

Krisledningsnämnden

Plats och tid	Stadshuset, Lageråssalen 14:00- 15:15		
Beslutande ledamöter	Birgit Birgersson-Brorsson S, ordförande, tjänstgjorde §§ 1-3, utgick 14:35. Kith Mårtensson M, 1:e vice ordförande Mats Gunnarsson SD Roine Olsson S Robert Manea KD		
Ej beslutande ersättare	Viveka Olofsson S, tjänstgjorde §§ 4,5 Bengt-Åke Karlsson M Rune Andersen SD		
Övriga närvarande	Lars Ericsson kommunchef Monica Andersson kommunsekreterare		
Justeringsperson	Mats Gunnarsson		
Justeringens plats och tid	Stadshuset, kommunkansliet		
Underskrifter			
	Sekreterare		Paragrafer 1-5
		Monica Andersson	
	Ordförande		
		Birgit Birgersson Brorsson	Kith Mårtensson
	Justerare		
		Mats Gunnarsson	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Krisledningsnämnden		
Sammanträdesdatum	2023-10-25		
Datum då anslaget publiceras	2023-10-27	Datum då anslaget avpubliceras	2023-11-17
Förvaringsplats för protokollet	Stadshuset, kommunkansliet		
Underskrift	 Monica Andersson		



Krisledningsnämnden

Ärendelista

§ 1	Krisledningsnämndens aktiverande, innebörd och effekter	2023/306	3 - 7
§ 2	Krislägesavtal (kollektivavtal) i Sölvesborgs kommun med anledning av extraordinär händelse (oljepåslag)	2023/307	8 - 15
§ 3	Information om ansvarsfrågan vid oljepåslag	2023/306	16
§ 4	Information om ekonomiska konsekvenser av oljepåslaget	2023/306	17
§ 5	Aktuell lägesbild oljepåslaget och spridningsbedömningar	2023/306	18



Krisledningsnämnden

KLN § 1 Dnr 2023/306

Krisledningsnämndens aktiverande, innebörd och effekter

BESLUT

Krisledningsnämnden i Sölvesborgs kommun träder i funktion fr. o m 2023-10-25 klockan 14:00. Nytt beslut ska fattas av Krisledningsnämnden när den ska träda ur funktion.

Ärendet i korthet

Kommunchef Lars Ericsson föredrar ärendet.

Bakgrund

På morgonen 2023-10-22 gick färjan MS Marco Polo på grund utanför Hörvik i Sölvesborgs kommun. Fr.o.m. sen eftermiddag den 2023-10-22 har som en följd av olyckan de olika oljeprodukterna från fartyget läckt ut i havet och börjat nå strandlinjen som ett oljepåslag. Under påföljande dag kunde den drabbade sträckan bedömas till mellan Hörvik och Lörby Kladd, ca 4,5 km. Det är ett kommunalt ansvar enligt lag om skydd mot olyckor att sanera sådan ilandkommen olja. Saneringsarbetet bedöms vara omfattande och pågå under en längre tid samt erfordra stora personella och ekonomiska resurser. Oljepåslaget påverkar djur- och växtliv. Oljepåslaget medför stora behov av kommunikation och anvisningar till allmänheten.

Fartygsolyckan med åtföljande oljepåslag på del av kommunens kuststräcka har medfört att vi har en extraordinär situation i Sölvesborgs kommun i enlighet med lag (2006:544) om kommuners och landstings åtgärder inför och vid extra ordinära händelser i fredstid och höjd beredskap

Beslutsunderlag

Kommunchef Lars Ericssons tjänsteskrivelse 2023-10-25.

Exp.

Länsstyrelsen i Blekinge län
Kommunstyrelsen
Kommunfullmäktiges presidium
Revisorerna
Alla nämnder
Alla bolag i koncernen
Alla delägda kommunalförbund Förvaltningscheferna Kommunchefen



Krisledningsnämnden

Kanslichefen Personalförvaltningschefen Kommunikationschefen Ekonomiförvaltningschefen
Kommunikationsenheten

Kommunledningsförvaltningen

Handläggare
Lars Ericsson, 0456 81 61 91
lars.ericsson@solvesborg.se

Beslut om att Krisledningsnämnden i Sölvesborgs kommun träder i funktion fr.o.m. 2023-10-25 kl. 1400, oljepåslag (Dnr 2023/306).**Bakgrund**

På morgonen 2023-10-22 gick färjan MS Marco Polo på grund utanför Hörvik i Sölvesborgs kommun. Fr.o.m. sen eftermiddag den 2023-10-22 har som en följd av olyckan de olika oljeprodukterna från fartyget läckt ut i havet och börjat nå strandlinjen som ett oljepåslag. Under påföljande dag kunde den drabbade sträckan bedömas till mellan Hörvik och Lörby Kladd, ca 4,5 km. Det är ett kommunalt ansvar enligt lag om skydd mot olyckor att sanera sådan ilandkommen olja. Saneringsarbetet bedöms vara omfattande och pågå under en längre tid samt erfordra stora personella och ekonomiska resurser. Oljepåslaget påverkar djur- och växtliv. Oljepåslaget medför stora behov av kommunikation och anvisningar till allmänheten.

Fartygsolyckan med åtföljande oljepåslag på del av kommunens kuststräcka har medfört att vi har en extraordinär situation i Sölvesborgs kommun i enlighet med lag (2006:544) om kommuners och landstings åtgärder inför och vid extra ordinära händelser i fredstid och höjd beredskap:

"Definition

4 § Med extraordinär händelse avses i denna lag en sådan händelse som avviker från det normala, innebär en allvarlig störning eller överhängande risk för en allvarlig störning i viktiga samhällsfunktioner och kräver skyndsamma insatser av en kommun eller en region. Lag (2019:925)".

Enligt Sölvesborgs kommuns Krisledningsplan från februari 2020 gäller följande:

"3.2 Ledning vid en extraordinär händelse***Organisation***

Krisledningsnämnden, som kan aktiveras efter beslut av Kommunstyrelsens ordförande, är den nämnd som vid behov svarar för politiskt samordning".

Enligt av kommunfullmäktige beslutat reglemente för Krisledningsnämnden framgår följande:

”3 §

Kommunens krisledningsnämnd skall vara personunion med Kommunstyrelsens arbetsutskott.

4 §

Ordföranden i krisledningsnämnden bedömer när en extraordinär händelse medför att nämnden skall träda i funktion. Ordförande får besluta på nämndens vägnar i ärende som är så brådskande att nämndens avgörande inte kan avvaktas. Sådana beslut skall därefter snarast anmälas till nämnden.

Har ordföranden i krisledningsnämnden förhinder träder vice ordföranden i dennes ställe

5 §

Krisledningsnämnden får fatta beslut om att överta hela eller delar av verksamhetsområden från övriga nämnder i kommunen i den utsträckning som nämnden finner nödvändigt med hänsyn till den extraordinära händelsens art och omfattning.

När förhållande medger det skall krisledningsnämnden besluta att de uppgifter som nämnden har övertagit från andra nämnder skall återgå till ordinarie nämnd”.

Bedömning

Den extraordinära situationen har stegvis breddats och fördjupats på lokal nivå. Snart sagt alla delar av den kommunala verksamheten påverkas eller kan befaras påverkas. I princip alla nämnders, kommunens ägda bolag samt delägda kommunalförbunds ansvarsområden påverkas på samma sätt. Hastigheten i insättandet av de nationella åtgärderna är mycket stor. Allmänhetens oro är stor och behov av kommunikation och vederhäftig information och kunskap är stort och i växande. På tjänstemannanivå är sedan 2023-10-24 kommunkoncernens Krisledningsstab aktiverad av kommunchefen.

Det finns därför i detta skede i den extraordinära händelsen tillräckliga skäl för att kommunens Krisledningsnämnd ska träda in i enlighet med de styrande lagarnas regler och villkor.

Beslut

Krisledningsnämnden i Sölvesborgs kommun träder i funktion fr.o.m. 2023-10-25 klockan 1400. Nytt beslut ska fattas av Krisledningsnämnden när den ska träda ur funktion.

Sölvesborg 2023-10-25



Birgit Birgersson Brorsson
Kommunstyrelsens ordförande

Delges

Länsstyrelsen i Blekinge län
Kommunstyrelsen
Kommunfullmäktiges presidium
Revisorerna
Alla nämnder
Alla bolag i koncernen
Alla delägda kommunalförbund
Förvaltningscheferna
Kommunchefen
Kanslichefen
Personalchefen
Kommunikationschefen
Ekonomichefen
Kommunkansliet



Krisledningsnämnden

KLN § 2

Dnr 2023/307

Krislägesavtal (kollektivavtal) i Sölvesborgs kommun med anledning av extraordinär händelse (oljepåslag)

BESLUT

Krisledningsnämnden beslutar att begära aktivering av krislägesavtal.

Ärendet i korthet

Krisledningsstaben (K1 - personal) utreder förutsättningarna för kommunens personalförsörjning i anledning av oljekatastrofen som kommit till följd av färjeolyckan 2023-10-22 öster om Djupekås på Listerlandet. I bilaga lämnas förslag om att besluta om att hos SKR begära aktivering av krislägesavtal.

Bakgrund

2023-10-23 aktiveras krisledningsstaben då fartygsolyckan med TT-lines färja Marco Polo, enligt en första bedömning försatt Sölvesborgs kommun i ett extraordinärt läge. Färjan gick på grund öster om Hörvik vilket föranledde att ett större hål i skrovet revs upp. Till följd av detta beslöt skepparen att navigera in på grunt vatten för att genom att sätta färjan på grund öster om Djupekås/Lörby skog rädda passagerare, personal samt fartyg och last. Hålet i skrovet skapade läckage av petroleumprodukter i större mängd, potentiellt 172 km³. Efter ett dygn kunde konstateras att oljan nått land och orsakat stor skada på en lång kuststräcka då oljan läckt ut från det att fartyget först gick på grund och fortsatt läcka efter det att skepparen satt fartyget på grund där det nu sitter fast. Av Sölvesborgs kommuns kuststräcka har eller riskerar hela den västra delen av Listerlandet att drabbas av oljeutsläppet. Utöver det har vindar och strömmar skapat avdrift av olja som rör sig utan för Sölvesborgs kommuns kust.

Beslutsunderlag

Förvaltningschef Martin Åsmans tjänsteskrivelse 2023-10-25.

Bilaga 1

Inledande utredning och bedömning av oljekatastrofen – Sölvesborgs kommun

Exp.

Sveriges kommuner och regioner (SKR)



Barn- och utbildningsförvaltningen

Handläggare

Martin Åsman, 0456-81 62 24

martin.asman@solvesborg.se

Beslut om att begära aktivering av krislägesavtal

Förslag till beslut

Krisledningsnämnden beslutar att begära aktivering av krislägesavtal.

Påverkar beslutet barn/ungdomar, direkt eller indirekt?

☐ Ja, se bifogad barnchecklista

☒ Nej, se förklaring nedan.

Förklaring (vid svar Nej ovan)

Beslutet berör endast aktivering av kollektivavtal som rör förhållandet mellan arbetsgivare och arbetstagare

Ärendet i korthet

Krisledningsstaben (K1 - personal) utreder förutsättningarna för kommunens personalförsörjning i anledning av oljekatastrofen som kommit till följd av färjeolyckan 2023-10-22 öster om Djupekås på Listerlandet. I bilaga lämnas förslag om att besluta om att hos SKR begära aktivering av krislägesavtal.

Bakgrund

2023-10-23 aktiveras krisledningsstaben då fartygsolyckan med TT-lines färja Marco Polo, enligt en första bedömning försatt Sölvesborgs kommun i ett extraordinärt läge. Färjan gick på grund öster om Hörvik vilket föranledde att ett större hål i skrovet revs upp. Till följd av detta beslöt skepparen att navigera in på grunt vatten för att genom att sätta färjan på grund öster om Djupekås/Lörby skog rädda passagerare, personal samt fartyg och last. Hålet i skrovet skapade läckage av petroleumprodukter i större mängd, potentiellt 172 km³. Efter ett dygn kunde konstateras att oljan nått land och orsakat stor skada på en lång kuststräcka då oljan läckt ut från det att fartyget först gick på grund och fortsatt läcka efter det att skepparen satt fartyget på grund där det nu sitter fast. Av Sölvesborgs kommuns kuststräcka har eller riskerar hela den västra delen av Listerlandet att drabbas av oljeutsläppet. Utöver det har vindar och strömmar skapat avdrift av olja som rör sig utan för Sölvesborgs kommuns kust.

Bedömning

Sammanfattande bedömning av krisläget och behov av åtgärder'

- Bedömningen är färjeolyckan med oljeutsläpp har stor eller mycket stor samhällspåverkan då 4 -6 km av kusten helt eller till delar är förorenad. Saneringsarbetet är omfattande och kommer ta mycket lång tid.
- Bedömningen är att det redan nu är många olika markägare med olika intressen som är berörda och stora såväl ekonomiska värden som biologiska och geologiska naturvärden är påverkade.
- Bedömningen är att kommunen har hela ansvaret för saneringsarbetet på land men att man kan begära in visst stöd i arbetet.
- Bedömningen är att det operativa saneringsarbetet och de stödfunktioner som arbetet erfordrar inte kan försörjas genom befintlig personalstab.
- Bedömningen är att samarbeten med kommuner, myndigheter, frivilligorganisationer och övriga frivilliga till mindre del kan bidra till personalförsörjning och i begränsade och avgränsade arbetsuppgifter.
- Bedömningen är att kommunen skyndsamt behöver rekrytera in medarbetare för att bygga operativa arbetslag som har rätt kompetens och tillräckliga kvalifikationer för arbetet. Arbetsmiljön och säkerheten behöver säkerställas genom utbildning och en tydlig organisation på plats. En kontinuitet i arbetslagen som arbetar med saneringen är avgörande för säkerheten på arbetsplatsen.

För att skyndsamt kunna bygga redundans och flexibilitet i oljesaneringsarbetet behöver kommunen definiera vilka arbetsuppgifter som kan utföras av frivilliga från allmänheten, frivilligorganisationer, annan kommun eller myndighet. Kommunens befintliga personal behövs för att bygga upp och stötta saneringsarbetet vilket kan hanteras utifrån 6§ Allmänna bestämmelser. Parallellt behöver kommunen organisera fyra saneringsteam där cirka tio personer kontinuerligt arbetar med oljesanering. Teamen behöver bemannas med cirka 20 medarbetare/team. Teamen arbetsleds av kommunens befintliga personal med en utsedd chef på plats samt en samordnande teamledare. För att säkerställa arbetsmiljö och säkerhet behöver team och teamledare arbeta under samma arbetsmiljömässiga och arbetsrättsliga förhållanden över en begränsad tid.

Bedömningen är att kommunen inte kommer klara av att personalförsörja de operativa saneringsteamerna med befintlig personal varför krisledningsnämnden skyndsamt behöver besluta om att begära aktivering av krislägesavtalet. Krislägesavtalet ger arbetsgivaren en tydlig bas för rekrytering av personal ur frivilliggruppen som har tillräckliga kvalifikationer och i övrigt är lämpliga för uppdraget. Anställningsförhållandet blir tydligt och likvärdigt och bidrar till att skapa en grund för det systematiska arbetsmiljöarbetet.

Martin Åsman
Förvaltningschef

Bilagor

Bilaga 1 Inledande utredning och bedömning av oljekatastrofen –
Sölvesborgs kommun

Beslut sänds till:

Sveriges kommuner och regioner (SKR)

Barn- och utbildningsförvaltningen

Handläggare
Martin Åsman, 0456-81 62 24
martin.asman@solvesborg.se

Inledande utredning och bedömning av oljekatastrofen – Sölvesborgs kommun

Bakgrund

Krisledningsstaben (K2) utreder förutsättningarna för kommunens personalförsörjning i anledning av oljekatastrofen som kommit till följd av färjeolyckan 2023-10-22 öster om Djupekås på Listerlandet.

Krisens händelseförlopp och omfattning (initial bedömning)

2023-10-23 aktiveras krisledningsstaben då fartygsolyckan med TT-lines färja Marco Polo, enligt en första bedömning försatt Sölvesborgs kommun i ett extraordinärt läge. Färjan gick på grund öster om Hörvik vilket föranledde att ett större hål i skrovet revs upp. Till följd av detta beslöt skepparen att navigera in på grunt vatten för att genom att sätta färjan på grund öster om Djupekås/Lörby skog rädda passagerare, personal samt fartyg och last. Hålet i skrovet skapade läckage av petroleumprodukter i större mängd, potentiellt 172 km³. Efter ett dygn kunde konstateras att oljan nått land och orsakat stor skada på en lång kuststräcka då oljan läckt ut från det att fartyget först gick på grund och fortsatt läcka efter det att skepparen satt fartyget på grund där det nu sitter fast. Av Sölvesborgs kommuns kuststräcka har eller riskerar hela den västra delen av Listerlandet att drabbas. Utöver det har vindar och strömmar skapat avdrift av olja som rör sig utan för Sölvesborgs kommuns kust. Bedömningen är färjeolyckan med oljeutsläpp har stor eller mycket stor samhällspåverkan då 4 -6 km av kusten helt eller till delar är förorenad. Saneringsarbetet är omfattande och kommer ta mycket lång tid.

Påverkan på civilsamhället

Efter bara några timmar rapporterades diesellukt från hela kommunen och efter ett knappt dygn kommer rapporter om oljeskadade fåglar. Tjänstepersoner från kommunen var snabbt på plats för att bedöma vilka åtgärder som krävs och hur dessa ska samordnas. Flera myndigheter och frivilligorganisationer aktiverades samtidigt; Kustbevakningen, Räddningstjänsten, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB), Länsstyrelsen, Sjöräddningssällskapet, Katastrofhjälp fåglar

och vilt (KFV), Västblekinges ornitologiska förening (VBOF). Den värst drabbade sträckan inrymmer två naturreservat (Listers huvud naturreservat och Spraglehalls naturreservat), flera småbåtshamnar, stränder och betesmarker. Kommunen ansöker om tillträdesförbud för allmänheten för att minska risken för ökad spridning. Över 300 volontärer har kontaktat kommunen för att erbjuda hjälp med saneringsarbete, fågeltvätt, logistikhjälp mm. Bedömningen är att det redan nu är många olika markägare med olika intressen som är berörda och stora såväl ekonomiska värden som biologiska och geologiska naturvärden är påverkade.

Ansvarsfördelning mellan myndigheter

Ansvarsfördelningen är inte i detalj klarlagd men det är tydligt att kommunen har det huvudsakliga ansvaret för samordningen av hanteringen av oljekatastrofen. MSB utgör en stödfunktion för kommunen initialt i krishanteringen och Länsstyrelsen bidrar över tid med stöd i form av kompetens och samordning inom och mellan länen. I saneringsarbetet på land är bedömningen i dagsläget att kommunen har hela ansvaret men kan begära in visst stöd i arbetet.

Kommunens resurser och förutsättningar

Kommunen har inga eller mycket små resurser för att hantera pågående oljekatastrof. De resurser som kan avsättas om omfördelas handlar främst om arbetsledarskap, logistik, inköp, ekonomi, kosthantering etc. Sakkunskapen om oljesaneringsarbete behöver kommunen på kort sikt och skyndsamt bygga upp genom samarbeten och rekrytering. En omfördelning av tillgänglig personal har inletts i enlighet med 6§ Allmänna bestämmelser. I adekvata delar används vikariat, förskjuten arbetstid, övertid etc. som verktyg för att hantera situationen. Bedömningen är att det operativa saneringsarbetet och de stödfunktioner som arbetet erfordrar inte kan försörjas genom befintlig personalstab.

Frivilligresurser och samarbeten

Kommunen har inletts samarbete med frivilligorganisationer och närliggande kommun. I olika delar kan visst arbete fördelas inom ramen för samarbeten och frivilligarbete. Kommunen kartlägger frivilligresurser och samordnar möjliga samarbeten i enlighet med 1 kap. 6§ Lag (2003:778) om skydd mot olyckor. Bedömningen är att samarbeten med kommuner, myndigheter, frivilligorganisationer och övriga frivilliga till mindre del kan bidra till personalförsörjning och i begränsade och avgränsade arbetsuppgifter.

Arbetsmiljöarbete och arbetsrättsliga aspekter

Efter det att kommunen i samarbete med kommunala bolag ett inletts oljesaneringsarbete står det klart att arbetsförhållandena är mycket svåra på platsen för oljekatastrofen. Arbetet bedrivs delvis i vattnet, delvis på land där det är stenigt, halt och mycket svårtillgängligt. Det är ett fysiskt ansträngande arbete och hanteringen av avfallet är komplicerat. Kuststräckan har olika geografiska förutsättningar men erbjuder i huvudsak bara olika utmaningar för saneringspersonalen. Då arbetet är mycket fysiskt ansträngande så kan personalen

endast arbeta under en begränsad tid och i korta pass. genomförda riskbedömningar underskattade riskerna i arbetet och nya dömmingar görs kontinuerligt. Arbetet är tidsödande och kommunens uthållighet är avgörande för hur stor påverkan katastrofen ska få för kommunens medborgare och djur- och naturlivet på lång sikt. Kommunens arbetsmiljöansvar för såväl anställd personal som för frivilligarbetare behöver därför hanteras genom utbildningsinsatser och en hållbar organisation på plats. Bedömningen är att kommunen skyndsamt behöver rekrytera in medarbetare för att bygga operativa arbetslag som har rätt kompetens och tillräckliga kvalifikationer för arbetet. Arbetsmiljön och säkerheten behöver säkerställas genom utbildning och en tydlig organisation på plats. En kontinuitet i arbetslagen som arbetar med saneringen är avgörande för säkerheten på arbetsplatsen.

Sammanfattande bedömning av krisläget och behov av åtgärder

- Bedömningen är färjeolyckan med oljeutsläpp har stor eller mycket stor samhällspåverkan då 4 -6 km av kusten helt eller till delar är förorenad. Saneringsarbetet är omfattande och kommer ta mycket lång tid.
- Bedömningen är att det redan nu är många olika markägare med olika intressen som är berörda och stora såväl ekonomiska värden som biologiska och geologiska naturvärden är påverkade.
- Bedömningen är att kommunen har hela ansvaret för saneringsarbetet på land men att man kan begära in visst stöd i arbetet.
- Bedömningen är att det operativa saneringsarbetet och de stödfunktioner som arbetet erfordrar inte kan försörjas genom befintlig personalstab.
- Bedömningen är att samarbeten med kommuner, myndigheter, frivilligorganisationer och övriga frivilliga till mindre del kan bidra till personalförsörjning och i begränsade och avgränsade arbetsuppgifter.
- Bedömningen är att kommunen skyndsamt behöver rekrytera in medarbetare för att bygga operativa arbetslag som har rätt kompetens och tillräckliga kvalifikationer för arbetet. Arbetsmiljön och säkerheten behöver säkerställas genom utbildning och en tydlig organisation på plats. En kontinuitet i arbetslagen som arbetar med saneringen är avgörande för säkerheten på arbetsplatsen.

För att skyndsamt kunna bygga redundans och flexibilitet i oljesaneringsarbetet behöver kommunen definiera vilka arbetsuppgifter som kan utföras av frivilliga från allmänheten, frivilligorganisationer, annan kommun eller myndighet. Kommunens befintliga personal behövs för att bygga upp och stötta saneringsarbetet vilket kan hanteras utifrån 6§ Allmänna bestämmelser. Parallellt behöver kommunen organisera fyra saneringsteam där cirka tio personer kontinuerligt arbetar med oljesanering. Teamen behöver bemannas med cirka 20 medarbetare/team. Teamen arbetsleds av kommunens befintliga personal med en utsedd chef på plats samt en samordnande teamledare. För att säkerställa

arbetsmiljö och säkerhet behöver team och teamledare arbeta under samma arbetsmiljömässiga och arbetsrättsliga förhållanden över en begränsad tid.

Bedömningen är att kommunen inte kommer klara av att personalförsörja de operativa saneringsteamerna med befintlig personal varför krisledningsnämnden skyndsamt behöver besluta om att begära aktivering av krislägesavtalet. Krislägesavtalet ger arbetsgivaren en tydlig bas för rekrytering av personal ur frivilliggruppen som har tillräckliga kvalifikationer och i övrigt är lämpliga för uppdraget. Anställningsförhållandet blir tydligt och likvärdigt och bidrar till att skapa en grund för det systematiska arbetsmiljöarbetet.

Martin Åsman
Förvaltningschef



Krisledningsnämnden

KLN § 3

Dnr 2023/306

Information om ansvarsfrågan vid oljepåslag

BESLUT

Informationen läggs till handlingarna.

Information

Kommunchef Lars Ericssons informerar om ansvarsfrågan vid oljepåslag översiktligt och enligt pågående dialog mellan berörda myndigheter.



Krisledningsnämnden

KLN § 4

Dnr 2023/306

Information om ekonomiska konsekvenser av oljepåslaget

BESLUT

Informationen läggs till handlingarna.

Information

Kommunchef Lars Ericsson information om ekonomisk konsekvenser av
oljepåslaget.



Krisledningsnämnden

KLN § 5

Dnr 2023/306

Aktuell lägesbild oljepåslaget och spridningsbedömningar

BESLUT

Informationen läggs till handlingarna.

Information

Kommunchef Lars Ericsson informerar om aktuell lägesbild oljepåslaget och
spridningsbedömningar.
