

Samhällsbyggnads-, fritid och kulturnämnden

Sekreterare

Ann-Louise Cato, 0456-81 61 29
ann-louise.cato@solvesborg.seTill Samhällsbyggnads-, fritid och
kulturnämndens ledamöter och ersättare**Samhällsbyggnads-, fritid och kulturnämnden****Tid:** 2026-03-18, klockan 15:00**Plats:** Sölvesborg, Stadshuset, Lageråssalen**Justeringsperson:** Peter Thyrén

Ärenden			Sida
1	Information mm (samlingsärende)	2026/3	4
2	Nyttjanderättavtal samt ansvar för vissa åtgärder på Svarta Leds Idrottsplats april-dec 2026- Sölvesborgs Golf	2026/38	5 - 21
3	Medborgarförslag - Cykelväg mellan Hörvik och Mjällby	2025/84	22 - 52
4	Ekonomisk månadsuppföljning 2026 - Samhällsbyggnads-, fritid och kulturnämnden (samlingsärende)	2026/4	53 - 62
5	Kompletteringsbudget 1:2026 - Samhällsbyggnads-, fritid och kulturnämnden	2026/47	63 - 70
6	Anmälan av delegationsbeslut (samlingsärende)	2026/1	71 - 73

Christopher Ekenberg
OrdförandeAnn-Louise Cato
Sekreterare

Ordinarie ledamöter

Christopher Ekenberg S
Susanne Fransson M
Peter Thyrén SD
Madelene Ekstrand KD
Ronny Berggren C
Leif-Åke Svensson SD
Mathias Andersson M
Joakim Frid SD
Bo Persson V
Hans Björk SD
Kenny Nilsson M

Ersättare

Olivia Costea S
Oliver Matarova M
Felicia Fröjd SD
Christel Henningsson KD
Leon de Flon Ohlsson S
Lars Andersson SD
Amelia Martinsson M
Sandra Björk SD
Anders Falk S
Peter Lundén SD
Carsten Johansson SoL

Övriga

Magnus Runesson t f förvaltningschef sfkf/teknisk chef
Fredrik Olsson, verksamhetschef Fritid och Kultur
Ann-Louise Cato, sekreterare

KF § 151 Dnr 2022/259

Inkallelseordning i nämnder och styrelser 2023 till 2026

BESLUT

Vid ordinarie ledamots frånvaro ska ersättare kallas in till tjänstgöring från det parti för vilket ledamoten valts.

Om ingen av dessa ersättare kan tjänstgör ska ersättare från annat parti kallas varvid respektive parti bestämmer att följande turordning ska gälla mellan andra partiers ersättare.

För Arbetarpartiet Socialdemokraterna: S, C, M, SoL, V, KD, SD

För Centerpartiet: C, S, M, SoL, V, KD, SD

För Kristdemokraterna: KD, SD, SoL, C, S, V, M

För Moderaterna: M, SoL, C, S, KD, SD, V

För Sverigedemokraterna: SD, KD, SoL, M, C, S, V

För Sölvesborg och Lister partiet: SoL, M, C, KD, S, SD, V

För Vänsterpartiet: V, S, C, SoL, M

Det angivna tillvägagångssättet ska tillämpas, såvida det inte i lag eller författning föreskrivs något annat beträffande ersättarens inkallande till tjänstgöring.

Ärendet i korthet

I kommunallagen, 6 kap 16 §, föreskrivs att "Om ersättarna inte väljs proportionellt, ska fullmäktige bestämma i vilken ordning de ska tjänstgöra."



Samhällsbyggnads-, fritid och kulturnämnden

SFKN § Dnr 2026/3

Information mm (samlingsärende)

FÖRSLAG TILL BESLUT

Informationen läggs till handlingarna.

Information

Fredrik Olsson, verksamhetschef fritid och kultur informerar om vad som är på gång inom verksamheten

Magnus Runesson, t f förvaltningschef informerar om

- Hälleviks hamn
- Allmän info inom förvaltningen



Samhällsbyggnads-, fritid och kulturnämnden

SFKN § Dnr 2026/38

Nyttjanderättavtal samt ansvar för vissa åtgärder på Svarta Leds Idrottsplats april-dec 2026- Sölvesborgs Golf

FÖRSLAG TILL BESLUT

Nämnden godkänner nyttjanderättsavtalet med Sölvesborgs Golf att gälla 260401–261231 samt bemyndigar ordförande att för nämnden underteckna avtalet.

Ärendet i korthet

Kommunen har sedan många år ett nyttjanderättsavtal med Sölvesborgs Golf som reglerar drift och skötsel av Svarta Led.

Bakgrund

Sölvesborgs Kommun äger idrottsplatsen/fotbollsanläggningen Svarta Led i Sölvesborg. Föreningen har i många år svarat för drift och skötseln av anläggningen enligt upprättat avtal. Då det nuvarande avtalet löper ut 2026-03-31 föreligger ett nytt upprättat avtal med Sölvesborgs Golf som gäller 2026-04-01 – 2026-12-31.

Beslutsunderlag

Verksamhetschef Fritid och Kultur Fredrik Olssons tjänsteskrivelse 2026-03-10.

Avtal med bilagor



Samhällsbyggnads-, fritid och kulturnämnd

Handläggare
Fredrik Olsson, 0456-81 60 61
fredrik.olsson@solvesborg.se

Mottagare

Tjänsteskrivelse - Nyttjanderättsavtal samt ansvar för vissa åtgärder på Svarta Leds Idrottsplats april-dec 2026 - Sölvesborgs Golf

Förslag till beslut

Nämnden godkänner nyttjanderättsavtalet med Sölvesborgs Golf.

Påverkar beslutet barn/ungdomar, direkt eller indirekt?

☐ Ja, se bifogad barnchecklista.

☒ Nej, se förklaring nedan.

Förklaring (vid svar Nej ovan)

Avtalet reglerar drift och skötsel av anläggningen och är därför av ringa art.

Ärendet i korthet

Kommunen har sedan många år ett nyttjanderättsavtal med Sölvesborgs Golf som reglerar drift och skötsel av Svarta Led.

Bakgrund

Sölvesborgs Kommun äger idrottsplatsen/fotbollsanläggningen Svarta Led i Sölvesborg. Föreningen har i många år svarat för drift och skötseln av anläggningen enligt upprättat avtal. Då det nuvarande avtalet löper ut 2026-03-31 föreligger ett nytt upprättat avtal med Sölvesborgs Golf som gäller 2026-04-01 – 2026-12-31.

Bedömning

I korthet innebär avtalet att föreningen svarar för den dagliga löpande driften och skötseln av anläggningen med egen personal. I avtalet finns medel avsatta till driften av anläggningen. Kommunen svarar för eventuella nyinvesteringar och periodiskt underhåll.

Förvaltningschef Anders Wanstadius har i uppdrag att utreda våra idrottsplatser och hur de ska hanteras i framtiden och i avvaktan på att den ska bli klar så skrivs avtalet att gälla för 2026.

Efter samråd med föreningen om ökade kostnader för skötsel har vi ökat deras skötselavtal med 100 tkr för april-december 2026.

Under 2026 fortsätter dialogen med föreningen om ett nytt avtal 2027.

Fredrik Olsson
Verksamhetschef Fritid och Kultur

Bilagor

Avtal med bilagor

Beslut sänds till:

Klicka här för att ange text.

AVTAL OM NYTTJANDERÄTT MM

Parter

Fastighetsägare: Sölvesborgs kommun, genom Samhällsbyggnad- Fritid - och kulturnämnden, nedan kallad Kommunen

Adress: Stadshuset, 294 80 Sölvesborg

Org.nr: 212000-0852

Nyttjanderättshavare: Sölvesborgs GoIF, nedan kallad Föreningen

Adress: Box 4, 294 21 Sölvesborg

Org.nr: 8362002381

1 Upplåtelsens omfattning mm

1.1 Markområde, nedan kallat Nyttjanderätsobjektet, på del av fastigheten Sölvesborg 4:2, markerat i **bilaga 1**.

1.2 Nyttjanderätsobjektet omfattar totalt ca 63 850 m².

1.3 I upplåtelsen ingår byggnader och övriga anläggningar enligt bilaga 1. Inventarier och maskiner i enlighet med **bilaga 2**.

1.4 Skötselplan över området, i **bilaga 3**.

1.5 Upplåtelsen enligt 1.1 – 1.3 ovan är avgiftsfri.

2 Syfte och användning

2.1 Nyttjanderätsobjektet upplåts av Kommunen till Föreningen för fotbollsverksamhet och därtill hörande verksamhet. Föreningen får inte utan Kommunens skriftliga godkännande använda Nyttjanderätsobjektet för annat ändamål.

2.2 Föreningen får inte uppföra byggnader eller andra anläggningar inom Nyttjanderätsobjektet utan skriftligt tillstånd av Kommunen.

2.3 Föreningen får inte utföra grävningsarbeten utan skriftligt tillstånd av Kommunen.

3 Nyttjanderättstid

3.1 Avtalet omfattar tiden från och med 2026-04-01 till och med 2026-12-31. Avtalet är inte förenat med någon rätt till förlängning och upphör utan föregående uppsägning. Under 2026 pågår en översyn av avtalet och det ekonomiska stödet (drift+skötsel).

4 Drift, skötsel, reparationer och underhåll

4.1 Föreningen ska ombesörja Nyttjanderätsobjektets löpande drift, skötsel, reparationer och underhåll.

Löpande skötsel avser de personalkostnader som krävs för skötsel av anläggningen.

4.2 Parterna ska via en årlig besiktning fastställa underhållsbehovet inför varje avtalsår. Kommunen kallar till besiktningen.

4.3 Parterna ska gemensamt upprätta en investeringsplan inför varje avtalsår. Kommunen ansvarar för att lyfta investeringsbehov i budgetarbetet.

4.4 Föreningen svarar för städningen av den s.k. isbanepaviljongen under perioden 1 mars – 30 september årligen. Övrig tid sker städningen av denna byggnad av Kommunen.

4.5 Föreningen ska svara för samtliga avgifter och övriga kostnader som uppkommer genom Nyttjanderätsobjektets nyttjande enligt detta avtal.

5 Bidrag mm

5.1 Kommunen ska till Föreningen betala ett bidrag för skötsel, se punkt 4.1 ovan om 1 168 750 kr för avtalsperioden.

5.2. Bidraget utbetalas med lika belopp per månad den 15 varje månad.

5.3 Kommunens kostnad för löpande drift, reparationer och underhåll, se punkt 4.1 ovan beräknas till 533 000 kr för avtalsperioden, exklusive planerat underhåll enligt underhållsplan, se punkt 4.2 ovan.

5.4 Om Kommunens kostnad enligt 5.3 blir högre än beräknad, ska reglering ske av mellanskillnaden genom reducering av bidraget, reglering sker senast efter slutavräkning i januari månad.

5.5 Kommunen ansvarar för och bekostar nyinvesteringar i enlighet med upprättad investeringsplan, se punkt 4.3 ovan. En förutsättning är att budgetmedel beviljas. Investeringar för 2026 bifogas i **bilaga 4**.

5.6 Slutavräkning ska ske senast januari månad 2027 efter avslutad avtalstid.

6 Nyttjanderättsobjektets skick och skötsel

6.1 Nyttjanderättsobjektet upplåts i befintligt skick.

6.2 Föreningen ska väl vårda och underhålla Nyttjanderättsobjektet.

6.3 Föreningen ska i användandet av nyttjanderättsobjektet minimera riskerna att miljöskada uppkommer.

6.4 Om Föreningen försummar sitt ansvar enligt punkt 6.2 – 6.3, har Kommunen rätt att skriftligen, omedelbart, och utan några anspråk från Föreningen, säga upp avtalet för omedelbart upphörande.

7 Överlåtelse/upplåtelse/avgifter

7.1 Föreningen får inte utan Kommunens skriftliga godkännande överlåta eller på annat sätt överföra rättigheter enligt detta avtal på annan. Föreningen äger inte heller rätt att utan Kommunens skriftliga tillstånd i sin tur upplåta nyttjanderätten eller del av denna i andra hand.

7.2 Föreningen ansvarar för att andra föreningar får använda Nyttjanderättsobjektet.

7.3 Kommunens taxor för föreningars användande av Nyttjanderättsobjektet ska följas.

7.4 I den mån Kommunen inte har taxa för viss verksamhet, får Föreningen ta in skäliga avgifter för andras användande av Objektet. Avgifter för andras användande av objektet ska tillfalla Föreningen.

7.5 Fördelning av tider för konstgräsplanen under vintersäsongen, 1 december – 15 april ska göras av Föreningen men godkännas av Kommunen. Intäkter från denna uthyrning tillfaller Föreningen.

7.6 Föreningen får hyra ut hela eller delar av anläggningen för kortare tid för verksamhet som överensstämmer med syftet med upplåtelsen, se punkt 2.1 ovan, utan Kommunens tillstånd. Föreningen har alltjämt ansvar gentemot Kommunen och tredje man enligt detta avtal.

8 Myndighetstillstånd

8.1 Föreningen är skyldig att skaffa de tillstånd som behövs för verksamheten på Nyttjanderättsobjektet. Föreningen ska följa alla de föreskrifter som meddelas av myndighet eller som följer av lag.

9 Inskrivning

9.1 Detta avtal får inte inskrivas.

10 Skador och försäkringar

10.1 Kommunen ansvarar och bekostar erforderlig försäkring för den upplåtna marken och övrig Kommunen tillhörig egendom, se punkt 1 ovan.

10.2 Föreningen svarar för ersättning för samtliga skador, inklusive till tredje man, som härrör från Föreningens verksamhet. Detta gäller även efter avtalets upphörande om skador härrör från nyttjanderättstiden.

10.3 Föreningen förbinder sig att teckna erforderliga försäkringar för att hålla Kommunen skadeslös för skador som kan uppkomma genom Föreningens användning av Nyttjanderättsobjektet.

11 Underrättelseskyldighet

11.1 Nyttjanderättshavaren ska omgående underrätta Kommunen om sådant som kan vara av betydelse för Kommunen i dess egenskap av fastighetsägare.

12 Besittningsskydd

12.1 Detta avtal är inte förenat med något besittningsskydd och inte heller rätt till ersättning för Föreningen med anledning av avtalets upphörande.

13 Återställning

13.1 Vid avtalets upphörande ska Föreningen bortföra sig tillhörig egendom samt återställa Nyttjanderättsobjektet i ursprungligt skick. Är åtgärderna inte utförda, får Kommunen avhjälpa bristen på Föreningens bekostnad. Föreningen ska dessutom ersätta Kommunen för förluster och andra skador som orsakats av Föreningens underlåtenhet.

13.2 Finns egendom på Nyttjanderättsobjektet kvar efter avflyttning tillfaller den Kommunen utan ersättning.

14 Tillträde mm

14.1 Kommunen har rätt till tillträde till Nyttjanderättsobjektet.

14.2 Kommunen eller annan som har Kommunens tillstånd får anlägga, bibehålla och nyttja ledningar av olika slag med tillhörande anordningar inom Nyttjanderättsobjektet utan något anspråk från Föreningen.

15 Allmän lag

15.1 I övrigt gäller vad som stadgas i jordabalken och övriga tillämpliga lagar och förordningar m.m.

16 Force majeure

16.1 Parterna äger inte rätt att gentemot varandra åberopa underlåtenhet att fullgöra detta kontrakt om fullgörandet hindras av omständigheter utanför partens kontroll, såsom krig, arbetskonflikt, naturhändelse, pandemi, epidemi, myndighetsbeslut mm. Motparten ska omedelbart underrättas om det föreligger omständighet som kan föranleda tillämpning av denna bestämmelse. Arbetskonflikt som har sin grund i parts brott mot kollektivavtal får inte åberopas som grund för befrielse.

17 Tvist

17.1 Tvister i anledning av detta nyttjanderättsavtal ska avgöras av Blekinge Tingsrätt som första instans.

18 Förutsättning för avtalets giltighet

18.1 Detta avtal är giltigt under förutsättning av beslut av behörig hos Kommunen.

18.2 Om förutsättningar enligt 18.1 inte uppfylls är detta avtal till alla delar förfallet utan rätt till ersättning för någondera parten.

19 Ändringar och tillägg

19.1 Ändringar och tillägg till detta avtal förutsätter för sin giltighet skriftlighet.

20 Avtalsexemplar

20.1 Detta avtal har upprättats i två exemplar, varav parterna har tagit varsitt.

Sölvesborg 2026-

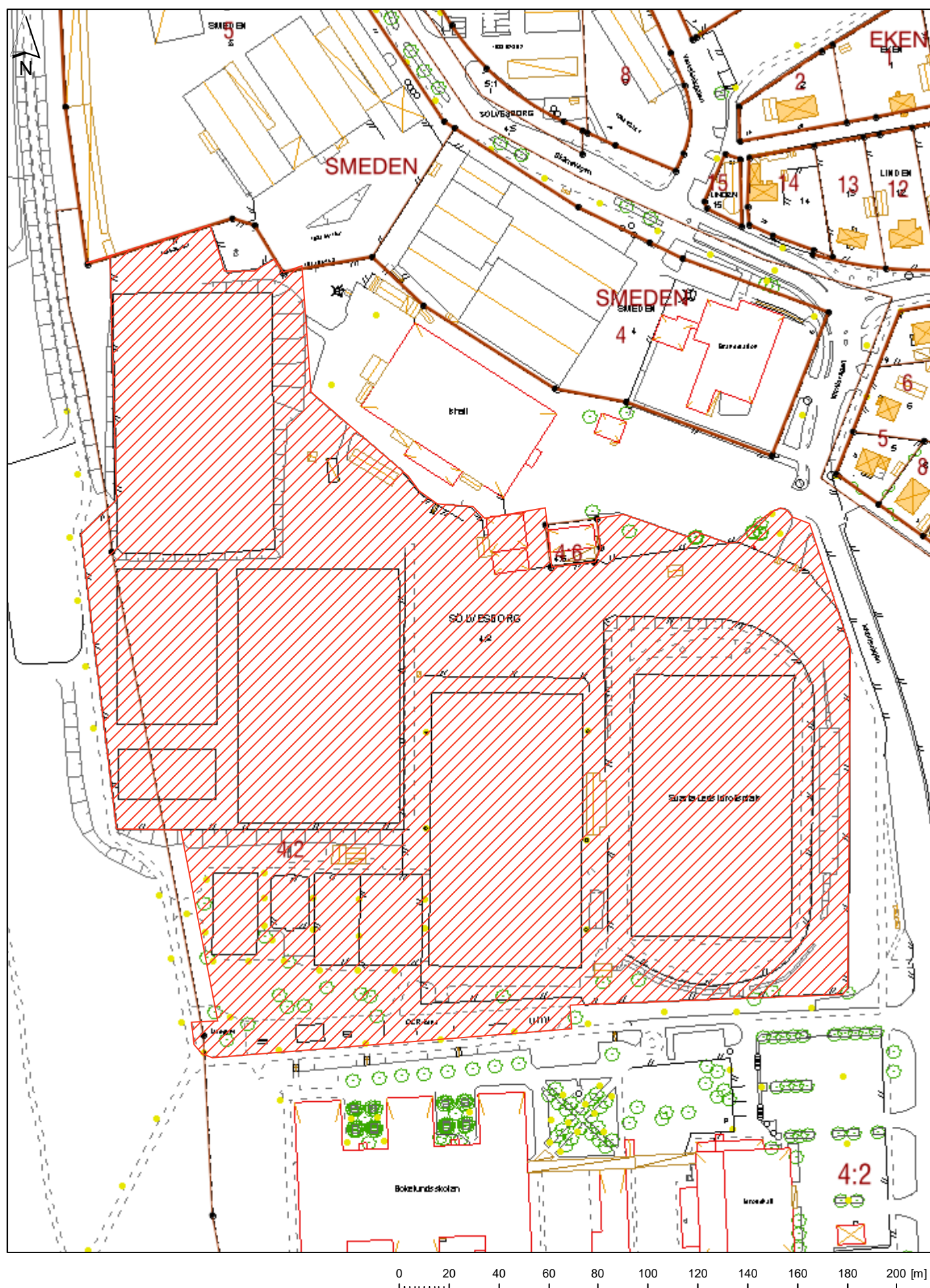
SÖLVEBORGSKOMMUN

.....
Christopher Ekenberg
Samhällsbyggnads- Fritids- och kulturnämndens
Ordförande

.....
Pär Nordenhielm
Sölvesborgs GoIF
Ordförande

Sölvesborg 2026-

.....
Fredrik Olsson
Verksamhetschef Fritid och kultur



Maskininventering Svarta led, bilaga 2

SGIF			
<i>Fabrikat</i>	<i>Årsmodell</i>	<i>Typ</i>	<i>Kommentarer</i>
New Holland T4.75s	2023	Traktor stor	Inköpt ny 2024
LS XR50	2015	Parktraktor	Konstgräs (Stort behov av ny)
Trimax Procut S3 237	2016	Klippdeck till traktorn	
Tippvagn Möre	2013	Trakturvagn	5 ton
Klippo Comet SH	2023	Handgräsklippare	
Hardi NK SB/MB	2011	Gödningsspridare	Flytande gödning
Bogballe	?	Gödningsspridare	Granulatspridare
K-Vagnen	2015	Lövsug	Konstgräs
Agromekanika Kranj	?	Saltspridare	Konstgräs
Edenhall/Unisport	2020	Sladdborste	Konstgräs
Unisport	2007	Snöplog	Konstgräs
Unisport	2007	Harv	Konstgräs
Multi-Liner VM20	2007	Linjeringsmaskin	
	1980	Ringvält	
Ryan Sod Cutter	1986	Torvare	Samnyttjas/MAIF
REDEXIM Verti-Core II 1600	2012	Ytjordluftare	Samnyttjas/MAIF
REDEXIM Verti-Quake 2521	2012	Djupluftare	Samnyttjas/MAIF
REDEXIM Rink DS2000	2012	Sanddressare	Samnyttjas/MAIF
KubotaG2D15-II	?	Åkgräsklippare	Används för kringytor
Husqvarna 336 FR	?	Trimmer	2 st

Skötselplan

Svarta Led – Idrottsplats

I skötselplanen anges hur de olika ytorna ska skötas och vad som ingår i den löpande driften av anläggningen.

Skötselnivåerna och frekvenserna är beräknade utifrån ett normalläge då temperatur och väderförhållanden inte avviker från det som för årstiden anses normalt.

Skötselplanen kan ändras vid förändringar i utemiljön vid anläggningen, nya skötselområden tillkommer eller politiska beslut.

Målsättning

Föreningar och våra kommuninvånare ska erbjudas välskötta anläggningar. En tydlig skötselplan är ett redskap för att detta ska kunna uppnås och skapar en tydlighet både för kommuninvånarna, besökare samt politik och utförare.



**Sölvesborgs
kommun**

Skötselplanen är kopplad till de ytor som ryms inom idrottsplatsen och är uppdelade i olika skötselområden som beskrivs var och en nedan.

1. Naturgräsplaner
2. Konstgräsplan
3. Grönområden
4. Läktare
5. Omklädningsrum
6. Övriga lokaler
7. Aktivitetsområde (Svic)
8. Friidrottsanläggning
9. Maskinpark

1. Naturgräsplaner

Match- och träningsplaner är spelbara under tiden april–oktober. Exakt öppnings- och stängningsdags av planerna kan variera beroende på väder.

- **Städning**

Före planerna öppnas för träning och match i april, rensas gräsplanerna från dött gräs, löv, grenar och främmande föremål. På hösten, efter säsongen, rensas ytan från löv för att minimera vinterskador. Under hela säsongen sker kontinuerlig plockstädning.

- **Klippning**

- Klippning sker normalt tre gånger per vecka, vid gynnsamt växt väder ytterligare någon gång. Matchplaner klipps dag före match eller fredag då match spelas på söndag. Klippning planeras utifrån fastställt spelschema.

- **Gödsling**

Gödningen sker efter ett årligt fastlagt program.

- **Luftning**

Ytluftning, arbetsdjup 12-20 cm, utförs minst 2-3 gånger under växtperioden

- **Toppdressing**

Utförs vid behov och då med sand inom fraktionen 0,2-2,0mm.

- **Reparation och hjälpsådd**

Skador som orsakats av vinter eller vårväder, såsom svampangrepp, isbränna och larvangrepp åtgärdas genom lagning i form av hjälpsådd. Då varje parti utan gräs (mindre än 30 procent gräs) är större än 5 kvm och om totalytan utan gräs (mindre än 30 procent gräs) på plan är mer än 150 kvm utförs hjälpsådd med hjälpsåddmaskin. Vid mindre skador görs hjälpsådd manuellt, med beaktande att fröerna måste myllas ned i jorden ca 0,5–1,0cm. Tillförd jord skall vara av sandig karaktär, mullprodukter används inte. Skador förorsakat av slitage eller slitage i kombination med otjänlig väderlek hjälpsås enligt ovan efter vårsäsongens slut och/eller efter höstsäsongens slut. Manuell hjälpsådd av mindre skador sker kontinuerligt under växtsäsongen. Alla hjälpsådda ytor hålls fuktiga under 14 dagar. Vertikalskärning med uppsamling, utförs en gång per år.

- **Bevattnings**

Bevattningsbehov bedöms vid behov av driftsansvarig och görs när jorden är torr vid rotändarna. Principiellt ska växtbädden genomvattnas rejält, som riktvärde skall 20-25 mm tillföras vid varje tillfälle. Vid kommunalt bevattningsförbud får dialog föras med kommunen och tillstånd kan ges av ansvarigt energibolag.

- **Övrig utrustning**

Övrig tillsyn och underhåll görs under fotbollssäsongen av målställningar, hörnflaggor och bänkar

2. Konstgräsplan

Konstgräsplanen är tillgänglig året runt. Utifrån större snömängd och kall temperatur kan planen stängas av efter behov.

- **Städning**
Ytan rensas/städas från löv, grenar och främmande föremål varje vecka.
- **Harvning**
Utförs enligt konstgräsleverantörens anvisning.
- **Borstning**
Utförs enligt konstgräsleverantörens anvisning. Komplettering av granulat Granulatmängd mäts årligen enligt mall och påfyllnad av granulat görs efter uppmätt behov.
- **Ogräsrensning**
Tillsyn och ogräsrensning görs så att växtlighet inte får fäste mellan konstgräs och asfaltkant
- **Saltning**
Bör undvikas helt.
- **Dräneringsledningar och brunnar**
Brunnar till dräneringsledningar rensas efter behov. När brunnarna rensas ses dräneringssystemet över och spolas vid behov.
- **Planbelysning**
Tillsyn av belysning. Byte av lampor och säkringar sker vid behov och ombesörjs av kommunen.
- **Övrig utrustning**
Övrig tillsyn och underhåll görs under fotbollssäsongen av målställningar, hörnflaggor och bänkar
- **Snöröjning**
Snöröjning sker endast vardagar och dagtid. Snöröjning via plogning och/eller borstning. Då möjlighet ges (töväder) ska bortplogad snö dras in på planen så att granulatet tinar ned i planen.
- **Granulat**
Vikten av att granulaten stannar på planen är viktig och säkerhetsåtgärder bör vidtas för att minimera spridning av granulatet utanför planen.

3. Grönområden

De område som avses är de ytor där det inte finns planer, aktivitetsytor eller byggnader.

- **Träd**
Träd får ej fällas eller planteras utan samråd med kommunen. Rabatter och blomurnor hanteras separat och sköts av förening
- **Gräsytor**
Klipps och sköts efter behov.
- **Övriga ytor**
Körs med röjsåg och trimmas

4. Läktare

- **Löpande skötsel**
Befintliga läktare görs vilket inrymmer städning, rengöring och enklare underhåll. Periodiskt underhåll görs av kommunen och sker i samråd med föreningen enligt avtal.

5. Omklädningsrum

- **Städning**
Befintliga omklädningsrum sköts av förening enligt drift- och skötselavtal

6. Övriga lokaler

- **Verkstad**
Sköts av förening enligt drift- och skötselavtal
- **Personalutrymmen**
Sköts av förening enligt drift- och skötselavtal

7. Aktivitetsområde (Svic)

Generellt för ytan som vi benämner Svic området så innefattar det ocr-banor, utegym, beachplan, multirena, racketytor och konstgräsplan och omfattar skötsel enligt nedan.

- **Allmän tillsyn**
Kontinuerligt se över ytorna och felanmäla till kommunen vid behov. Tömning av papperskorgar. Under hela säsongen sker kontinuerlig plockstädning.
- **Ocr- banor**
Lukning och rensning av grusade ytor görs efter behov.
- **Utegym**
Lukning och rensning av grusade ytor görs efter behov.
- **Beachplan**
Underhåll av ytor görs efter behov.
- **Multiarena**
Allmän tillsyn
- **Konstgräsplan**
Se skötsel av konstgräsplan (punkt2). Vinterunderhålls ej.

8. Friidrottsanläggning

Nedanstående arbetsmoment utförs en gång på våren när vårsäsongen för utomhusidrott börjar samt i augusti innan skolstart. I övrigt vid behov. Utrustning kontrolleras och åtgärdas vid fel och brister. Kontroll, justering och mindre reparation av sarger, ansatsplankor och ansats- och kastbanor. Sker i samråd mellan kommun och förening.

- **Löparbanor**
Banorna harvas, sladdas och lagas.
- **Längdhoppsgrop**
Längdhoppsgropar fylls i med sand anpassad för längdhopp. Groparna luckras 4 gånger per år och hoppgruppen rensas från ogräs under säsongen.
- **Kulstötning**
Bana för kulstötning justeras och repareras efter behov. Nedslagsområde med grus jämnas och rensas från ogräs två gånger årligen, maj och augusti.
- **Ogräsbekämpning**
Grusade banor och aktivitetsytor rensas från ogräs och mossor.

9. Maskinpark

- **Maskinerna**

Servas och underhålls enligt plan från leverantör. Avstämning om intervall och åtgärder görs i samråd med fastighetsavdelningen.

- Maskinerna ska framföras och användas av behörig personal

Skötselplanen revideras i samråd med ansvarig för drift och skötselavtalets framskrivning och finns i avtalet som en bilaga.



**Sölvesborgs
kommun**

Investeringsbudget 2025-2026

20251124

16 026

2 500

Belopp i tkr

Förvaltnin g/Nämnd		Total 2025	Kommentar	Plan 2026
Investeringsprojekt				
SFKN	Alltoa Svarta Led	0		0
SFKN	Svarta Led omklädningsrum ishall/fotboll	16 026	Projektet fortsätter 2026	
SFKN	Svarta Led asfaltering runt SVIC-område	0		0
SFKN	Svarta Led belysning gräsplan	0		0
SFKN	Svarta Led belysning konstgräs	0		
SFKN	Svarta Led konstgräs omläggning	0		2 500
SFKN	Svarta Led löparbanor	0		
SFKN	Svarta Led motionsspår LED belysning	0		
SFKN	Svarta Led omklädningsrum a-plan renovering/nybyggnad	0		0

Ovanstående finns i budgetbeslutet för 2026.



Samhällsbyggnads-, fritid och kulturnämnden

SFKN § Dnr 2025/84

Medborgarförslag - Cykelväg mellan Hörvik och Mjällby

FÖRSLAG TILL BESLUT

Nämnden avslår medborgarförslaget med hänvisning till Kommunfullmäktiges beslut om att uppdra Samhällsbyggnadsförvaltningen att utreda möjligheten till att bygga cykelväg mellan Lörby och Norje samt mellan Hörvik och Mjällby (dnr 2024/282, KF § 107).

Ärendet i korthet

Ett medborgarförslag har inkommit till kommunen om att anlägga en cykelväg mellan Hörvik och Mjällby. Medborgarförslaget har vid datum för tjänsteskrivelsen nått 81 röster och ska därmed behandlas i berörd nämnd.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit till kommunen om att anlägga en cykelväg mellan Hörvik och Mjällby. Förslagslämnaren motiverar sitt förslag med att åtgärden skulle gagna flera grupper i samhället – såväl arbets- och skolpendling som cykelturism. Förslaget är att låta gång- och cykelvägen gå genom det öppna landskapet och åkrarna för att både öka trafiksäkerheten och främja naturupplevelser, turism och friluftsliv.

Förslaget är att en ny cykelväg ska anläggas från korsningen mellan Listervägen och Hosabyvägen, mot Österbo, mot Noavägen, till Hörviksvägen och vidare till Hörvik via Hörviks skola. Förvaltningens uppfattning av föreslagen sträckning redovisas i kartbild nedan (bild 1).

Samhällsbyggnads-, fritid och kulturnämnden

Bild 1: Förvaltningens uppfattning av föreslagen sträckning för medborgarförslaget (turkos streckad linje) om ny gång- och cykelväg mellan Mjällby och Hörvik. Skiss av medborgarförslaget har lagts på karta över befintliga cykelvägar, källa: NVDB, Trafikverket.

Beslutsunderlag

Trafikingenjör Frida Gustavssons tjänsteskrivelse 2026-02-24.

Medborgarförslag - Cykelväg mellan Hörvik och Mjällby

ÅVS: Cykel – Mjällby, Hällevik, Nogsund och Hörvik, Sölvesborgs kommun



Samhällsbyggnads-, fritid och kulturnämnd

Handläggare
Frida Gustavsson,
frida.gustavsson1@solvesborg.se

Mottagare
Samhälls-, fritids- och kulturnämnden

Tjänsteskrivelse - Svar på medborgarförslag om cykelväg mellan Hörvik och Mjällby

Förslag till beslut

Att avslå medborgarförslaget med hänvisning till Kommunfullmäktiges beslut om att uppdra Samhällsbyggnadsförvaltningen att utreda möjligheten till att bygga cykelväg mellan Lörby och Norje samt mellan Hörvik och Mjällby (dnr 2024/282, KF § 107).

Påverkar beslutet barn/ungdomar, direkt eller indirekt?

☐ Ja, se bifogad barnchecklista.

☒ Nej, se förklaring nedan.

Förklaring (vid svar Nej ovan)

Förslaget till beslut rör fortsatt utredning där barns och ungdomars påverkan inkluderas.

Ärendet i korthet

Ett medborgarförslag har inkommit till kommunen om att anlägga en cykelväg mellan Hörvik och Mjällby. Medborgarförslaget har vid datum för tjänsteskrivelsen nått 81 röster och ska därmed behandlas i berörd nämnd.

Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit till kommunen om att anlägga en cykelväg mellan Hörvik och Mjällby. Förslagslämnaren motiverar sitt förslag med att åtgärden skulle gagna flera grupper i samhället – såväl arbets- och skolpendling som cykelturism. Förslaget är att låta gång- och cykelvägen gå genom det öppna landskapet och åkrarna för att både öka trafiksäkerheten och främja naturupplevelser, turism och friluftsliv.

Förslaget är att en ny cykelväg ska anläggas från korsningen mellan Listervägen och Hosabyvägen, mot Österbo, mot Noavägen, till Hörviksvägen och vidare till Hörvik via Hörviks skola. Förvaltningens uppfattning av föreslagen sträckning redovisas i kartbild nedan (bild 1).



Bild 1: Förvaltningens uppfattning av föreslagen sträckning för medborgarförslaget (turkos streckad linje) om ny gång- och cykelväg mellan Mjällby och Hörvik. Skiss av medborgarförslaget har lagts på karta över befintliga cykelvägar, källa: NVDB, Trafikverket.

Bedömning

Föreslagen sträckning för ny gång- och cykelväg mellan Mjällby och Hörvik är förlagd till statliga vägar (se bild 2) samt till att tvära över ett flertal privata jordbruksfastigheter mellan Hosabyvägen och Markasträdet-Hörviksvägen (se bild 3).

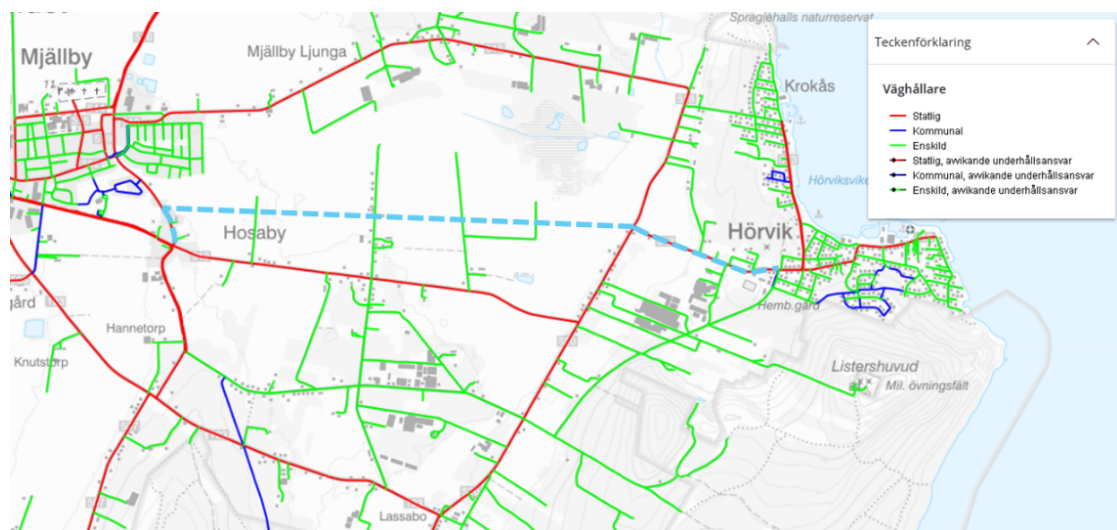


Bild 2: Karta över väghållare (källa: NVDB, Trafikverket) med föreslagen streckning av ny gång- och cykelväg enligt medborgarförslaget (turkos streckad linje).

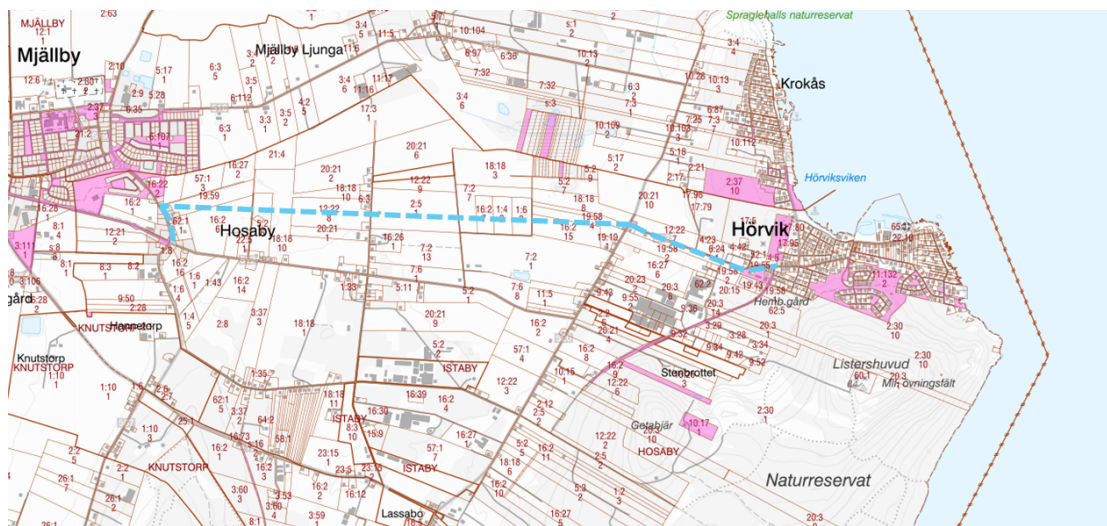


Bild 3: Kartbild över fastigheter i området med föreslagen sträckning av ny gång- och cykelväg enligt medborgarförslaget (turkos streckad linje).

Där föreslagen sträckning går genom jordbruksmarken har i kommunens gällande Översiktsplan pekats ut som jordbruksområden med pågående jordbruksnäring (se bild 4).

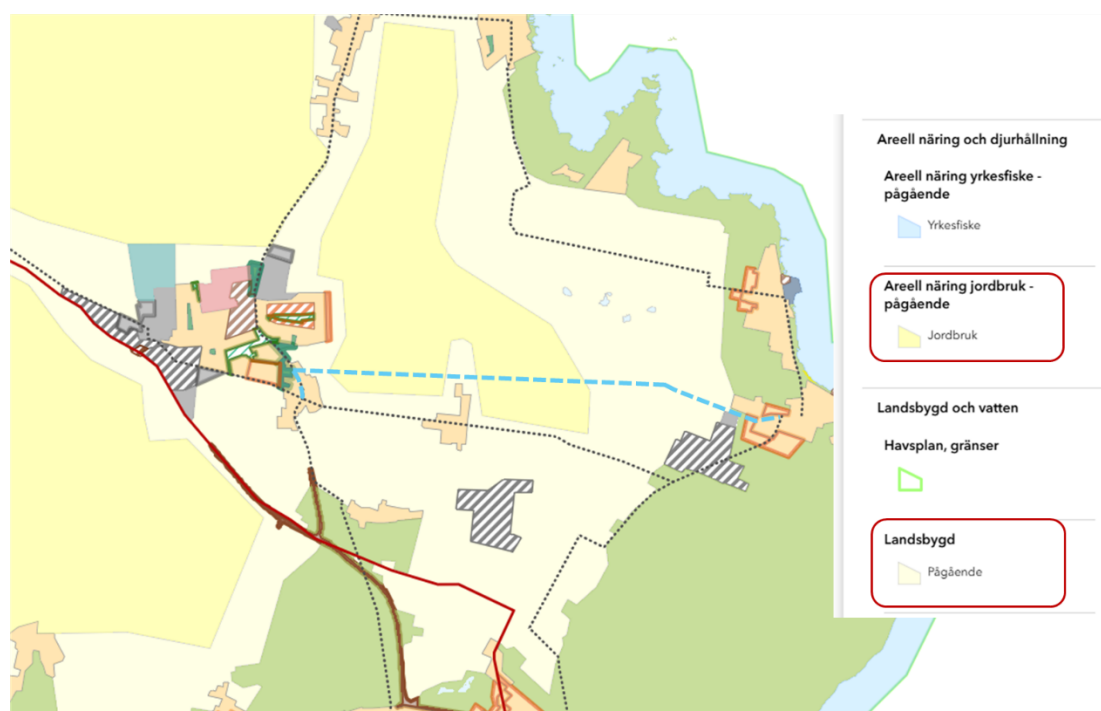


Bild 4: Utdrag ur kommunens Översiktsplan som anger att marken består av landsbygd med pågående jordbruksnäring. Föreslagen sträckning av ny gång- och cykelväg enligt medborgarförslaget i turkos streckad linje.

En åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för cykelvägnätet mellan Mjällby, Hällevik, Nordersund och Hörvik togs fram av Trafikverket i samarbete med kommunen och Region Blekinge år 2021–2022. För cykelförbindelse mellan Mjällby och Hörvik analyserades ett antal sträckningar. ÅVS:ens avsnitt med förslag till inriktning och rekommenderade åtgärder anger följande:

”Mjällby – Hörvik saknar idag helt en säker gen förbindelse och där är rekommendationen att anlägga en ny separerad cykelväg. Inom åtgärdsvalsstudien har ett antal sträckningar analyserats. Utifrån funktion och upptagningsområde bedöms sträckningen längs väg 512 vara mest lämpad. Då kostnaden för lösningen bedöms som hög samt att utredningen endast kan påvisa ett svagt behov är genomförbarheten osäker. Blandtrafik ska dock ses som ett alternativ tills en bättre lösning kan genomföras och då bedöms den enskilda vägen Hosaby Björke mest lämpad.”

Förslaget för ny gång- och cykelväg längs väg 512 (Listervägen) enligt ÅVS:en illustreras i bild 5 och bäst lämpade sträckning för trafikering i blandtrafik, längs Hosaby Björke, i bild 6.



Bild 5: ÅVS:ens förslag till ny separat gång- och cykelväg längs väg 512 (gul streckad linje) samt kompletterande sträckning i blandtrafik (röd streckad linje) fram till Hörvik.



Bild 6: ÅVS:ens alternativ för gång- och cykel i blandtrafik (röd streckad linje).

Genom ÅVS-arbetet framgick att kostnader för att anlägga en separat gång- och cykelbana enligt framarbetat förslag skulle uppgå i kostnader som inte vore rimliga i förhållande till samhällsekonomisk nytta. Kommunfullmäktige gav därefter, i samband med antagande av Cykelplan för Sölvesborgs kommun 2025, Samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att utreda möjligheten till att bygga cykelväg mellan bl.a. Hörvik och

Mjällby i annan sträckning än vad ÅVS:en föreslår. Förvaltningen föreslår därför samhällsbyggnads-, fritid- och kulturnämnden att avslå medborgarförslaget med hänvisning till Kommunfullmäktiges beslut. Föreslagen sträckning enligt medborgarförslaget kan däremot komma att ingå i förvaltningen vidare utredning inom Kommunfullmäktiges uppdrag.

Frida Gustavsson
Trafikingenjör

Bilagor

Medborgarförslag - Cykelväg mellan Hörvik och Mjällby
ÅVS: Cykel – Mjällby, Hällevik, Nogersund och Hörvik, Sölvesborgs kommun

Beslut sänds till:

Förslagslämnaren
Trafikingenjör Frida Gustavsson
Teknisk chef Magnus Runesson
Trafikverket

Medborgarförslag i Sölvesborg**✓ 1. Kontaktinformation****Kontaktuppgifter privatperson**
Personnummer**Förnamn**
JOACHIM**Efternamn**
KJELLSSON**Adress**
KROKÅSVÄGEN 44**Postnummer och ort**
294 75 Sölvesborg**Telefon**
0728316851**E-postadress**
jockekj@gmail.com**Notifieringar**
E-post**Personuppgifter****Personuppgifter som behandlas**

- Namn
- Adress
- E-postadress
- Personnummer
- Telefonnummer

Ändamålet med behandlingen

Vid handläggningen av ditt ärende registreras och behandlas de personuppgifter som framgår av informationen ovan. Behandlingen sker i det ärendehanteringssystem som verksamheten använder för handläggning av ditt ärende.

Ditt förslag kommer att bli allmän offentlig handling och publiceras på Sölvesborgs kommuns hemsida, sekretess föreligger endast om det finns lagstöd.

Rättslig grund för behandlingen

- En arbetsuppgift av allmänt intresse ska kunna utföras

Lagringstid

- Endast så länge det finns behov

Övrigt om lagringstid

Läs mer om behandling av personuppgifter under Personuppgifter i menyn ovan.

Övriga upplysningar

Tänk på att det du skickar in kan bli allmän handling. Läs mer om hur Sölvesborgs kommun hanterar personuppgifter på följande sida, [Personuppgifter enligt dataskyddsförordningen \(GDPR\)](#)

Personuppgiftsansvarig

Kommunledningsförvaltningen

Jag har tagit del av ovanstående information och godkänner behandlingen av personuppgifter

✓ 2. Förslag

Denna text/ditt förslag nedan kommer att publiceras på vår webbsida och vara tillgänglig för besökare på solvesborg.se.

Rubrik

Cykelväg mellan Hörvik och Mjällby.

Beskrivning av förslaget

Medborgarförslag Anlägg cykelväg mellan Hörvik och Mjällby

Fas 1

Jag vill härmed lämna in ett medborgarförslag om att anlägga en cykelväg mellan Hörvik och Mjällby, en sträcka som idag saknar trygg cykelinfrastruktur.

Cykelvägen skulle gagna flera grupper i samhället, inte minst arbetande och skolungdomar som pendlar mellan orterna. Även motionärer, äldre och andra som vill färdas tryggt och miljövänligt mellan byarna skulle ha stor nytta av en säker cykelväg.

Jag föreslår att cykelvägen planeras enligt samma modell som sträckan mellan Mjällby och Sölvesborg, där den går genom det öppna landskapet och åkrarna. Det skulle inte bara öka trafiksäkerheten, utan även främja naturupplevelser, turism och friluftsliv.

Jag utgår i beskrivning förslag på cykelvägen från Mjällby till Hörviken, ca 5 km.

En lämplig sträckning för den nya cykelvägen vore att den utgår från korsningen mellan Listervägen och Hosabyvägen i Mjällby.

På denna plats finns redan en befintlig cykelväg, vilket gör det till en naturlig och logisk startpunkt för en fortsatt utbyggnad av cykelinfrastrukturen i området.

Cykelvägen är tänkt att vika av mot Österbo. På vägen bort passeras den äldre malkvarnen, bredvid den gamla MC-lokalen.

Där är en lämplig plats att svänga av och låta cykelvägen fortsätta vidare i riktning mot Noavägen och därefter mot pumpstationen in till Hörviksvägen.

Anslutningen sker härifrån, med vidare förlopp upp till infarten till Hörvik, mot Hörviks skola.

Denna dragning ger en naturlig och effektiv koppling mellan orterna, samtidigt som den minimerar störningar i trafiken.

Fantastiska möjligheter skapas för de boende att gå och cykla till skola och arbete i båda riktningarna. Hörvikare, Krokåsare samt de som bor längs vägen får ett bra alternativ att enkelt ta cykeln mot Sölvesborg.

Fas 2

När cykelvägen korsar Noavägen finns det möjlighet att i framtiden ansluta till Mjällby Ljungavägen, som sträcker sig via Tocken och vidare mot Djupekås cykelväg.

På så sätt skapas även för denna sträckning en god koppling till det övergripande cykelvägnätet.

Sammanfattningsvis önskar jag att kommunen:

1. Utreder möjligheten att anlägga en cykelväg mellan Hörvik och Mjällby.
2. Beaktar att den bör vara säker, naturnära och användbar för både ungdomar och motionärer.
3. Prioriterar dragning över landsbygden för att ta del av omgivningens kvaliteter

Med vänliga hälsningar, Joachim Kjellsson.

Signering

Följande parter har signerat detta ärende.

Namn: JOACHIM KJELLSSON

Person ID:

Datum: 2025-09-17 17:17

Signerad checksumma: SHA-1 6EC01DF9E490F7D2B1BED87B6AC912794B32BB66



Cykel - Mjällby, Hällevik, Nogersund och Hörvik, Sölvesborgs kommun

ÅTGÄRDSVALSSTUDIE

Ärendenummer: TRV 2021/111448

Dokumenttitel: Åtgärdsvalsstudie för Cykel - Mjällby, Hällevik, Nogersund och Hörvik

Författare: Markus Jonsson, PLsyu

Datum - start: 2021-10-01

Datum - avslut: 2022-03-18

Medverkande:

<u>Trafikverket</u>	<u>Region Blekinge</u>	<u>Sölvesborgs kommun</u>
Markus Jonsson, PLsyu	Johan Roman	Magnus Runesson
Mattias Holmqvist, PLsyu	Sarah Keidser	Milos Jovanovic
Veronika Sörvik, PLsys		
Sofia Sundin, PLsyå		

Dokumentdatum: 2022-03-15

Ärendenummer: TRV 2021/111448

Fastställt av: Tanja Jevtic, cPLsyu

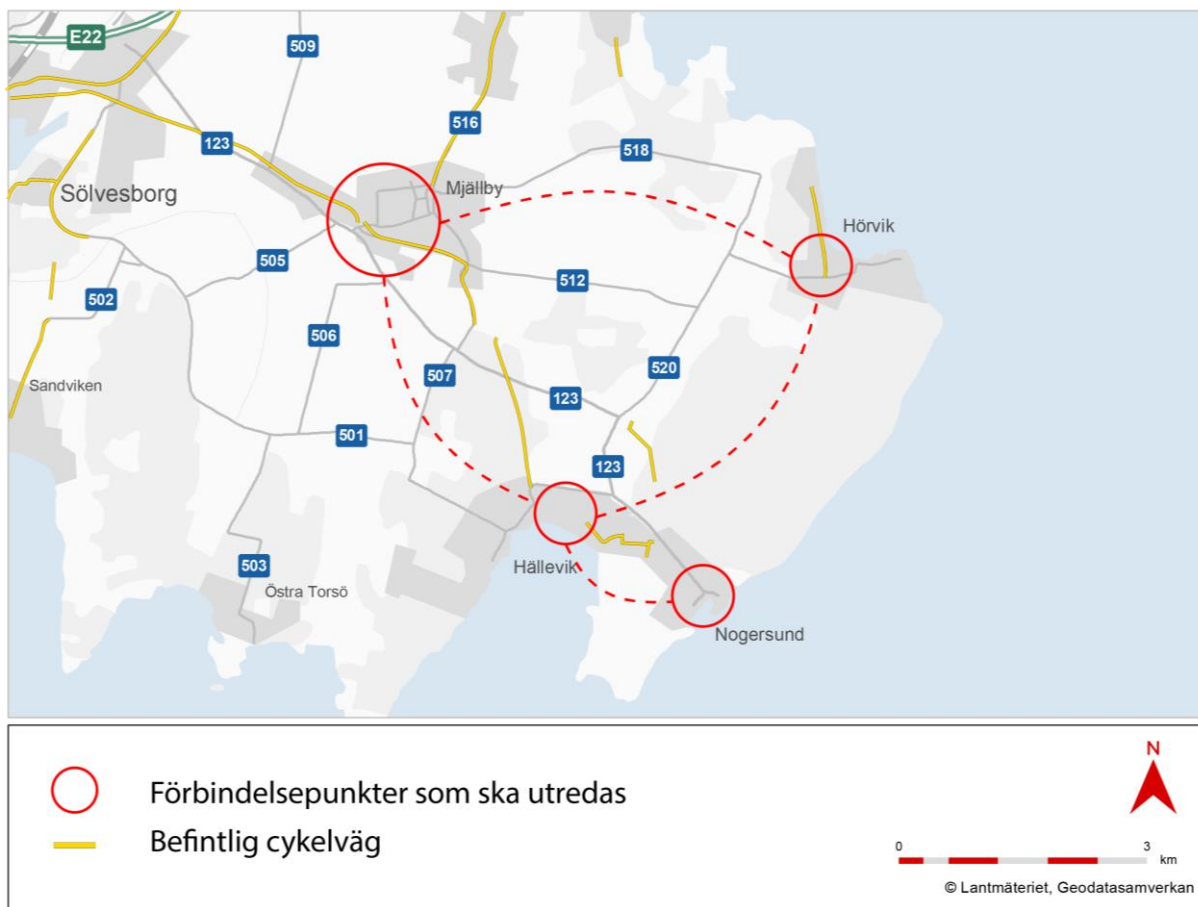
Kontaktperson: Markus Jonsson, PLsyu

Trafikverket

Postadress: Gibraltargatan 7, 211 18 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921



Figur 1: Karta som visar förbindelsepunkter som ska utredas inkl. befintlig cykelväg

Innehållsförteckning

1	INITIERA	1
1.1	BAKGRUND OCH SYFTE	1
1.2	AVGRÄNSNING	1
1.3	AKTÖRER OCH ÖVRIGA INTRESSENTER	1
1.4	TIDIGARE GENOMFÖRDA ÅTGÄRDER	1
2	FÖRSTÅ SITUATIONEN.....	2
2.1	NULÄGE	2
2.2	KOMMANDE UTVECKLING	9
2.3	PROBLEMBESKRIVNING	9
2.4	MÅL FÖR LÖSNINGAR.....	11
3	PRÖVA TÄNKBARA LÖSNINGAR.....	12
3.1	STUDERADE ÅTGÄRDSTYPER.....	12
3.2	SAMLAD BEDÖMNING AV ÅTGÄRDER	15
4	FÖRSLAG TILL INRIKTNING OCH REKOMMENDERADE ÅTGÄRDER	16
4.1	BESKRIVNING AV ÖVERGRIPANDE INRIKTNING	16
5	AVSLUT	17
5.1	KVALITETSGRANSKNING.....	17
5.2	SIGNERING.....	17

1 Initiera

1.1 Bakgrund och Syfte

Cykelstrategi för Blekinge 2018-2029 har pekat ut brister och behov i det regionala huvudcykelnätet där förbindelsen Mjällby – Hällevik - Nogersund ingår samt Mjällby – Hörvik. Förbindelsen Hällevik/Nogersund – Hörvik är också utpekad men ingår inte i huvudcykelnät. Bristerna handlar i korta drag om att det saknas säkra och trygga länkar i cykelinfrastrukturen.

Syftet med åtgärdsvalsstudien är att utreda behov av nya cykelförbindelser samt utreda brister i det befintliga systemet. För de brister som lokaliseras ska utredningen föreslå lösningar utifrån fyrstegsprincipen.

1.2 Avgränsning

Åtgärdsvalsstudien utgår från tidigare utpekade brister och behov för cykeltrafikanter och kommer endast utreda och rekommendera lösningar för denna trafikantgrupp. För geografisk avgränsning se figur 1.

1.3 Aktörer och övriga intressenter

1.3.1 Involverade

- Trafikverket
- Region Blekinge
- Sölvesborgs kommun

1.4 Tidigare genomförda åtgärder

Cykelled *Listerlandet* invigdes 2014 vilket bland annat innebar att Hällevik/Nogersund och Hörvik fick en cykelförbindelse. Cykelvägen underhålls inte vintertid.

Under 2018 åtgärdades felande länkar i Hällevik och cykelvägen kompletterades med belysning. Ny cykelvägvisning kom även på plats mellan Mjällby-Hällevik-Nogersund samma år.

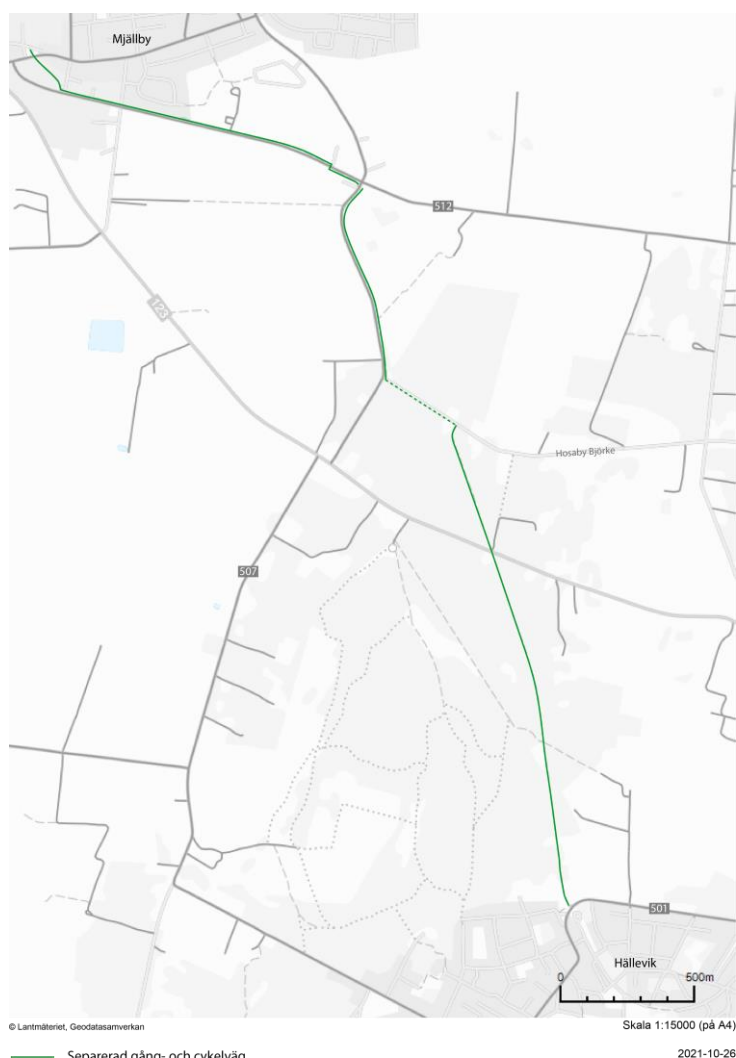
År 2011 byggdes cykelväg mellan Krokås och Hörvik längs väg 513.

2 Förstå situationen

2.1 Nuläge

2.1.1 Mjällby – Hällevik

Sträckningen har sin utgångspunkt från Mjällby via separerad cykelväg på norra sidan av väg 512, Listervägen. Strax öster om korsningen väg 512/516 vid Hosaby byter cykelvägen sida och en passage i plan finns anordnad med övergångställe på väg 512. Cykelvägen sträcker sig cirka 100 meter på södra sidan om vägen och vid korsningen sker ännu ett byte av sida, för att sedan fortsätta söderut på östra sidan av väg 516, Hosabyvägen. Längs väg 516 är cykelvägen fortsatt separerad och sträcker sig ner till anslutningen med den enskilda vägen Hosaby Björke. På den enskilda vägen är cyklister hänvisade till blandtrafik. Vägen är belagd med asfalt, har en hastighetsgräns på 70 km/tim och bredd på cirka fyra meter. Det finns inga trafikflödesmätningar att tillgå men bedömningen är att trafikflödet är väldigt lågt. Efter cirka 350 meter ansluter en grusväg norrut som leder cyklister till Hällevik. Längs grusvägen korsar cykelvägen väg 123 i plan för att sedan ansluta till Hanöhusvägen inne i Hällevik.



Figur 2: Karta som visar nuvarande cykelvägens sträckning mellan Mjällby och Hällevik



Figur 3: Övergångsställe över väg 512 i höjd med Hosaby



Figur 4: Cykelväg separerad med GCM-stöd längs väg 516 i Hosaby



Figur 5: Enskild väg Hosaby Björke



Figur 6: Grusväg mellan Hosaby Björke och Hällevik

2.1.2 Hällevik – Nordersund

Genom Hällevik sträcker sig cykelvägen via Hanöhusvägen/Lokvägen vidare mot Fritidsvägen och Campingvägen för att sedan ansluta till Talmansvägen. För att ta sig vidare till Nordersunds hamn hänvisas cyklister till blandtrafik via Talmansvägen som har en skyltad hastighet 70 km/tim. För Talmansvägen saknas information om trafikflöde men bedömningen är att flödet är relativt lågt.



Figur 7: Karta som visar nuvarande cykelvägens sträckning genom Hällevik



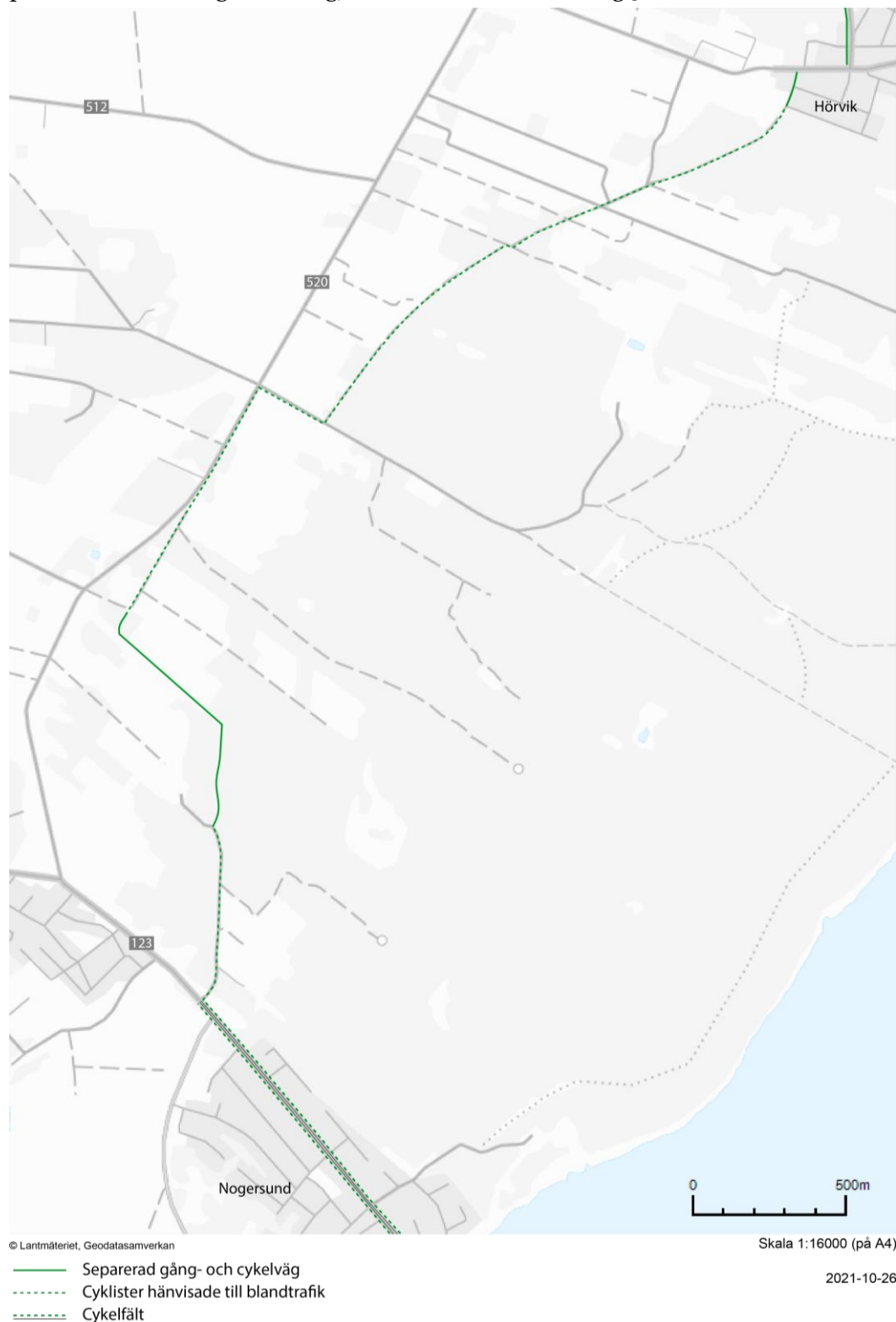
Figur 8: Hastighetsdämpande åtgärder på Hanöhusvägen



Figur 9: Talmansvägen, utpekad för blandtrafik

2.1.3 Nogersund/Hällevik – Hörvik

Från Nogersund är cyklister hänvisade till väg 123 där vägen har smalnats av med linjemarkering i syfte att ge cyklister plats. Efter cirka en kilometer hänvisas cyklister in på en enskild väg norrut vilken ansluter till väg 520. Den enskilda vägen varierar i utformning. De första 600 meterna går på en cirka fem meter bred grusvägen för att sedan ansluta till en mindre stig genom skogen. Den sista delen går på en svårframkomlig traktorväg, för att sedan ansluta till väg 520.



Figur 10: Karta som visar nuvarande cykelvägens sträckning mellan Nogersund till Hörvik



Figur 11: Väg 123 i riktning från Nordersund



Figur 12: Skogsstig som förbinder väg 123 med väg 520

2.1.4 Hörvik – Mjällby

Mellan Hörvik och Mjällby finns ingen utpekad cykelförbindelse. De vägar som förbinder orterna är statliga vägarna 518, 512 och 123 samt den enskilda vägen Hosaby Björke.

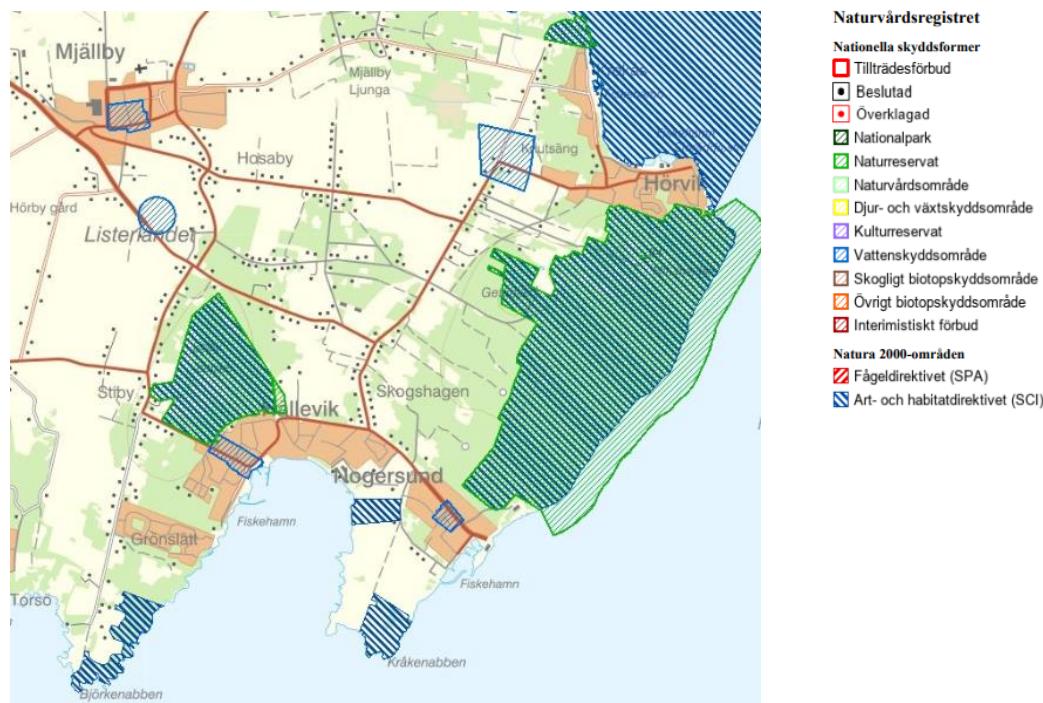
Väg	Trafikflöde (ÅDT)	Hastighet (km/tim)	Bredd (m)
518	750	70	5
512	1500	70 (50)	6
123	1800	70	5,5
Hosaby Björke	Lågt trafikflöde	70	3,5 - 4



Figur 14: Karta som visar ett urval av de målpunkter som finns i området

2.1.6 Natur- och kulturvärden

Det finns natura-2000-område mellan Nogensund och Hörvik samt strax väster om Hällevik. Dessa områden sammanfaller också med naturreservat. Det finns även mindre vattenskyddsområden inom geografien. Enligt Fornsök finns det inga lämningar som bedöms påverka eventuella fysiska åtgärder.



Figur 15: Karta som visar utdrag från Skyddad natur, Naturvårdsverket 2021

2.2 Kommande utveckling

Det händer mycket på Listerlandet och i de fyra aktuella tätorterna. Gällande byggnation så finns det en tänkbar utbyggnad i lagakraftvunna detaljplaner med ett drygt 30-tal bostäder i Mjällby och ca 60-tal i Hällevik och ett 40-tal i Nogensund under de två/tre kommande åren. Pågående planarbete kan möjliggöra ytterligare ca 200 bostäder i Hällevik men flertalet av dem är under prövning i Mark- och miljööverdomstolen. I Hörvik/Krokås kan det under kommande år också bli möjligt med ett 30-tal nya villatomter.

2.3 Problembeskrivning

2.3.1 Mjällby – Hällevik

Förbindelsen mellan Mjällby och Hällevik utgör till stora delar separerad gång- och cykelväg av god standard. Grusvägen mellan Hosaby Björke och Hällevik kan upplevas som något smal samt otrugg då det blir väldigt mörkt vissa tider på dygnet. På sträckan korsar även cykelvägen väg 123 som har ett relativt högt trafikflöde och en skyltad hastighet 70 km/tim. Det är dock god sikt för både bilister och cyklister och på väg 123 finns varningsskyltar i form av A16 *Varning för cyklande och mopedförare*. Det har inte skett några registrerade olyckor på plats.

Vidare finns en otydlighet där cykelvägen ansluter till Hällevik. På plats finns en upptrampad stig vilket indikerar på att både fotgängare och cyklister väljer att korsa/ansluta till väg 501 mitt i en skarp kurva, istället för att följa den skyltning som finns för cyklister som leder till en ordnad korsningspunkt. Sträckan i sin helhet bedöms främst nyttjas för arbetspendling och rekreation.



Figur 16: Passage över väg 123



Figur 17: Upptrampad stig vid Hällevik (cykelväg fortsätter till höger i bild)

2.3.2 Hällevik – Nogersund

Sträckan genom Hällevik håller god standard. De vägar där cyklister rör sig i blandtrafik är lågt trafikerade och resterande är separerad gång- och cykelväg. Den sista sträckan till Nogersunds hamn via Talmansvägen uppfyller dock inte rekommendationer för blandtrafik då hastighetsgränsen är 70 km/tim. Sträckan nyttjas främst som skolväg samt för rekreation.

2.3.3 Nogersund/Hällevik – Hörvik

Väg 123 genom Nogersund är avmålade med breda vägrenar i syfte att skapa utrymme för cyklister. Denna lösning bedöms inte som fullgod utifrån trafiksäkerhet och trygghet. Trafikflödet på väg 123 är högt, främst på sommarmånaderna, och den norra delen har en hastighetsgräns på 70 km/tim.

Vidare är cyklister hänvisade till en grusväg, som övergår i en skogsstig, för att ansluta till väg 520. Denna sträckning upplevs som svårframkomlig då den är mycket smal och har ojämnt underlag. Sträckan nyttjas främst för rekreation och är en del av cykelleden Listerlandet.

2.3.4 Hörvik – Mjällby

Sträckan saknar idag någon form av utpekad cykelförbindelse. För att utreda potentialen av en ny cykelförbindelse har Kågessonmodellen använts som ett bedömningsunderlag.

Modellen utgår från en schablon baserat på invånarantal och avstånd, vilken ger en vägvisning om när bilfri cykelväg bör övervägas. Mellan tätorternas yttre gräns är det cirka fyra kilometer mellan Mjällby och Hörvik, mätt via väg 512 och 520. Invånarantalet i Hörvik, som är den mindre av orterna, är cirka 800.

Tabell 1: Schablon som underlag för en bedömning av när bilfri cykelväg bör övervägas enligt Kågessonmodellen.

Antal invånare i den mindre av orterna	Högsta avstånd mellan orterna, km
500 – 1 000	3
1 000 – 2 000	6
2 000 – 5 000	10
5 000 – 10 000	12
10 000 – 20 000	15
> 20 000	20

Avståndet är något längre i relation till invånarantalet vilket innebär att enligt modellen finns ett svagt behov av en bilfri cykelväg för att binda ihop tätorterna.

Av de boende i Hörvik är cirka 53 % i arbetsför ålder, det vill säga 20 – 64 år. Cirka 26 % av invånarna är i ålder mellan 0 - 19 år (SCB 2015). Både barn, unga och vuxna förväntas trafikera sträckan.

2.4 Mål för lösningar

- Det ska finnas möjlighet att cykla mellan de större orterna inom utredningsområdet genom säkra förbindelser
- Där en större andel barn och unga cyklar är kraven på trafiksäkerhet och trygghet hög
- För de förbindelser som främst nyttjas av vuxna för arbetspendling är kraven på framkomlighet större
- Cykelstråk utpekade främst för rekreation och turism kan hålla en något lägre standard gällande framkomlighet än de som är utpekade för arbetspendling

3 Pröva tänkbara lösningar

3.1 Studerade åtgärdstyper

3.1.1 Åtgärder för sträckan Mjällby – Hällevik

3.1.1.1 Upprustning delar av Mjällby – Hällevik

Den del av cykelvägen som går genom skogen upprustas genom vegetationsröjning för att öka framkomlighet och trygghet. Både bredd och ljusinsläpp bedöms kunna öka. Där cykelvägen ansluter till Hällevik behöver ett helhetsgrepp tas. Sölvesborgs kommun planerar för ombyggnad i området vilket påverkar all infrastruktur. I detta arbete bör problembilden som lyfts i denna utredning hanteras för att skapa en fungerande lösning för gång- och cykeltrafikanter.

Steg enligt fyrstegsprincipen	Gå vidare?	Ansvar för fortsatt hantering
2 och 3	Ja	Sölvesborgs kommun

3.1.1.2 Säker passage över väg 123

En säker passage anläggs där cykelvägen korsar väg 123. För att få till en trafiksäker passage krävs antingen en hastighetssäkring till 30 km/tim eller en planskildhet. Att sänka hastigheten bedöms inte som genomförbart då tillgängligheten för motorfordonstrafikanter skulle försämrats avsevärt. Att anlägga en tunnel eller bro skulle innebära höga kostnader samt att värdefull natur påverkas. Utifrån att sikten på plats är god och att olycksdata inte indikerar på några problem bedöms inte åtgärdens kostnad stå i relation till nyttan.

Steg enligt fyrstegsprincipen	Gå vidare?	Ansvar för fortsatt hantering
4	Nej	-

3.1.2 Åtgärder för sträckan Hällevik – Nogersund

3.1.2.1 Omskyltning av cykelförbindelse, Hällevik – Nogersund

För den del av cykelförbindelsen som idag skyltas via Talmansvägen bör en lämpligare färdväg lokaliseras. Talmansvägen bedöms ha en för hög skyltad hastighet för att trafiksäkerheten ska vara acceptabel med utgångspunkt i att den nyttjas av barn och unga. Talmansvägen kan vara ett alternativ för rekreationscykling då miljön är mer tilltalande, men som skolväg bedöms den inte lämplig.

Steg enligt fyrstegsprincipen	Gå vidare?	Ansvar för fortsatt hantering
2	Ja	Sölvesborgs kommun

3.1.3 Åtgärder för sträckan Nogersund/Hällevik – Hörvik

3.1.3.1 Upprustning delar av Nogersund/Hällevik – Hörvik

Genom Nogersund ses skyltningen över på väg 123 för att säkerställa enkelriktad cykling. Den del som går genom skogen upprustas genom vegetationsröjning och förbättrat underlag för ökad framkomlighet.

Steg enligt fyrstegsprincipen	Gå vidare?	Ansvar för fortsatt hantering
2	Ja	Sölvesborgs kommun

3.1.3.2 Ny separerad cykelväg delar av Nogersund/Hällevik – Hörvik

Den del av cykelvägen som idag går genom skogen ersätts med en ny cykelväg längs väg 123. Åtgärden skulle innebära förbättrad framkomlighet för cyklister då delsträckan idag är svårframkomlig.

Lösningen bedöms dock inte som motiverad utifrån den höga kostnaden samt att ett flertal fastigheter utmed väg 123 skulle påverkas. Stråket Nogersund/Hällevik – Hörvik nyttjas främst för rekreation och tillräcklig framkomlighet bedöms kunna tillskapas via den befintliga sträckningen.

Steg enligt fyrstegsprincipen	Gå vidare?	Ansvar för fortsatt hantering
4	Nej	-

3.1.4 Åtgärder för sträckan Hörvik – Mjällby

3.1.4.1 Blandtrafik Hörvik – Mjällby

Lösningen skulle innebära att cyklister hänvisas till blandtrafik på redan befintliga vägar. Både väg 518 och 512 bedöms som olämpliga utifrån skyltad hastighet samt trafikflöde. Den enskilda vägen Hosaby Björke skulle vara det bäst lämpade alternativet utifrån trafiksäkerhet. Dock är detta den längsta vägen utifrån att start- och målpunkten är inne i orterna Mjällby eller Hörvik.

I praktiken är det blandtrafik som erbjuds idag och därför bedöms åtgärden inte lösa några av de problem som lyfts i utredningen. Blandtrafik ska dock ses som ett alternativ tills en bättre lösning kan genomföras och då bedöms den enskilda vägen Hosaby Björke mest lämpad.

Steg enligt fyrstegsprincipen	Gå vidare?	Ansvar för fortsatt hantering
1	Nej	-

3.1.4.2 Bygdeväg Hörvik - Mjällby

Bygdeväg är en relativt ny typ av vägutformning som innebär att en befintlig lågtrafikerad väg målas och skyltas så att det blir tydligare för alla trafikanter att de måste samsas om utrymmet och ta hänsyn till varandra. Sträckan märks ut med skylten *Varning för avsmalnande väg* samt att vägrenar på båda sidor avgränsas med kantmarkeringar. Bygdevägen består av en dubbelriktad körbana i mitten, så smal att två bilar inte kan mötas på den, och breda vägrenar på båda sidor där cyklister ges plats.

Enligt rådsdokumentet av *Vägar och gators utformning* (2020:031) bör bygdeväg endast tillämpas om årsdygnstrafiken understiger 2000 fordon/dygn, vägbanebredden är mellan 5 – 7 meter samt att skyltad hastighet inte överstiger 60 km/tim. Både väg 518 och 512 mellan Mjällby och Hörvik uppfyller ovan råd, bortsett från hastighet, då samtliga vägar har en skyltad hastighet 70 km/tim. Väg 123 har ett högre trafikflöde än rekommenderat och den enskilda vägen Hosaby Björke uppfyller inte råden angående vägbredd.

Väg 518 bedöms vara mest lämpad för bygdeväg då trafikflödet är betydligt lägre än väg 512. Vägen har inga direkta skarpa kurvor eller andra siktskymmande utmaningar som skulle göra bygdeväg olämpligt.

Bedömningen är dock att lösningen inte hade bidragit till en fullgod standard utifrån att stråket är utpekad som regional cykelväg för arbetspendling. Både barn, unga och vuxna förväntas trafikera sträckan vilket ställer högre krav på trafiksäkerhet än vad en bygdeväg kan erbjuda.

Steg enligt fyrstegsprincipen	Gå vidare?	Ansvar för fortsatt hantering
2	Nej	-

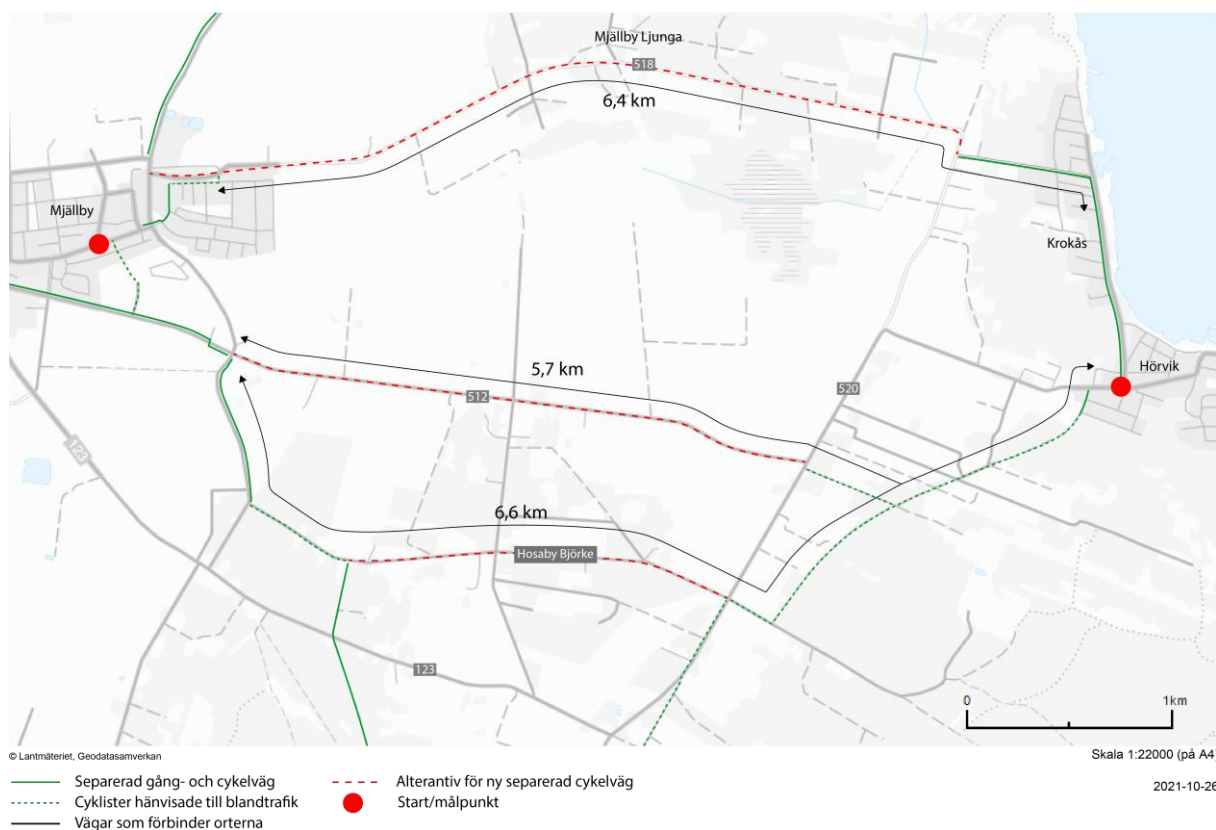
3.1.4.3 Ny separerad cykelväg Hörvik – Mjällby

Åtgärden innebär att anlägga en ny bilfri cykelväg mellan tätorterna. Åtgärden skulle bidra till en högre trafiksäkerhet för cykeltrafikanter jämfört med att cykla i blandtrafik som idag. Det finns tre alternativ till sträckningar som följer befintliga vägar 518, 512 eller Hosaby Björke.

Alternativet att bygga ny cykelväg längs väg 518 skulle innebära att sträckningen blir cirka 6,4 kilometer mellan Hörvik och Mjällby. På vägen passeras orten Mjällby Ljunga med cirka 50 invånare. Genförlbarheten är svårt att bedöma i detta tidiga utredningsskede men det ligger ett antal fastigheter väldigt nära vägen, vilka troligen skulle bli påverkade.

Skulle cykelvägen istället anläggas längs väg 512 skulle det innebära en sträckning på cirka 5,7 kilometer. Cykelvägen skulle passera förbi småorterna Hosaby och Hosaby Björke med totalt cirka 140 invånare. Denna sträckning skulle troligen påverka ett antal fastigheter som ligger nära vägen.

Att bygga ny cykelväg längs vägen Hosaby Björke bedöms inte som genomförbart då den har enskilt väghållarskap. Vägen är så pass lågtrafikerad att blandtrafik bedöms acceptabelt utifrån trafiksäkerhet, vilket i så fall är en mer lämplig lösning.



Den tidiga bedömningen är att väg 512 är mest lämpad för att utrustas med en separerad gång- och cykelväg då den kopplar till det övriga cykelnätet, är mest gen samt samlar upp flest invånare. Genomförbarheten är dock osäker då det ligger fastigheter tätt intill befintlig väg, vilket också innebär att lösningen bedöms mycket kostnadsdrivande.

Steg enligt fyrstegsprincipen	Gå vidare?	Ansvar för fortsatt hantering
4	Ja	Trafikverket

3.1.5 Samställning av åtgärder som tas vidare

Åtgärd	Steg enligt fyrstegsprincipen	Ansvar för fortsatt hantering
Upprustning delar av Mjällby – Hällevik	2 och 3	Sölvesborgs kommun
Omskyltning av cykelförbindelse Hällevik – Nogensund	2	Sölvesborgs kommun
Upprustning delar av Nogensund/Hällevik – Hörvik	2	Sölvesborgs kommun
Ny separerad cykelväg Hörvik – Mjällby	4	Trafikverket

3.2 Samlad bedömning av åtgärder

3.2.1 Samhällsekonomi

Åtgärderna bedöms samlat bidra till ökad cykelpendling mellan tätorterna vilket påverkar både klimat och hälsa positivt. Trafiksäkerheten förbättras genom att separera fotgängare och cyklister från övrig motorfordonstrafik. Kostanden för en ny separerad cykelväg är mycket hög och i relation till förväntat antal cyklister bedöms den inte lönsam. Utredningen har dock inte kunnat identifiera någon annan lämplig åtgärd och därför är rekommendationen att gå vidare med lösningarna.

3.2.2 Fördelningsanalys

Åtgärderna bedöms främst få en lokal effekt där tillgänglighet och trafiksäkerhet förbättras för fotgängare och cyklister.

3.2.3 Transportpolitiska målen

Åtgärderna speglar mot innehållet i både funktions- och hänsynsmålet.

4 Förslag till inriktning och rekommenderade åtgärder

4.1 Beskrivning av övergripande inriktning

Den övergripande inriktningen handlar om att säkerställa ett funktionellt cykelvägsnät som binder ihop aktuella orter. För sträckan mellan Mjällby – Hällevik – Nordersund bedöms cykelvägsnätet ha en bra standard och endast mindre upprustning rekommenderas. För sträckan mellan Nordersund/Hällevik – Hörvik bedöms befintlig sträckning vara mest fördelaktig, men lite större insatser krävs för att få en bra framkomlighet.

Mjällby – Hörvik saknar idag helt en säker gen förbindelse och där är rekommendationen att anlägga en ny separerad cykelväg. Inom åtgärdsvalsstudien har ett antal sträckningar analyserats. Utifrån funktion och upptagningsområde bedöms sträckningen längs väg 512 vara mest lämpad. Då kostnaden för lösningen bedöms som hög samt att utredningen endast kan påvisa ett svagt behov är genomförbarheten osäker. Blandtrafik ska dock ses som ett alternativ tills en bättre lösning kan genomföras och då bedöms den enskilda vägen Hosaby Björke mest lämpad.

5 Avslut

5.1 Kvalitetsgranskning

Genomförd:	Ja ☒ Nej ☐ Datum: 2022-03-14
Utförd av:	Sofia Torstensson, PLsyu

5.2 Signering

Dokumentet är elektroniskt signerat av följande personer:

Markus Jonsson, projekt- och processledare

Tanja Jevtic, projektsponsor



Samhällsbyggnads-, fritid och kulturnämnden

SFKN § Dnr 2026/4

Ekonomisk månadsuppföljning 2026 – Samhällsbyggnads-, fritid och kulturnämnden (samlingsärende)

FÖRSLAG TILL BESLUT

Samhällsbyggnad-, Fritid och Kulturnämnden godkänner upprättad månadsuppföljning samt ger förvaltningschefen i uppdrag att, till nämnden i april, återkomma med förslag på åtgärder för ekonomi i balans.

Ärendet i korthet

Ekonomikontoret har sammanställt ekonomisk uppföljning efter februari månad. Årsprognosen visar en avvikelse på – 6 650tkr, se bifogad ekonomisk rapport.

Beslutsunderlag

T.f. Förvaltningschef Magnus Runessons tjänsteskrivelse 2026-03-12.

Ekonomisk månadsrapport per februari 2026.



Samhällsbyggnads-, fritid och kulturnämnd

Handläggare
Magnus Runesson,
magnus.runesson@solvesborg.se

Mottagare
Samhälls-, fritids- och kulturnämnden

Tjänsteskrivelse – Ekonomisk månadsuppföljning för SFKN

Förslag till beslut

Samhällsbyggnad-, Fritid och Kulturnämnden godkänner upprättad månadsuppföljning samt ger förvaltningschefen i uppdrag att, till nämnden i april, återkomma med förslag på åtgärder för ekonomi i balans.

Påverkar beslutet barn/ungdomar, direkt eller indirekt?

☐ Ja, se bifogad barnchecklista.

☒ Nej, se förklaring nedan.

Förklaring (vid svar Nej ovan)

Förslaget avser nämndens interna budget. Förslag på åtgärder som ska tas fram kan dock påverka barn/ungdomar.

Ärendet i korthet

Ekonomikontoret har sammanställt ekonomisk uppföljning efter februari månad. Årsprognosen visar en avvikelse på - 6 650tkr, se bifogad ekonomisk rapport.

Bakgrund

Förvaltningen genomför, tillsammans med ekonomikontoret, månatliga sammanställningar av respektive avdelningars budget tillsammans med prognos för helåret. Utfallet av sammanställningarna kommer, på månadsbasis, att redovisas i Stratsys i en enhetlig mall för hela kommunen, bifogad rapport.

Bedömning

Ekonomikontorets sammanställning avseende månadsuppföljning för januari – februari visar ett prognostiserat underskott. Anledningar till underskottet finns redovisade i rapporten. Med anledning av prognostiserat underskott ges uppdrag till förvaltningschefen att återkomma med åtgärder för en ekonomi i balans.

Magnus Runesson
T.f. Förvaltningschef

Bilagor

Ekonomisk månadsrapport per februari 2026.

Beslut sänds till:

Magnus Runesson
Martin Malmström

Samhällsbyggnads-, och fritid och kulturnämnden

Ekonomisk månadsrapport
per februari 2026,
Samhällsbyggnads, och fritid
och kulturnämnden

Innehållsförteckning

Driftredovisning.....	3
Utfall per sista februari.....	3
Helårsprognos per sista februari.....	3
Åtgärder för att nå en budget i balans vid årets slut.....	4
Investeringsredovisning.....	5

Driftredovisning

Driftredovisning

	Årsbudget	Budget perioden	Utfall perioden	Avvikelse perioden	Prognos årsavvikelse fg period	Prognos årsavvikelse
Intäkter	239 913	40 381	40 980	599	0	800
Personalkostnader	-113 297	-18 219	-18 305	-86	0	-250
Övriga kostnader	-247 315	-39 210	-36 648	2 562	0	-7 200
Summa	-120 699	-17 048	-13 973	3 075	0	-6 650

Driftredovisning per område

	Årsbudget	Budget perioden	Utfall perioden	Avvikelse perioden	Prognos årsavvikelse fg period	Prognos årsavvikelse
Administration	-3 783	-406	-434	-28	0	0
Fastighetsavdelningen	-13 856	-1 749	-103	1 646	0	-4 500
Bygglovsavdelningen	-1 272	-212	-212	0	0	100
Strategiska avdelningen	-12 853	-2 469	-1 712	757	0	350
Gata park avdelningen	-39 249	-5 197	-4 350	847	0	0
Fritid och kultur	-50 991	-8 499	-7 543	956	0	-600
Måltidsservice	-728	990	436	-554	0	0
Städservice	32	162	-55	-217	0	0
Gemensam service FM	2 000	333	0	-333	0	-2 000
Summa	-120 700	-17 047	-13 973	3 074	0	-6 650

Utfall per sista februari

Utfall jämfört med budget

Samhällsbyggnads-, fritid och kulturnämnden visar en prognostiserad negativ avvikelse om -6,7 mkr. De stora negativa avvikelserna är hos Fastighetsavdelningen och Gemensam Service. Anledningen till fastighetsavdelningens underskott beror på ökade kostnader för moduler på Strandvallen om -3 mkr samt personalkostnader inom vaktmästeri bl a för tjänst som ej finns budgeterad om -1 mkr. Minskad hyresintäkt om -0,7 mkr på TLC p g a minskade uthyrda ytor. Fritid och kulturavdelningen påvisar ett underskott om -0,6 mkr för avsaknad budget för Bokeslätts ridanläggning.

Helårsprognos per sista februari

Större budgetavvikelser

Fastighetsavdelningen

-1000 tkr, överanställning vaktmästare, ej budget för differens gällande bidragsanställda samt övertidsersättningar.

+300 tkr, vakans fastighetsingenjör

-700 tkr, justerad yta TLC vilket ger följden att Fastighetsavdelningen har större yta som s k

administrativ lokal men saknar budget till detta. Detta uppkom inför 2026 efter det att budgeten var lagd.

-3100 tkr, Strandvallen moduler och bygglov, ej budget till något av detta. Borde ingått i projektet Strandvallen A-byggnad och därmed haft budget för dessa kostnader.

Strategisk avdelning

-250 tkr, licenser och avsaknad av intäkt från Lantmäteriet.

+600 tkr, busslinje Kämpasläppen kostar mindre än budgeterat pga färre turer.

Frågetecken kring kostnader för arkeologi gällande Ljungaviken 2 B.

Bygglovsavdelning

+100 tkr, vakans bygglovsarkitekt.

Fritid och Kultur

-500 tkr, saknas budget för Bokeslättens ridanläggning.

-100 tkr, utökning skötselbidrag SGIF.

Gemensam service

-2000 tkr, avser besparingspost för ett effektiviseringsprojekt som inte påbörjats. Eftersom projektet/arbetssättet ej införts kan ej heller dessa besparingar göras.

Åtgärder för att nå en budget i balans vid årets slut

Avvaktar politiska beslut i SFKN.

Prognosticerat underskott efter tillskott om 5100 tkr i KB1 avseende moduler och bygglovsavgifter på Strandvallen samt Facility Management är 1550 tkr.

Uteblivna hyresintäkter hos TLC beror på att AVN och BUN fick minskad hyra pga justerad yta. Deras minskade hyresutgifter borde omfördelas till Fastighetsavdelningen. Denna yta är en s k administrativ lokal som Fastighetsavdelningen ej får någon ramfördelning till.

Ett förslag till att minska årets kostnader är att ej tillsätta vakant tjänst som fastighetsingenjör, vilket ger +820 tkr (+300 tkr i nuvarande prognos).

Ett förslag till att minska driftskostnader är att personalkostnaden för de som arbetar med investeringsprojekt belastar projekten.

Investeringsredovisning

Investeringsredovisning per projekt

	Årsbudget	Budget perioden	Utfall perioden	Avvikelse perioden	Prognos årsavvikel se fg period	Prognos årsavvikel se
Rådhuset anpassning till verksamhet	-2 000	-333	0	333		2 000
Järnvägsstation ny ventilation	-600	-100	0	100		600
Rådhuset, inköp av fastighet	-5 000	-833	0	833		5 000
Periodiskt fastighetsunderhåll till investering	-4 000	-667	-144	523		0
Smeden 5 renovering	0	0	-1	-1		-1
Byte till LED-belysning, energieffektivisering	-1 000	-167	0	167		0
Delsumma Fastighetsavdelningen	-12 600	-2 100	-145	1 955		7 599
Mjällby skola miljöhus	0	0	-250	-250		
Backstugans förskola renovering	-1 000	-167	0	167		1 000
Bossabo ny ventilation (matos och energieffektivisering)	-750	-125	0	125		0
Byggprogrammet nybyggnation på Smeden 5	-500	-83	0	83		500
Delsumma Fastighet med BUN som beställare	-2 250	-375	-250	125		1 500
Strandvallen fördelas (underhållsbehov och arenakrav)	-1 000	-167	-7	159		0
Strandvallen omkl rum A	0	0	-1 350	-1 350		
Strandvallen D-byggnad	0	0	-46	-46		
Svarta Led omkl rum	0	0	-281	-281		
Svarta Led konstgräs omläggning (befintlig anlades 2014)	-2 500	-417	0	417		0
Friluftsliv, tillgänglighet, skyltar enligt plan	-150	-25	0	25		0
Bokeslätt ridskola renovering (enligt tidigare beslut)	-1 000	-167	-6	161		0
Ryssberget Alltoa (inköp och uppförande)	-175	-29	0	29		0
Strandvallen ståplats takbyte (taket är uttjänt)	-1 500	-250	0	250		0
Strandvallen gräsklippare	0	0	-501	-501		
Delsumma Fastighet med Fritid o kultur som beställare	-6 325	-1 054	-2 191	-1 136	0	0
Vågbrytare Hälleviks hamn	0	0	-1 100	-1 100		

Hanö hamn åtgärder	0	0	-2 818	-2 818		
Avfallshantering badstränder, nya lagkrav (sortering)	-2 000	-333	0	333		0
Bad och friluftsplatser (skyltar, bänkar, livräddn utr mm)	-450	-75	0	75		0
Delsumma SFKF centralt	-2 450	-408	-3 918	-3 510	0	0
Trafikanordningar enligt plan (utbyte och komplettering)	-300	-50	0	50		0
Gräsklippare till parkenheten för effektivisering	-1 300	-217	0	217		0
Inventarier fordon och maskiner, inköp	-1 200	-200	-806	-606		0
Belägningsprogram gång- och cykelvägar och gångbanor	-1 500	-250	0	250		0
Gata och trafikinvesteringar (trafiksäkerhet)	-2 000	-333	0	333		0
Gatubelysning utbyte av armaturer, stolpar, kablar osv	-6 500	-1 083	0	1 083		0
Hästorget/Arielparken ombyggnad	-750	-125	0	125		750
Naturstensgator, omläggning och åtgärd av brister	-2 500	-417	0	417		0
Stadmiljöförnyelse (bänkar, planteringsurnor, utsmyckning)	-500	-83	0	83		0
Sölvesborgsbron underhåll	-1 600	-267	0	267		0
Belägningsprogram (utbyte asfalt, 5% årligen)	-10 000	-1 667	-24	1 643		0
Lekplatsutveckling, enligt lekplatsplan	-2 000	-333	0	333		0
Parkytor reinvestering	-1 500	-250	0	250		0
Avfallshantering offentlig plats, nya lagkrav (sortering)	-1 000	-167	0	167		0
Delsumma Gata/parkavdelning	-32 650	-5 442	-830	4 612	5 442	830
Sölve 6:7 utbyggnad industrimark	-500	-83	0	83		0
Sölve 13:4, del av 13:1 exploatering	0	0	-425	-425		
Hörby 3:111 exploatering	0	0	-355	-355		
Delsumma mark och exploatering	-500	-83	-780	-696	83	780
Getabjär åtgärder avlopp	0	0	15	15		15
Geosecma, Karta och LVDB. Nödvändig uppdatering programvara	-150	-25	0	25		0
Delsumma Strategiska avdelningen	-150	-25	15	40	0	15
Summa Samhällsbyggnads- fritids- och kulturnämnden	-56 925	-9 488	-8 098	1 390	5 525	10 723

Helårsprognos per sista februari



Samhällsbyggnads-, fritid och kulturnämnden

SFKN § Dnr 2026/47

Kompletteringsbudget 1:2026 - Samhällsbyggnads-, fritid och kulturnämnden

FÖRSLAG TILL BESLUT

Samhällsbyggnad-, Fritid och Kulturnämnden godkänner upprättat förslag till kompletteringsbudget 1, 2026 enligt bilaga.

Ärendet i korthet

Ärendet gäller äskande av medel i kompletteringsbudget 1 2026.

Beslutsunderlag

T.f. Förvaltningschef Magnus Runessons tjänsteskrivelse 2026-03-13.

Lista kompletteringsbudget

Texter från respektive verksamhet



Samhällsbyggnads-, fritid och kulturnämnd

Handläggare
Magnus Runesson,
magnus.runesson@solvesborg.se

Mottagare
Samhälls-, fritids- och kulturnämnden

Tjänsteskrivelse – Kompletteringsbudget 1 2026 SFKN

Förslag till beslut

Samhällsbyggnad-, Fritid och Kulturnämnden godkänner förslag på upprättad lista till kompletteringsbudget 1, 2026.

Påverkar beslutet barn/ungdomar, direkt eller indirekt?

☐ Ja, se bifogad barnchecklista.

☒ Nej, se förklaring nedan.

Förklaring (vid svar Nej ovan)

Förslaget avser nämndens interna budget. Avsaknad av medel i kompletteringsbudgeten kan dock ge krav på besparingar som påverkar. Detta hanteras i dessa ärenden.

Ärendet i korthet

Ärendet gäller äskande av medel i kompletteringsbudget 1 2026.

Bakgrund

Ekonomikontoret har sammanställt kompletteringsbudget 1 efter respektive verksamhets prioriteringar.

Magnus Runesson
T.f. Förvaltningschef

Bilagor

Lista kompletteringsbudget

Texter från respektive verksamhet

Beslut sänds till:

Magnus Runesson
Martin Malmström
Darko Vuleta

KB 1 ärenden SFKN 2026

2026-03-01

Avser	Nämnd	Avdelning	Beslut enligt	Drift	Investering	Tjänster
Köp av fastighet Sölve 13:4 + del av 13:1	SFKN	Strategiska och exploatering	KF § 176 Dnr 2025/465		-4 250	
Europacupspel på Strandvallen	SFKN	Fastighet	KF § 10 Dnr 2025/33	-516	-2 210	
Åtgärder väg Ohällets båtklubb (Ljungaviken etapp 2 B)	SFKN	Strategiska och exploatering			-100	
Åtgärder Sparbanksgatan, naturstensgata	SFKN	Strategiska och exploatering			-550	
TLC ökad yta adm lokal	SFKN	Fastighet		-442		
Rådhuset	SFKN	Fastighet			5 000	
Anpassning Rådhuset	SFKN	Fastighet			2 000	
Projektering Fotografen	SFKN	Fastighet			500	
Svarta Led omklädningsrum A-plan (flytt från per und pr 39311)	SFKN	Fastighet			-2 500	
Periodiskt fastighetsunderhåll (flytt till Sv Led omkl rum)	SFKN	Fastighet			2 500	
Byggprogrammet	SFKN	Fastighet			500	
Strandvallen moduler omklädningsrum etc	SFKN	Fastighet		-2 200		
Norje festivalområde	SFKN	Strategiska och exploatering			-1 800	
Hanö medfinansiering lasthantering	SFKN	Strategiska och exploatering		-475		
Återföring Facility Management-projektet	SFKN	Gemensam service		-2 000		
Bossabo förskola ventilation	SFKN	Fastighet			750	
Summor:				-5 633	-160	0,0

SBFK Fastighetsavdelningen

Ansvarig nämnd: Samhällsbyggnads- fritids- och kulturnämnden

Ansvarig förvaltning: Samhällsbyggnads- fritids- och kulturförvaltningen

Uppgiftsansvarig: Darko Vuleta

Driftbudget, tkr	Bokslut 2025	Budget 2026	Förändring KB 1 2026	Budget efter KB 1 2026
Intäkter	141 043	139 687		139 687
Kostnader	-160 271	-153 543	-3 158	-156 701
<i>Varav personalkostnader</i>	<i>-14 443</i>	<i>-14 035</i>		<i>-14 035</i>
Nettokostnader	-19 228	-13 856	-3 158	-17 014

Investeringsbudget/ Projekt, tkr	Bokslut 2025	Budget 2026	Förändring KB 1 2026	Budget efter KB 1 2026
Europaspel Strandvallen	0	0	-2210	-2210
Rådhuset, borttages	0	-5000	5000	0
Rådhuset anpassning, borttages	0	-2000	2000	0
Fotografen projektering	0	-500	500	0
Svarta Led omklädningsrum	0	0	-2500	-2500
Periodiskt underhåll	0	-4000	2500	-1500
Byggprogrammet projektering	0	-500	500	0
Bossabo ventilation	0	-750	750	0
Nettoinvestering	0	-12 750	6 540	-6 210

Motivering

Driftsbudget

- Anpassningar till Europaspel på Strandvallen:

Kommunfullmäktige har beslutat om investering om 2210 tkr samt ökade driftmedel om 516 tkr för anpassningar av Strandvallen inför eventuellt europaspel (KF § 10, dnr 2026/33).

Budgeten justeras i enlighet med fattat beslut.

- TLC, justering av nyttjad yta administrativa lokaler:

Efter justering av nyttjad lokalyta på TLC har Barn- och utbildningsförvaltningen samt Arbete- och välfärdsförvaltningen fått reducerade hyreskostnader, vilket ökat ytan som är s k administrativ lokal. Detta medför motsvarande intäktsbortfall för fastighetsavdelningen och att man inte fått någon budget för den ökade ytan. Driftbudgeten föreslås därför justeras med motsvarande belopp till fastighetsavdelningen, 442 tkr.

- Strandvallen, moduler omklädningsrum:

Investeringen avser provisoriska moduler för omklädningsrum som tillfälligt ersätter befintliga lokaler under rivning och nybyggnation på Strandvallen, 2200 tkr.

Investeringsbudget

- Anpassningar till Europaspel på Strandvallen:

Kommunfullmäktige har beslutat om investering om 2210 tkr samt ökade driftmedel om 516 tkr för anpassningar av Strandvallen inför eventuellt europaspel (KF § 10, dnr 2026/33). Budgeten justeras i enlighet med fattat beslut.

- Rådhuset, inköp:

Planerat inköp av Rådhuset skjuts fram tills dess att Sölvesborgshem har flyttat ut ur lokalerna, minskning med 5000 tkr.

-Rådhuset, anpassningsåtgärder:

Planerade investeringsmedel för anpassning av Rådhuset skjuts fram tills kommunen har genomfört förvärvet av fastigheten, minskning med 2000 tkr.

-Projektering Fotografen:

Avsatta investeringsmedel för projektering av Fotografen återförs då något uppdrag till fastighetsavdelningen inte har inkommit. Minskning med 500 tkr.

-Svarta Led, omklädningsrum A-plan:

Investeringsmedel omdisponeras från periodiskt underhåll till renoveringsprojektet av omklädningsrum vid A-plan på Svarta Led. Omdisponeringen sker inom befintlig budget. 2500 tkr flyttas från investering periodiskt underhåll.

-Periodiskt fastighetsunderhåll:

Medel omdisponeras från periodiskt fastighetsunderhåll till projekt Svarta Led – omklädningsrum A-plan. Minskning med 2500 tkr, flyttas till Svarta Led omklädningsrum.

-Byggprogrammet:

Utreddningsmedel för byggprogrammet skjuts fram tills detaljplanen har ändrats. Minskning med 500 tkr.

-Bossabo förskola, ventilation:

Planerad investering för utbyte av ventilation utgår. Befintliga ventilationsaggregat bedöms ha teknisk livslängd fram till cirka 2037. Minskning med 750 tkr.

SBFK Strategiska avdelningen

Ansvarig nämnd: Samhällsbyggnads- fritids- och kulturnämnden

Ansvarig förvaltning: Samhällsbyggnads- fritids- och kulturförvaltningen

Uppgiftsansvarig: Magnus Runesson

Driftbudget, tkr	Bokslut 2025	Budget 2026	Förändring KB 1 2026	Budget efter KB 1 2026
Intäkter	13 468	4 351		4 351
Kostnader	-24 979	-17 204	-475	-17 679
<i>Varav personalkostnader</i>	<i>-9 841</i>	<i>-9 516</i>		<i>-9 516</i>
Nettokostnader	-11 511	-12 853	-475	-13 328

Investeringsbudget/ Projekt, tkr	Bokslut 2025	Budget 2026	Förändring KB 1 2026	Budget efter KB 1 2026
Köp fastighet Sölve	0	0	-4 250	-4 250
Åtgärder Sparbanksgatan	0	0	-550	-550
Åtgärder väg Ohällets båtklubb (etapp Ljungaviken 2 B)	0	0	-100	-100
Norje festivalområde	0	0	-1 800	-1 800
Nettoinvestering	0	0	-6 700	-6 700

Motivering

Driftbudget

Hanö medfinansiering lasthantering

Kommunfullmäktige beslutade, 2025-11-24, KF § 194, att godkänna avtal mellan Sölvesborgs kommun och Blekinge Skärgårdstrafik AB avseende medfinansiering av lasthantering till och från Hanö. Beslutet anger att kommunens kostnad för avtalet ska tas ur rörelseresultatet för 2026 och beaktas i kompletteringsbudget 1 2026. Vidare hanteras kostnaden i samhällsbyggnads-, fritid- och kulturnämndens rambudgetanslag.

Investeringsbudget

Norje festivalområde

I samband med Sweden Rocks planering av den årliga rockfestivalen tillkommer årligen åtgärder inom området för att förbättra festivalen, både för besökarna och ur miljömässigt perspektiv. Kostnaden som uppkommer investeras av kommunen som markägare men en stor del kapitalkostnaderna tas av Sweden Rock. Åtgärder som genomförs inför 2026 är ny elförsörjning från öster för att minska sårbarheten och öka redundansen, ny

transformatorstation till festivalscenen för att minska behovet av dieseldrivna generatorer, flytta av elskåp och VA-anslutning på udden samt justering av grusytor inom festivalområdet.

Åtgärder Sparbanksgatan, naturstensgata

I samband med Regionens upphandling av ny bussentreprenör har krav ställts på bussar som är eldrivna. Dessa bussar är tyngre än bussarna som tidigare trafikerat kollektivtrafiken och skapar därmed större vibrationer. Klagomål har inkommit från boende och ägare av fastigheten Zebran 19, Sparbanksgatan 5. Vibrationsmätningar och besök på plats har genomförts som visar att Trafikverkets riktvärden för vibrationer överskrids vid vissa tillfällen. För att minska vibrationer bör delar av den stensatta gatan sättas om då den är ojämn och därmed skapar ökade vibrationer. En inventering av gatan har genomförts som visar att ca 1050 kvm av vägen behöver läggas om och förstärkas.

Köp av fastighet Sölve 13:4 + del av 13:1

KF har, 20251124, KF §176 beslutat om köp av fastigheterna Sölve 13:4 samt del av Sölve 13:1. Handpenning för köpet är betalad och slutlikvid kommer att erläggas senast 20260630 då även tillträde sker.

Åtgärder väg till Ohällets båtklubb (Ljungaviken 2B)

I samband med planläggning av Ljungaviksområdet planlas befintlig väg ner till Ohället som allmän plats gång- och cykelväg. Tillfart till Ohällets båtklubb skulle istället anläggas genom tillfartsväg från Ljungaviken etapp 2B. Denna lösning anses olämplig då vi inte vill få in ytterligare trafik och framför allt inte bilar med båttrailrar i villaområdet. Effekterna av att vägen ner till Ohället fortfarande är öppen för biltrafik är att många använder denna som tillfart till hela Ljungaviksområdet och därmed uppstår störningar för boende i anslutning till vägen. De boende har köpt sin tomt och byggt hus med förutsättning av dom blir grannar med en gc-väg och inte en bilväg. En slutlig lösning av detta görs i planändring och exploatering av Ljungaviken etapp 3. I väntan på detta behöver skyltning och bom sättas för att minska obehörig trafik på vägen till Ohället och därmed minska olägenheter för de boende.

SBFK Gemensam Service

Ansvarig nämnd: Samhällsbyggnads- fritids- och kulturnämnden

Ansvarig förvaltning: Samhällsbyggnads- fritids- och kulturförvaltningen

Uppgiftsansvarig: Magnus Runesson

Driftbudget, tkr	Bokslut 2025	Budget 2026	Förändring KB 1 2026	Budget efter KB 1 2026
Intäkter	0	0		0
Kostnader	-455	2 000	-2 000	0
<i>Varav personalkostnader</i>	0	0		0
Nettokostnader	-455	2 000	-2 000	0

Motivering

Driftbudget

Kommunfullmäktige tog, den 14 september 2023, beslut om ekonomiska ramar för 2024. Därefter tog fullmäktige beslut om budget 2024 på sammanträdet den 27 november. I beslutsunderlagen ingick ett utredningsuppdrag till Kommunstyrelsen och Samhällsbyggnads- fritid och kulturnämnden att utreda samordningsmöjligheter av resurser inom vissa serviceverksamheter.

Projektet skulle skapa förutsättningar för ökat samarbetet inom kommunens serviceorganisation med likvärdig service till hög kvalitet för verksamheterna.

Målet var att skapa gemensam målbild för kommunens serviceverksamhet. Identifiera behov och möjligheter samt lämna förslag på en utvecklad serviceverksamhet.

I budgetbeslut för 2024 minskades ramen för Samhällsbyggnads- fritid och kulturnämnden med 2 000 tkr som en bedömd effekt av effektivisering inom serviceverksamheten.

Besparingen har funnits med i budgeten för 2024, 2025 och nu även 2026 trots att projektet aldrig implementerats i verksamheterna.

Förvaltningens hållning gällande denna besparingspost är att den ska tas bort från budgeten och man därför tillför 2 000 tkr i kompletteringsbudget 1 2026.



Samhällsbyggnads-, fritid och kulturnämnden

SFKN § Dnr 2026/1

Anmälan av delegationsbeslut (samlingsärende)

FÖRSLAG TILL BESLUT

Anmälningarna läggs till handlingarna.

Anmälningar

Av Samhällsbyggnads-, fritid och kulturförvaltningen meddelade delegationsbeslut enligt bifogad rapport.

Delegeringsbeslut

Utskriftsdatum: 2026-03-03 Utskriven av: Ann-Louise Cato

Diarieenhet:	Samhällsbyggnads-, fritid och kulturnämnd
Beslutsfattare:	Alla
Riktning:	Inkomna, Upprättade
Kategori:	Alla
Beslutsinstans:	Samhällsbyggnads-, fritid och kulturnämnden
Sammanträdesdatum:	2026-03-18
Sekretess:	Visas ej

Id	Beskrivning	Paragraf
Datum	Avsändare/Mottagare	Beslutsfattare
Ärendenummer	Ärendemening	Kategori
		Ansvarig
2026.90	Delegationsbeslut - Överföring av investeringsbudget från 2025-2026	Delegationsbeslut brådskanie
2026-02-26		Christopher Ekenberg
FKN 2026/1	Anmälan av delegationsbeslut (samlingsärende)	Delegationsbeslut brådskanie
		Christopher Ekenberg
2026.96	Beslut Programöverenskommelse - Släktforskarföreningen	
2026-03-03		Fredrik Olsson
FKN 2026/1	Anmälan av delegationsbeslut (samlingsärende)	
		Fredrik Olsson
2026.97	Beslut Programöverenskommelse - Musikkåren	
2026-03-03		Fredrik Olsson
FKN 2026/1	Anmälan av delegationsbeslut (samlingsärende)	
		Fredrik Olsson
2026.98	Beslut Programöverenskommelse - Körsällskapet	
2026-03-03		Fredrik Olsson
FKN 2026/1	Anmälan av delegationsbeslut (samlingsärende)	
		Fredrik Olsson
2026.99	Beslut Programöverenskommelse - Konstföreningen	
2026-03-03		Fredrik Olsson
FKN 2026/1	Anmälan av delegationsbeslut (samlingsärende)	
		Fredrik Olsson
2026.100	Beslut Programöverenskommelse - Kammarmusiken	
2026-03-03		Fredrik Olsson
FKN 2026/1	Anmälan av delegationsbeslut (samlingsärende)	
		Fredrik Olsson
2026.102	Beslut Programöverenskommelse - Borres vänner	
2026-03-03		Fredrik Olsson

Id	Beskrivning	Paragraf
Datum	Avsändare/Mottagare	Beslutsfattare
Ärendenummer	Ärendemening	Kategori
		Ansvarig
FKN 2026/1	Anmälan av delegationsbeslut (samlingsärende)	Fredrik Olsson
2026.103	Beslut Programöverenskommelse - Riksteatern	Fredrik Olsson
2026-03-03		Fredrik Olsson
FKN 2026/1	Anmälan av delegationsbeslut (samlingsärende)	Fredrik Olsson
2026.104	Beslut Programöverenskommelse - Blue Note	Fredrik Olsson
2026-03-03		Fredrik Olsson
FKN 2026/1	Anmälan av delegationsbeslut (samlingsärende)	Fredrik Olsson
2026.105	Beslut Programöverenskommelse -Signerat Filmstudion	Fredrik Olsson
2026-03-03		Fredrik Olsson
FKN 2026/1	Anmälan av delegationsbeslut (samlingsärende)	Fredrik Olsson