

**Byggnadsnämnden**

## Handläggare

Karoline Lindén Bengtsson, 0456-81 60 73  
karoline.lindenbengtsson@solvesborg.se

## Mottagare

## Barnchecklista Sölve 3:10

### 1. Förklara hur beslutet, direkt eller indirekt, påverkar barn och ungdomar.

Området ligger i nära anslutning till stadens centrum, Sölvesborgs golfklubb och havet, med ett naturnära läge. Det är högst troligt och önskvärt att barnfamiljer kommer att bosätta sig i området och att barn rör sig inom området för att t.ex. nå lekplatser och grönytor.

Området som idag är obebyggt natur- och ängsområde föreslås bebyggas och bli ett bostadsområde. I kommunen är unga och barnfamiljer en prioriterad målgrupp och förslaget är utformat med möjlighet till varierande bostadstyper samt god närhet till grönområden och ytor för lek och rekreation samt gång- och cykelvägar.

I områdets norra del bevaras och utvecklas naturmark med möjlighet till naturlek och ytor för rörelse samt gång- och cykelstråk.

### 2. Har barn/ungdomar som kan komma att beröras av beslutet fått uttrycka sina åsikter?

Ja.

Under samrådet har förslaget skickats ut till allmänhet och remissinstanser för att ge möjlighet att lämna synpunkter i ärendet. Detta kommer även att ske under granskningen.

Flera förvaltningar inom kommunens organisation med inriktning på barn har medverkat under framtagandet av planförslaget. Framförallt avseende utformning av utemiljön inom den allmänna platsen. Någon uppsökande aktivitet riktad till barn har däremot inte gjorts.

### 3. Innebär beslutet att barns och ungdomars bästa sätts i främsta rum?

Ja.

I planarbetet har barnperspektivet och barns intressen inverkat på utformningen av framförallt den allmänna platsmarken. Områdets placering och utformning av naturområden ger god möjlighet för barns lek och rörelse.

Nya stråk och kopplingar till intilliggande kvarter skapas med sammanhängande gång- och cykelvägar vilket ger ökad tillgänglighet och

möjlighet att på ett tryggt sätt ta sig till lekplatser, kompisar samt in till centrum och skola.

Gång- och cykeltrafiken inom planområdet sker till stor del på egna gång- och cykelvägare men också i blandtrafik på bostadsgatorna. På gatorna med blandtrafik är endast låga hastigheter tillåtna. Ett utbyggt gång- och cykelvägnät skapar säkra transportvägar för barn- och unga att röra sig fritt i kommunen, till skola, aktiviteter osv.

Grönområden kan under vinterhalvåret upplevas som mörka och otrygga miljöer. För att ta sig till planområdet med gång- och cykel behöver naturområden passeras. Dessa passager behöver vara upplysta och delvis öppna för att skapa en trygg miljö för trafikanterna.

Den centrala parkytan samt de stora gemensamma naturområdena utformas för lek och rörelse med olika innehåll vilket möjliggör möten och sociala kontakter. Naturmarken som omringar bebyggelsen skapar möjlighet för lek och rekreation vilket gynnar barn och ungdomar såväl som vuxna och äldre.

#### **4. Beskriv eventuella intressekonflikter.**

Planförslaget möjliggör för fler bostäder. Exploateringen innebär att skog och natur ianspråktas för bebyggelse. Bedömningen är att nya bostäder med olika upplåtelseformer skapar möjlighet för fler människor däribland barnfamiljer, att kunna bosätta sig i ett stads- och naturnära område med goda cykelförbindelser via cykelbron in till centrala Sölvesborg, såväl som direkt närhet till natur- och rekreationsmöjligheter i och kring Ljungaviken.

Karoline Lindén Bengtsson  
Planeringsarkitekt