

Bullerväg II rapport

File Page Zoom

Page 1 of 1 Zoom 100.0

Beräkning av vägtrafikbuller 2023-10-17

Enl. Naturvårdsverkets modell, rev 1996, Buller VÄG II ver. 1.3.1. Trivector AB
Sida 1

Sölvesborgs kommun, Stadsarkitektavdelningen, Sölvesborg

Objekt: **Ljungaviken, etapp 4**
 Beskrivning: **ca 100 m från Ljungaviksv., södra sidan**
 Handläggare: **MJO**
 Filnamn:

| Resultat | |
|---|--------|
| Ekvivalentnivå | |
| Innenivå efter korrektion för fasadisolering (-25,0 dBA): | 24 dBA |
| Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA) | 49 |
| Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt | |
| Innenivå efter korrektion för fasadisolering (-25,0 dBA): | 52 dBA |
| Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dBA) | 77 |

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Inomhusvärden:
 RA, tr fönster 24 dBA (labvärden).

| | |
|--|------------|
| Väg/vägelement | 1 |
| Antalfordon/dygn | 350 |
| Andel tunga fordon (%) | 3 |
| Medelhastighet (km/h) | 30 |
| Medelhastighet, tunga fordon (km/h) | 30 |
| Vägbredd köryta (m) | 7,0 |
| Väglutning (promille) | 0 |
| Mottagaravstånd (m) | 7,5 |
| Bankhöjd över reflektionsplan (m) | 0,0 |
| Skärmhöjd över reflektionsplan (m) | -- |
| Mottagarens höjd över reflektionsplan (m) | 2,0 |
| Vinkelområde (grader) | 0 - 180 |
| Marktyp (Väg/Skärm till mottagare) | Hård |
| Marktyp (Väg till skärm) | -- |
| Skärm | Nej |
| Fasadkorrektioner mm | -- |
| Vägbeläggningskorrektion | Nej |
| Beräknat reflektionsplan | Automatisk |
| Andel tunga fordon på natten (av alla tunga) | 16,0 |
| Andel lätta fordon på natten (av alla lätta) | 8,0 |
| Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%) | 0 / 12,2 |
| Bullertillskott ekv nivå (dBA) | 49,2 |
| Bullertillskott maxnivå (dBA) | 77,3 |

Reflektionsplan - 1

Justerat reflektionsplan

Mottagarens höjd över mark (m) Marktyp väg - mott.

Vägbredd köryta (m) Marktyp väg - skärm

Mottagaravstånd (m)

| | Höjd över reflektionsplanet | Bankhöjd | Mottagarhöjd |
|-------------|-----------------------------|----------|--------------|
| väg - mott. | 0,0 | 0,0 | 2,0 |

Navigation

| Mark | VM | VK | MT |
|-------------|-----|-----|-----|
| Avstånd (m) | 0,0 | 3,5 | 7,5 |
| Höjd (m) | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Skärminställningar Stäng

Beräkning av vägtrafikbuller

2023-10-17

Enl. Naturvårdsverkets modell, rev 1996, Buller VÄG II ver. 1.3.1. Trivector AB
Sida 1

Sölvesborgs kommun, Stadsarkitektavdelningen, Sölvesborg

Objekt: **Ljungaviken, etapp 4**
 Beskrivning: **ca 100 m från Ljungaviksv., norra sidan**
 Handläggare: **MJO**
 Filnamn: **100 m från Ljungaviksv., norra sidan.vbx**

Resultat

| Ekvivalentnivå | | dB(A) |
|---|--|-------|
| Innenivå efter korrektion för fasadisolering (-25,0 dB(A)): | | 22 |
| Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dB(A)) | | 47 |
| Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt | | dB(A) |
| Innenivå efter korrektion för fasadisolering (-25,0 dB(A)): | | 48 |
| Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dB(A)) | | 73 |

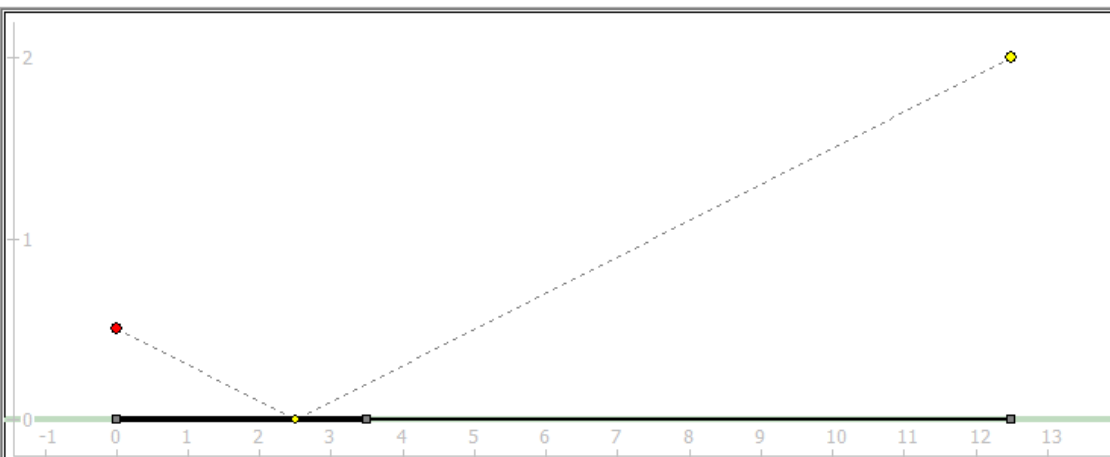
Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Inomhusvärden:

RA, tr fönster 24 dB(A) (labvärden).

| | |
|--|------------|
| Väg/vägelement | 1 |
| Antalfordon/dygn | 350 |
| Andel tunga fordon (%) | 3 |
| Medelhastighet (km/h) | 30 |
| Medelhastighet, tunga fordon (km/h) | 30 |
| Vägbredd köryta (m) | 7,0 |
| Väglutning (promille) | 0 |
| Mottagaravstånd (m) | 12,5 |
| Bankhöjd över reflektionsplan (m) | 0,0 |
| Skärnhöjd över reflektionsplan (m) | - |
| Mottagarens höjd över reflektionsplan (m) | 2,0 |
| Vinkelområde (grader) | 0 - 180 |
| Marktyp (Väg/Skärm till mottagare) | Mjuk |
| Marktyp (Väg till skärm) | - |
| Skärm | Nej |
| Fasadkorrektioner mm | - |
| Vägbeläggningskorrektion | Nej |
| Beräknat reflektionsplan | Automatisk |
| Andel tunga fordon på natten (av alla tunga) | 16,0 |
| Andel lätta fordon på natten (av alla lätta) | 8,0 |
| Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%) | 0 / 12,2 |
| Bullertillskott ekvivalentnivå (dB(A)) | 47,1 |
| Bullertillskott maxnivå (dB(A)) | 73,0 |

Reflektionsplan - 1



Justerat reflektionsplan

| Höjd över reflektionsplanet | Bankhöjd | Mottagarhöjd |
|-----------------------------|----------|--------------|
| väg - mott. | 0,0 | 2,0 |

Mottagarens höjd över mark (m) Marktyp väg - mott.

Vägbredd köryta (m) Marktyp väg - skärm

Mottagaravstånd (m)

Navigation

| Mark | VM | VK | MT |
|-------------|-----|-----|------|
| Avstånd (m) | 0,0 | 3,5 | 12,5 |
| Höjd (m) | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Skärminställningar

Buller från Ljungaviksvägen vid flervåningshus på ca 60 m avstånd, 1-a våning

Bullerväg II rapport

File Page Zoom

Page 1 of 1 Zoom 100.0

Beräkning av vägtrafikbuller

2023-10-17

Enl. Naturvårdsverkets modell, rev 1996, Buller VÄG II ver. 1.3.1. Trivector AB
Sida 1

Sölvesborgs kommun, Stadsarkitektavdelningen, Sölvesborg

Objekt: **Ljungaviken, etapp 4**
Beskrivning: **buller från Ljungaviksv.ca 60 m avstånd**
Handläggare: MJO
Filnamn: ca 60 m från Ljungaviksv., 1_a våning.vbx

Resultat

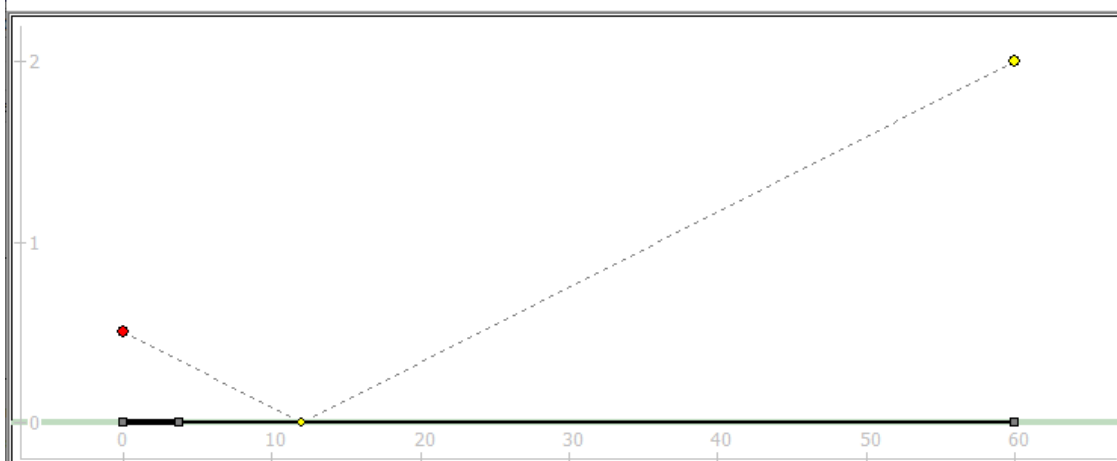
| Ekvivalentnivå | | dB(A) |
|--|--|-------|
| Innenivå efter korrektion för fasadisolering (-25,5 dB(A): | | 17 |
| Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dB(A)) | | 43 |
| Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt | | dB(A) |
| Innenivå efter korrektion för fasadisolering (-25,5 dB(A): | | 30 |
| Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dB(A)) | | 55 |

Mottagarens höjd över marken (m): 2,0

Inomhusvärden:
RA, tr fönster 24 dB(A (labvärden).

| | |
|--|---------------|
| Vägvägelement | 1 |
| Antal fordon/dygn | 1500 |
| Andel tunga fordon (%) | 4 |
| Medelhastighet (km/h) | 55 |
| Medelhastighet, tunga fordon (km/h) | 55 |
| Vägbredd köryta (m) | 7,5 |
| Väglutning (promille) | 0 |
| Mottagaravstånd (m) | 60,0 |
| Bankhöjd över reflektionsplan (m) | 0,0 |
| Skärmhöjd över reflektionsplan (m) | -- |
| Mottagarens höjd över reflektionsplan (m) | 2,0 |
| Vinkelområde (grader) | 0 - 180 |
| Marktyp (Väg/Skärm till mottagare) | Mjuk |
| Marktyp (Väg till skärm) | -- |
| Skärm | Nej |
| Fasadkorrektioner mm | -- |
| Vägbeläggningskorrektion | Nej |
| Beräknat reflektionsplan | Automatisk |
| Andel tunga fordon på natten (av alla tunga) | 16,0 |
| Andel lätta fordon på natten (av alla lätta) | -- |
| Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%) | 4 / 50 (52,1) |
| Bullertillskott ekv nivå (dB(A)) | 42,7 |
| Bullertillskott maxnivå (dB(A)) | 55,2 |

Reflektionsplan - 1



Justerat reflektionsplan

Mottagarens höjd över mark (m)
Vägbredd köryta (m)
Mottagaravstånd (m)

Marktyp väg - mott.
Marktyp väg - skärm

| Höjd över reflektionsplanet | Bankhöjd | Mottagarhöjd |
|-----------------------------|----------|--------------|
| väg - mott. | 0,0 | 2,0 |

Navigering

| Mark | VM | VK | MT |
|-------------|-----|-----|------|
| Avstånd (m) | 0,0 | 3,8 | 60,0 |
| Höjd (m) | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Skärminställningar

Stäng

Buller från Ljungaviksvägen vid flervåningshus på ca 60 m avstånd, på 4-e våning

Bullerväg II rapport

File Page Zoom

Page 1 of 1 Zoom 100.0

Beräkning av vägtrafikbuller

2023-10-17

Enl. Naturvårdsverkets modell, rev 1996, Buller VÄG II ver. 1.3.1. Trivector AB
Sida 1

Sölvesborgs kommun, Stadsarkitektavdelningen, Sölvesborg

Objekt: **Ljungaviken, etapp 4**
Beskrivning: **buller från Ljungaviksv.ca 60 m avstånd**
Handläggare: MJO
Filnamn: ca 60 m från Ljungaviksv., 4_e våning.vbx

Resultat

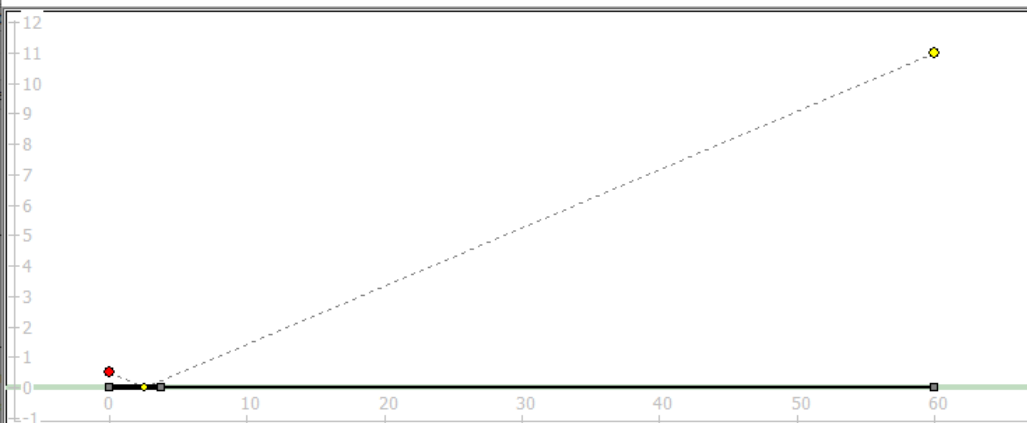
| Ekvivalentnivå | | dB(A) |
|---|--|-------|
| Innenivå efter korrektion för fasadisolering (-25,5 dB(A)): | | 24 |
| Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dB(A)) | | 50 |
| Maxnivå, Max 5 stycken överskridanden per natt | | dB(A) |
| Innenivå efter korrektion för fasadisolering (-25,5 dB(A)): | | 35 |
| Utenivå med korrektion för fasadreflexer (0,0 dB(A)) | | 61 |

Mottagarens höjd över marken (m): 11,0

Inomhusvärden:
RA, tr fönster 24 dB(A) (labvärden).

| | |
|--|---------------|
| Väg/vägelement | 1 |
| Antalfordon/dygn | 1 500 |
| Andel tunga fordon (%) | 4 |
| Medelhastighet (km/h) | 55 |
| Medelhastighet, tunga fordon (km/h) | 55 |
| Vägbredd köryta (m) | 7,5 |
| Väglutning (promille) | 0 |
| Mottagaravstånd (m) | 60,0 |
| Bankhöjd över reflektionsplan (m) | 0,0 |
| Skärmhöjd över reflektionsplan (m) | -- |
| Mottagarens höjd över reflektionsplan (m) | 11,0 |
| Vinkelområde (grader) | 0 - 180 |
| Marktyp (Väg/Skärm till mottagare) | Mjuk |
| Marktyp (Väg till skärm) | -- |
| Skärm | Nej |
| Fasadkorrektioner mm | -- |
| Vägbeläggningskorrektion | Nej |
| Beräknat reflektionsplan | Automatisk |
| Andel tunga fordon på natten (av alla tunga) | 16,0 |
| Andel lätta fordon på natten (av alla lätta) | -- |
| Maxnivåvillkor tunga/överskridande (%) | 4 / 50 (52,1) |
| Bullertillskott ekvivalentnivå (dB(A)) | 49,8 |
| Bullertillskott maxnivå (dB(A)) | 60,5 |

Reflektionsplan - 1



Justerat reflektionsplan

| | Höjd över reflektionsplanet | Bankhöjd | Mottagarhöjd |
|-------------|-----------------------------|----------|--------------|
| väg - mott. | 0,0 | 0,0 | 11,0 |

Mottagarens höjd över mark (m) Marktyp väg - mott.

Vägbredd köryta (m) Marktyp väg - skärm

Mottagaravstånd (m)

Mark VM VK MT

| | | | |
|-------------|-----|-----|------|
| Avstånd (m) | 0,0 | 3,8 | 60,0 |
| Höjd (m) | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Skärminställningar Stäng