12%	59 921
366	72%	353 728
507	100%	490 000

invånarantal 31 dec 2018 (scb)	% av total inv.antal	Medfinansiering baserat på antal inv/kommun
104 974	10%	49 871
63 314	6%	30 079
863 122	84%	410 050
1031410	100%	490 000



KS § 176

Dnr 2018/305

Biblioteksplan

Det är svensk lag på att kommunerna ska anta en gemensam plan för all sin biblioteksverk-samhet i kommunen. I en biblioteksplan redogör kommunen för sina ambitioner med bibliotekens verksamhet på kort och lite längre sikt. Bibliotekslagen pekar ut de områden där allmänheten har särskild rätt att nås av biblioteksservice. Föreliggande biblioteksplan är en uppdatering av den biblioteksplan som kommunfullmäktige antog för 2015-2018 (antagen 2015-10-19). Förslaget till biblioteksplan har varit på remiss hos de båda berörda facknämnderna; Barn- och utbildningsnämnden och Fritids- och kulturnämnden, vilka yttrat sig enligt bifogade protokoll.

Beredning

BUN § 67/2019

FKN § 27/2019

KSAU § 178/2019

KS § 157/2019

KF § 169/2019 – Återremiss av ärendet tas upp av kommunfullmäktige den 9 december 2019.

Kanslichef/kommunjurist Marika Nilssons tjänsteskrivelse 2019-11-05.

Yrkande

Paul Andersson, M: bifall till arbetsutskottets förslag.

Roine Olssons, Willy Söderdahl, V, Ulf Svensson, C och Lars Lamberg, L: avslag till arbetsutskottets förslag.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på yrkandena och finner att kommunstyrelsen bifaller Paul Andersson, M, yrkande.

FÖRSLAG - Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige antar föreslagen biblioteksplan att gälla för kommunens biblioteksverksamhet under perioden 2019-2022.



SÖLVESBORGS KOMMUN

Kommunstyrelsen

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum

2019-11-12

Socialdemokraterna, Vänsterpartiet, Centern, Liberalerna reserverar sig mot beslutet i ärendet.



KS § 177

Dnr 2019/192

Delårsrapport per den 31 augusti 2019; Sölvesborgs kommun

Ekonomikontoret har sammanställt förslag till delårsrapport för Sölvesborgs kommun för perioden januari till augusti 2019 inklusive bokslutsprognos för helåret 2019, se bilaga

Delårsrapporten visar ett resultat för perioden på 30 mkr och ett prognostiserat årsresultat med 22 mkr.

Beredning

Ekonomikontorets delårsrapport.

KSAU § 194/2019.

FÖRSLAG - Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna delårsrapport per den 31 augusti 2019 inklusive boksluts prognos 2019 för Sölvesborgs kommun.



KS § 178

Dnr 2019/192

Delårsrapport per den 31 augusti 2019; Sölvesborgs kommunkoncern

Ekonomikontoret har sammanställt delårsrapport 2 för perioden januari – augusti 2019 för Sölvesborgs Kommunkoncern, bilaga.

Delårsrapport 2 för kommunkoncernen visa per den 31 augusti ett resultat på 39,1 mkr.

Beredning

Ekonomichef Bo-Inge Nilsson bilaga.

KSAU § 195/2019.

FÖRSLAG - Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna delårsrapport per den 31 augusti 2019 för Sölvesborgs Kommunkoncern.



KS § 179

Dnr 2018/85

Kompletteringsbudget 2 2019

Ekonomikontoret har sammanställt kompletteringsbudget 2/2019 per den 1 september 2019. Till kompletteringsbudgeten har fogats ny resultat- och kassaflödesbudget. Nytt resultat efter förslag till kompletteringsbudget 2 blir 1 502 tkr.

Beredning

Ekonomikontorets kompletteringsbudget 2 2019.

KSAU § 196/2019.

FÖRSLAG – Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige godkänner förslag till kompletteringsbudget 2 2019.



KS § 180

Dnr 2019/325

Kommunal proprieborgen till SEVAB

Sölvesborgs Energi och Vatten AB anhåller i skrivelse den 17 oktober 2019 att Sölvesborgs kommun beviljar bolaget ny generell kommunal proprieborgen intill 550 miljoner kronor.

Beredning

Ekonomichef Bo-Inge Nilssons tjänsteskrivelse 2019-10-22.

KSAU §197/2019.

FÖRSLAG – Kommunfullmäktige

Sölvesborgs kommun beslutar, att såsom för egen skuld ingå borgen för Sölvesborgs Energi och Vatten AB:s låneförpliktelser upp till ett totalt högsta lånebelopp om 550 miljoner kronor, jämte därpå löpande ränta och kostnader. Det totala högsta lånebeloppet skall beräknas på skuldebrevens respektive ursprungliga lånebelopp. Borgensavgift tas ut i enlighet med Kommunens borgensreglemente.

Borgensåtagandet omfattar lån som upptagits i svensk valuta.

Kommunfullmäktiges tidigare beslut om kommunal borgen den 17 juni 2019, § 99, upphävs.



KS § 181

Dnr 2019/311

Revidering av Övriga avgifter inom omsorgsnämndens verksamhetsområde, FFS 7.21

Avgifterna inom Omsorgsnämndens ansvar ses igenom årligen. Det genomförs även en omvärldsanalys hur avgifterna ligger i närliggande kommuner.

Föreligger förslag till övriga avgifter 2020, se bilaga.

Beredning

ON § 79/2019

Verksamhetschef Lena Wilson- Ericssons tjänsteskrivelse 2019-10-15.

KSAU § 198/2019.

FÖRSLAG - Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige godkänner revidering av Övriga avgifter inom omsorgsnämndens verksamhetsområde, FFS 7.21, att gälla från och med 1 januari 2020.



KS § 182

Dnr 2019/312

Revidering av Månadsavgifter i särskilda boenden, FFS 7.23

Omsorgsnämnden lämnar förslag till månadsavgifter för de särskilda boendeformer både inom äldreomsorg och funktionshinderomsorg, se bilagor. Samtliga särskilda boenden samt gruppboendena föreslås höjas med 2 % från 2020-01-01. Förändring gäller också boende på Duvan och på övriga anvisningsboenden inom omsorgsförvaltningen.

Beredning

ON § 80/2019

Verksamhetschef Lena Wilson- Ericssons tjänsteskrivelse 2019-09-24.

KSAU § 199/2019.

FÖRSLAG - Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige godkänner revidering av Månadsavgifter i särskilda boenden, FFS 7.23, att gälla från och med 1 januari 2020.



KS § 183

Dnr 2019/313

Revidering av Avgiftskonstruktion, FFS 7.11

Omsorgsnämnden har fattat beslut om att avgiftskonstruktionen ska gås igenom och vid behov revideras årligen. Detta har nu gjorts i samarbete med avgiftshandläggare och endast smärre förändring är gjord i underlaget. Obehövlig text har plockats bort och vissa ändringar i lagtext samt titulaturer har reviderats.

Förändring i underlaget finns på sidan 5, där en anpassning till Riktlinjer för myndighetsutövning inom Omsorgsnämnden gällande ledsagning kopplat till avgiften reviderats. Överstigande timmar för debitering av avgift vid avlösarservice där insatsen kombineras med växelvård beräknas i antal timmar i veckan istället för som tidigare i timmar per månad.

Beredning

ON § 81/2019

Verksamhetschef Lena Wilson-Ericssons tjänsteskrivelse 2019-09-25.

KSAU § 200/2019.

FÖRSLAG - Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige godkänner revidering av Avgiftskonstruktion, FFS 7.11, att gälla från och med 1 januari 2020.



KS § 184

Dnr 2019/307

Revidering av Taxa för Räddningstjänsten, FFS 7.32

Direktionen för Räddningstjänsten Västra Blekinge har fastställt förslag på uppräknade taxor avseende myndighetsutövande år 2020.

Beredning

RVB § 932/2019.

KSAU § 201/2019.

FÖRSLAG - Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige godkänner reviderad Taxa för Räddningstjänsten, FFS 7.32, att gälla från och med 1 januari 2020.



KS § 185

Dnr 2019/304

Uppräkning av kostnadsfaktorn (K) i Taxor för Miljöförbundet Blekinge Väst, FFS 7.31

Förbundsdirektionen för Miljöförbundet Blekinge Väst hemställer hos medlemskommunerna om en höjning av kostnadsfaktorn (K), timavgiften, med 25 kronor att gälla från och med 1 januari 2020. Kostnadsfaktorn K blir då 949 kr/timme i de taxor som gäller för Miljöförbundet Blekinge Västs myndighetsutövning och verksamhet.

Beredning

MBV § 65/2019.

KSAU § 202/2019.

FÖRSLAG - Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige godkänner en uppräkning av Miljöförbundet Blekinge Västs kostnadsfaktorn K till 949 kr/timme att gälla från och med 1 januari 2020.



KS § 186

Dnr 2019/305

Förslag till reviderad taxa inom livsmedelslagstiftningen; Miljöförbundet Blekinge Väst

För att säkerställa att kommunen har möjlighet att ta betalt för sin livsmedelskontroll efter årsskiftet behöver Miljöförbundets taxebestämmelser anpassas till den nya EU-förordningen om offentlig kontroll inom livsmedelskedjan som träder i kraft den 14 december 2019.

Beredning

MBV § 67/2019.

KSAU § 203/2019.

FÖRSLAG - Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige fastställer bilagd taxa för Miljöförbundet Blekinge Väst offentliga kontroll inom livsmedelslagstiftningen att gälla från och med 14 december 2019.



KS § 187

Dnr 2019/317

Revidering av Taxa för allmänna vatten- och avloppsanläggningen inom Sölvesborgs kommun, FFS 7.4

Sölvesborgs Energi och Vatten AB översänder förslag till ny VA-taxa att gälla från och med 1 januari 2020.

I snitt blir avgiftsökningen vi föreslår 7,1 % på årskostnaden för en normalvilla, fördelat enligt ovan. Avgiftsökningen avser täcka ökade driftskostnader och investeringar.

Beredning

VD Roger Mattssons tjänsteskrivelse 2019-11-01.

KSAU § 204/2019.

FÖRSLAG - Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna upprättat förslag till taxa för allmänna vatten- och avloppsanläggningen inom Sölvesborgs kommun, att gälla från och med den 1 januari 2020.



KS § 188

Dnr 2019/316

VA-utbyggnad i Sölvesborgs kommun fram till år 2029

Sölvesborgs Energi och Vatten AB kommer att översända förslag till VA-utbyggnad att gälla fr.o.m. den 1 januari 2020.

VA-utbyggnad - Översyn har gjorts av gällande utbyggnadsplan för vatten och avlopp. Översynen görs årligen för att anpassa planen efter senast tillgänglig information. Områdena som är upptagna på listan anses generellt ha ett behov av en mer hållbar och långsiktig vatten- och avloppsförsörjning ur ett miljö- och hälsoperspektiv. Upptagna områden bedöms också uppfylla kriteriet med att ha en sammanhängande bebyggelse och därmed att det är ekonomiskt försvarbart att lösa VA-försörjningen med en allmän Va-anläggning.

Beredning

VD Roger Mattssons tjänsteskrivelse 2019-11-01.

KSAU § 205/2019.

FÖRSLAG - Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar godkänna upprättat förslag till VA-utbyggnadsplan att börja gälla från den 1 januari 2020.



KS § 189

Dnr 2019/318

Revidering av Renhållningstaxa 2020, FFS 7.5

Västblekinge Miljö AB ska enligt samarbetsavtalet senast under oktober månad lämna förslag till ägarkommunerna avseende renhållningstaxa för nästkommande år.

Taxan föreslås delas upp i en grundavgift och en rörlig avgift.

Taxor för kärll- och säckavfall samt grovavfall föreslås höjas med 4,1 %.

Taxor för slam föreslås höjas med 3 %.

Taxa för hämtning av trädgårdsavfall föreslås höjas med 3 %.

Taxa för boende på Hanö föreslås sättas till samma nivå som för standardabonnemanget Maximiljö med helårsabonnemang.

Beredning

VMAB's ekonomichef Johan Ekelunds tjänsteskrivelse 2019-10-24.

KSAU § 206/2019.

FÖRSLAG - Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar att fastställa reviderad taxa för renhållning att gälla från och med 1 januari 2020.



KS § 190

Dnr 2019/251

Föreskrifter för avfallshantering

Västblekinge Miljö AB, VMAB, har fått i uppdrag av ägarkommunerna att i samråd arbeta fram en ny avfallsplan och nya föreskrifter för avfallshantering. En ny avfallsplan antogs 2018. Avfallsplanen tillsammans med föreskrifterna för avfallshantering utgör kommunens renhållningsordning. Enligt 15 kap 41 § miljöbalken ska det i varje kommun finnas en renhållningsordning som antas av Kommunfullmäktige. Föreskrifterna är gemensamma med Olofströms och Karlshamns kommun, med lokal justering där så krävs.

Beredning

Miljösamordnare Helen Gårners tjänsteskrivelse 2019-10-22.
KSAU § 207/2019.

FÖRSLAG - Kommunfullmäktige

Sölvesborgs kommun fastställer föreslagna föreskrifter för avfallshantering att gälla från och med 1 januari 2020.
Tidigare föreskrifter upphör då att gälla.



KS § 191

Dnr 2019/288

Revidering av Taxa för plats i barnomsorgen, FFS 7.12

Förslag till revidering av Taxa för plats i barnomsorgen har inkommit från Barn- och utbildningsnämnden.

Beredning

BUN § 81/2019

T f chef Barn- och utbildningsförvaltningen Björn Peterssons tjänsteskrivelse 2019-08-20.

KSAU § 208/2019.

FÖRSLAG - Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige godkänner reviderad Taxa för plats i barnomsorgen, FFS 7.12, att gälla från och med 1 januari 2020.



KS § 192

Dnr 2019/314

Upphävande av Taxa för provningar i grundskolan, FFS 7.28

Kommunfullmäktige har i beslut fastställt taxa för provning i ämne. Taxan är fastställd till 500kr för den som vill pröva i ämne där eleven har betyg. Avgiften gäller som en sammanlagd avgift oavsett hur många ämnen eleven vill pröva i vid provningstillfället. För provning i ämne där eleven saknar betyg får huvudmannen inte ta ut någon avgift. Barn- och utbildningsnämnden beslutar att föreslå Kommunfullmäktige att ta bort taxa för provning i ämne med giltighet fr.o.m. 2020-01-01 och att gälla tillsvidare.

Beredning

BUN § 79/2019

Förvaltningschef Martin Åsmans tjänsteskrivelse 2019-09-30.

KSAU § 209/2019.

FÖRSLAG - Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige upphäver Taxa för provningar i grundskolan, FFS 7.28, från och med 1 januari 2020.



KS § 193

Dnr 2019/298

Upphävande av riktlinjer för konstnärlig utsmyckning vid ny-, om- och tillbyggnad av kommunala lokaler

Kommunfullmäktige biföll 2013-10-07, § 79, en motion om att sträva efter att en procent av kostnaden vid större kommunala nyinvesteringar i fastigheter eller större ombyggnationer avsätts till offentlig konst. Året efter antogs i Kommunfullmäktige, § 30, 2014-03-24, Riktlinjer för konstnärlig utsmyckning vid ny-, om- och tillbyggnad av kommunala lokaler.

Enligt förslag från Fritids- och kulturnämnden vill man nu upphäva dessa riktlinjer, för att vid behov ha möjlighet att öka kostnaderna för konstutsmyckning.

Beredning

FKN § 32/2019.

KSAU § 210/2019.

Yrkande

Paul Andersson, M: bifall till arbetsutskottets förslag.

Roine Olsson, S, Willy Söderdahl, V, Ulf Svensson, C, och Lars Lamberg, L: avslag till arbetsutskottets förslag.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på yrkandena och finner att kommunstyrelsen bifallit Paul Andersson, M, yrkande.

FÖRSLAG - Kommunfullmäktige

Riktlinjer för konstnärlig utsmyckning vid ny-, om- och tillbyggnad av kommunala lokaler upphävs.

Socialdemokraterna, Vänsterpartiet, Centerpartiet, och Liberalerna reserverar sig mot beslutet.



KS § 194

Dnr 2019/319

Förslag till Policy för arbete med nationella minoriteter

År 2010 kom lagen (2009:724) om nationella minoriteter, vars syfte är att ge de nationella minoriteterna rätt till information, skydd för kultur och språk samt rätt till delaktighet och inflytande. Den 1 januari 2019 reviderades lagen och kommuner och landsting är nu skyldiga att anta mål och riktlinjer för det minoritetspolitiska arbetet.

Beredning

Kanslichef/ kommunjurist Marika Nilssons tjänsteskrivelse 2019-10-28.
KSAU § 211/2019.

FÖRSLAG - Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige antar Policy för arbete med nationella minoriteter att gälla från den 1 januari 2020.



KS § 195

Dnr 2019/270

Förslag till styrdokument för kris- och beredskapsarbete 2019-2022

Enligt kommunöverenskommelsen mellan Myndigheten för Samhällsskydd (MSB) och Sveriges kommuner och Landsting (SKL) ska kommunen ta fram ett styrdokument för kommunens arbete med krisberedskap. Styrdokumentet ska ange kommunens övergripande mål och inriktning för arbetet med krisberedskap under mandatperioden. Styrdokumentet ska beslutas av kommunfullmäktige senast i december under den nya mandatperiodens första år.

Beredning

Kris- och beredskapssamordnare Niklas Kilsgårds tjänsteskrivelse 2019-10-21.
KSAU § 212/2019.

FÖRSLAG - Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna styrdokument för kris- och beredskapsarbete 2019-2022.



KS § 196

Dnr 2016/152

Projekt: Interkommunal havsplanering i Blekinge

Havsplanen för Blekinges kustkommuner är en plan över Sölvesborgs, Karlshamns, Ronnebys och Karlskrona kommuners utsjövatten och utgör en ändring av de översiktsplaner och de ställningstaganden över havsområdet som dessa planer omfattar. Plandokumentet består av sex delar, en plankarta, planbeskrivning, populärversion, remissammanställning, samrådsredogörelse och ett särskilt utlåtande. Plankartan visar den övergripande användningen av havsområdet och rekommendationer för hur det ska användas. Planbeskrivningen innehåller förutom en inledning, en beskrivning av själva planförslaget och dess konsekvenser samt en redogörelse för aktuella planeringsförutsättningar.

Beredning

Planeringsarkitekt Dan Janéus tjänsteskrivelse 2019-10-21.
KSAU § 213/2019.

FÖRSLAG - Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige godkänner planförslaget för antagande.



KS § 197

Dnr 2018/213

Ansökan i miljömål - ändring av befintligt tillstånd enligt miljöbalken för Taggen Vindpark, mål nr M 1242-18

Ansökan till Mark och Miljödomstolen kommer att återkallas vilket medför att kommunen fortsatt inte behöver hantera frågan om Taggen genom kommunens vindkraftsveto.

Beredning

Miljösamordnare Helen Gårners tjänsteskrivelse 2019-10-28.

KF § 35/2019

KS § 42/2019

KSAU § 46/2019

KSAU § 214/2019

FÖRSLAG - Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige beslutar att ärendet avslutas hos kommunen.



KS § 198

Dnr 2018/236

Fyllnadsval av representant till Kommunbygderådet

Fyllnadsval av 1 representant till Kommunbygderådet för mandatperioden 2019-2022.

Nominering har inkommit från Moderaterna.

BESLUT

Niklas Joelsson, M, utses till representant till Kommunbygderådet för mandatperioden 2019-2022.

Exp.
Niklas Joelsson, M
Kommunkansliet/FMS
Löneadministration



KS § 199 Dnr 2019/2

Meddelanden

1. 2019/293 2019.3163,3164
Revisorerna – Granskning av långsiktig planering och styrning av äldreomsorg och LSS
2. 2019/252 2019.3192
Karlskrona kommun – KF § 158 Avsiktsförklaring gällande Visit Blekinge AB
3. 2019/242 2019.3193
Olofströms kommun – KS § 164 Remissvar - Vattenförsörjningsplan, Sölvesborgs kommun
4.
Samverkansnämnden i Blekinge – Protokoll från sammanträde 2019-09-27.
5. 2019.3112, 3113
Omsorgsnämnden - ON § 70 Ansökan om LOV särskilt boende; Frösunda Omsorg AB
6.
Byggnadsnämnden – BN § 82 Hosaby 65:1 – ny detaljplan – beslut om ny granskning
7.
Byggnadsnämnden – BN § 81 Hosaby 11:41 och 11:27 – detaljplan – beslut om samråd
8.
Byggnadsnämnden – Laga kraftbesked rörande detaljplan för Sölvesborg 3:1, del av (Tredenborgs camping)
9. 2016/191 2019.3225
Byggnadsnämnden – Laga kraftbesked rörande detaljplan för kv Lyran
10.
Byggnadsnämnden/Stadsarkitektavdelningen – Underrättelse om granskning av detaljplan för del av Sölvesborg 5:1 m fl fastigheter (Vitahallsslätten)



11. 2019/41 2019.3196
Protokollsutdrag från Karlshamns kommun – KF § 167 Lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön

12.
Cirkulär från SKL (klickbara):

[EU:s nya kontrollförfordning inom livsmedelskontrollen – vägledning till uppdaterad taxa och delegationsordning \(19:41\)](#)

[Budgetförutsättningar för åren 2019–2022 \(19:40\)](#)

[Mottagande till och ersättning för nationell idrottsutbildning \(19:36\)](#)

[Socialnämndens och kommunens rätt till ersättning för kostnader för provisorisk dödsboförvaltning och gravsättning \(19:30\)](#)

[EU:s nya kontrollförfordning inom livsmedelskontrollen – vägledning till uppdaterad taxa och delegationsordning \(19:41\)](#)

[Omvårdnadsbidrag och ändrad personkrets i Föräldraledighetslagen \(19:42\)](#)

BESLUT

Meddelandena läggs till handlingarna.



KS § 200

Dnr 2019/1

Anmälan av delegationsbeslut

Delegationsbeslut fattade vid arbetsutskottets sammanträde den 24 september och 5 november:

KSAU § 169 Upphandling av konsulttjänster – godkännande av ffu

KSAU § 170 Revidering av datum för budgetberedning 2019

KSAU § 171 Förslag till sammanträdestider för Arbetsutskottet 2020

KSAU § 190 Avtal om lägenhetsarrende för sjöbod; Fastigheten Sölvesborg 3:1, Magnus Håård.

KSAU § 191 Servitutsavtal avseende Mjällby 6:108 och Mjällby 2:37; Ernst Morawetz och Monica Lindgren.

Delegationsbeslut fattade vid personalutskottets sammanträde den 19 september:

KSPU § 16 Huvudöverenskommelse om lön och allmänna anställningsvillkor m m –

HÖK 19 – med OFRs förbundsområde Hälso- och sjukvård

KSPU § 17 Förmån fritt kaffe och te m m

2.

Delegationsbeslut enligt bilaga.

BESLUT

Anmälan läggs till handlingarna

Delegeringsbeslut

Utskriftsdatum: 2019-11-06

Utskriven av: Johanna Lilja

Diarieenhet:	Kommunstyrelsen
Beslutsfattare:	Alla
Kategori:	Alla
Beslutsinstans:	Kommunstyrelsen
Sammanträdesdatum:	2019-11-12
Sekretess:	Visas ej

Id	Beskrivning	Beslutsfattare
Datum	Avsändare/Mottagare	Paragraf
Ärendenummer	Ärendemening	Ansvarig
		Kategori
2019.3199	Delegationsbeslut - Meddelande om återkallelse av serveringstillstånd; Pizzeria Palma	
2019-10-07		§
KSKLK 2010/246	Ansökan om serveringstillstånd från Pizzeria & Restaurang Palma	Nadine Lindhe
2019.3354	Delegationsbeslut om permanent serveringstillstånd till allmänheten avseende Raddes Pizzeria i Mjällby, Adwar Marho	
2019-10-24		§
KSKLK 2019/261	Ansökan om nytt permanent serveringstillstånd; Adwar Marho (Raddes Pizzeria)	Nadine Lindhe