



Kommunstyrelsen

Handläggare  
Johanna Lilja, 0456-81 61 21  
johanna.lilja@solvesborg.se

## Rådet för Trygghet Säkerhet Folkhälsa

<b>Datum</b>	2022-08-24	
<b>Tid</b>	13:00-15:00	
<b>Plats</b>	Loftet	
<b>Deltagare</b>	Louise Erixon Niklas Joelsson Kith Mårtensson Viveka Olofsson Daniel Berg Anders Jönsson Willy Söderdahl Ulf Svensson Robert Manea	Henrik Johnsson, Säkerhetschef Mattias Danielsson, Brottsförebyggande samordnare Maria Torstensson, folkhälsstrateg Lisa Svanberg, komm. Chef Stefan Olofsson, näringslivschef Johanna Lilja, sekreterare

*Frånvarande:*  
*Roine Olsson*  
*Lars Lamberg*  
*Robert Lindén*  
*Birgit Birgersson-Brorsson*  
*Marika Nilsson, kommunjurist*  
*Lars Ericsson, kommunchef*

### 1. Mötets öppnande

Louise Erixon öppnade mötet

### 2. Lägesbild

Henrik, med stöd av Mattias och Maria, redovisar den övergripande lägesbilden. Sammanställningar månadsvis har även gått ut till berörda politiker. Feedback på sammanställningarna efterfrågades och det

beslutades att materialet skall aidentifieras så mycket som möjligt. I övrigt var berörda politiker nöjda med formatet.

Henrik och Mattias förklarade även den fas Trygghetsvärdarnas arbete på många områden nu är inne i. Närmare bestämt den "katt- och råttalek" där det ljusskygga klientelet byter platser beroende på Trygghetsvärdarnas närvaro. Mängden inrapporterade incidenter och avvikelser är i stort sett likadant sedan Trygghetsvärdarna började arbeta runt om i kommunen.

I sommar har det skett ett antal båtrelaterade tillgreppsbrott, men Trygghetsvärdarnas täta samverkan med polisen gjorde att man efter ett större tillgrepp i Bromölla fick information och kunde hålla koll efter vissa fordon m m och kunnat ge information som varit användbar för Polisens fortsatta arbete.

Smart-macken i Hällevik har varit utsatt för både skadegörelse, drivmedelsstöld och haft hög närvaro med störningar. Tyvärr ledde detta till nedstängning av macken. I media har det nämnts att våra Trygghetsvärdar blivit hotade på plats, vilket inte stämmer.

I Bromölla har en annan trend visat sig – utländska personer står vid macken vid t ex Bellas och kör upp till äldre personer och ensamma kvinnor och tigger om att få tanka någon liter och fyller sen hela tanken.

Tyvärr har vi stora problem med skadegörelse vid våra förskolor och skolor, men även återkommande skadegörelse vid slottsruinen. Vid den senare ligger ett åtgärds paket för genomförande hos SBF (pilotprojekt med bl a ljudskrämmor) och Länsstyrelsen och Blekinge Museum är mycket intresserade av hur vi går vidare.

Det förekommer utmaningar med a-traktortrafik, vilket Trygghetsvärdarna aktivt arbetar med genom ökad närvaro och relationsskapande. Det har bl a varit en incident under sommaren där en ungdom i A-traktor kört på en annan ungdom, Trygghetsvärdarna har förhindrat fortsatt färd med grovt rattfylleri i Mjällby och vi har haft den sedvanliga parkeringsproblematiken runt våra stränder.

Bland våra ungdomar ser vi ett antal, ca 10-15 st mellan 9-18 år, som ofta förekommer i samband med olika störningar. Av dessa är ca 5 st extremt utåtagerande. Denna grupp står för en stor del av de skadegörelser, hot, våld, och narkotikaproblematik vi ser i de centrala delarna.

Trygghetsvärdarna har under sommarmånaderna skapat relation med flertalet av dessa individer och initierar även samverkan med andra verksamheter såsom IFO, elevhälsa, Förebyggande barn och unga samt Polis när lägesbilden visar behov av detta.

Trygghetsvärdarna möter ofta den mindre grupp som har ett långt och pågående beroende och som ofta uppehåller sig i de centrala delarna. De har också hjälp till med en mängd sjukvårdsärenden och även ett ärende som från början sågs som ett sjukvårdsärende men resulterade i ett befarat våld i nära relation-ärende hos fritidsboende i kommunen. Detta ärende har resulterat i positiv feedback från hemkommunen rörande Trygghetsvärdarnas hantering.

Man kan tydligt se att lägesbilsarbetet i många fall genererar information, underrättelser och ärenden som vi därefter förmedlar ut till berörda. Utmaningen ligger i att informationen hamnar i rätt i våra olika förvaltningar för vidare hantering. Internt använder vi en Geosecma-app för att koppla incidenter/avvikelser till kartan och det kan finnas intresse framöver att koppla på fler verksamheter.

Kommunpoliserna i Olofström/Karlshamn är nu till kommunpolis för Sölvesborg och Bromölla. Nyrekrytering pågår. Under sommaren har vi haft ökad polisiär närvaro i kommunen. Information och tips från våra Trygghetsvärdare har säkert haft en del inverkan på detta, och med tanke på polisens egen belastning och utmaningar måste vi samarbeta och samverka för samhällets skull.

Numera finns låne-hjärtstartare i en av de nya trygghetsbilarna, de två vi har beställt är fortfarande restnoterade.

### **3. Förslag åtgärder**

Det förs diskussion med Furulundsskolan om i vilka forum vi ska kunna presentera Trygghetsvärdarna; till exempel föräldramöten, för gymnasiesärskolan m m.

Innerhamnen/"Brödtjyven" är en farlig lekplats med risker i form av höjder etc. Diskussion förs med SBF om ev åtgärder.

Problem med stängd toalett i Järnvägsparken – behov görs i rabatter istället. SBF får återkomma med förslag.

SBF har fått ett större antal synpunkter, önskemål samt strategiska-taktiska-fysiska förslag. Henrik för dialog med samhällsbyggnadschefen direkt för prioriteringsordning. Till exempel vore det bra att klippa ner vid Möllarevägen i Mjällby, där narkotikahandel bevitnats.

Samverkan med IFO och Polis behöver utökas, framför allt när det gäller den narkotikarelaterade problematiken.

Ärendet med känt kvarter i centrala Sölvesborg behöver prioriteras och startas upp igen snart.

Frekventa klagomål kring minkfarm – hastighetsöverträdelser, nedskräpning, trakasserier. Ska ha pågått under många år. Ägaren bör besökas tillsammans med polis för att påtala problemen.

Kämpaslättens handelsområde – handlarna har informerats om att inte förvara så mycket helt öppet – gäller framförallt pallar.

Smartmacken – kan man begränsa området så det inte blir lika attraktivt? Håkan Ernst har köpt marken, men finns det något vi kan göra till dess att hans planer sätts igång?

Klotteråtgärder – SBF måste logga de ”skadegörelsepengar” som går åt, vilket inte görs idag.

#### 4. Övrigt

SRF avlöpte väl, men när det gäller Killebom har det inkommit viss kritik mot några av ordningsvakterna. Utifrån den information vi har kommer vi att försöka spåra ner till leverantör för vidare hantering.

Skjutning Pukavik – Trygghetsvärdarna anträffade en personbil med löshylsor och kontaktade polis för att ta den i beslag. En person sitter frihetsberövad, vilket visar tecken på bra samverkan mellan Trygghetsvärdar och Polis.

Skjutning Mjällby skola – Polisen utreder ärendet.

Arbetet med det fysiska skyddet i stadshuset startar upp nästa vecka. Tanken är att bygga ”system” som kan fungera även för övriga kommunala fastigheter.

Intresset för grannsamverkan har tyvärr varit ganska svalt. Två nya områden och ett gammalt har anmält intresse. Utbildning kommer att ske v. 45 med inspel från kommunen, polis, räddningstjänst och försäkringsbolag. Polisen ansvarar för detta. Kommunikationsavdelningen gör en sista insats, förlänger anmälningstiden till 31/8 och annonserar på Facebook och hemsida.

#### 5. Diskussion och frågeställningar

Telefonlista med bra-att-ha-nummer efterfrågas till valbodarna. Henrik tar fram detta.

Ulf efterfrågar belysning längs Lörbyvägen – Lörby/Mjällby, men frågan har varit uppe tidigare och det är Trafikverkets väg.

Lisa gör ett medskick om att inte använda kommunens bilder i politiskt

material utan godkännande. Även egna bilder kräver samtycke från de som förekommer på bilden.

Henrik gör en vädjan: *"Prata med enheten innan ni som politiker uttalar er i media. Fel information till media kan göra stor skada och det är både svårt och energikrävande att bemöta denna.*

*Vissa politiker hälsar inte ens på våra trygghetsvärdar och är det så att ni har kritik mot satsningen eller utredningen – rikta den mot berörd chef eller politisk motståndare, inte mot de anställda." Respektera vår värdegrund.*