



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Plats och tid Sölvesborg, Stadshuset, Lageråssalen 09:00-10:00.

Beslutande ledamöter Birgit Birgersson-Brorsson S, ordförande
Kith Mårtensson M
Mats Gunnarsson SD
Roine Olsson S
Robert Manea KD

Ej beslutande ersättare Viveka Olofsson S
Bengt-Åke Karlsson M

Övriga närvarande Lars Ericsson, kommunchef
Martin Åsman, förvaltningschef KLF
Anna Falkenstam, ekonomichef
Marika Nilsson, kommunjurist
Anders Wanstadius, förvaltningschef SFKN
Monica Andersson, kommunsekreterare
Emma Wendt, HR-chef § 217
Frida Gustavsson, trafikingenjör § 218
Magnus Runesson, teknisk chef §§ 218, 220, 223
Beatrice Ekström, LIA praktikant § 218
Anna Terning, samhällsplanerare § 220

Justeringsperson Mats Gunnarsson

Justeringsplats och datum Elektroniskt 2025-11-26

Underskrifter

Sekreterare ----- elektronisk signatur ----- Paragrafer 217-240
Monica Andersson

Ordförande ----- elektronisk signatur -----
Birgit Birgersson Brorsson

Justerare ----- elektronisk signatur -----
Mats Gunnarsson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum 2025-11-25

Datum då anslaget publiceras 2025-11-27 Datum då anslaget avpubliceras 2025-12-18

Förvaringsplats för protokollet Elektroniskt i vht system Evolution

Underskrift ----- elektronisk signatur -----
Monica Andersson



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ärendelista

§ 217	Redovisning av övergripande arbetsmiljöenkät	2025/485
§ 218	Svar på remiss: Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037	2025/433
§ 219	Svar på remiss: Ny kärnkraft i Sverige - fler möjliga platser vid kusten	2025/437
§ 220	Remissyttrande över alternativa linjer inför järnvägsplan för Sydostlänken	2025/463
§ 221	Svar på remiss avseende förslag till nya föreskrifter om säkerhetsåtgärder och utbildning enligt ny cybersäkerhetslag	2025/480
§ 222	Svar på remiss avseende förslag till nya föreskrifter om incidentrapportering och informationsskyldighet enligt ny cybersäkerhetslag	2025/479
§ 223	Markanvisningsavtal, Finland 19	2025/354
§ 224	Dokumenthanteringsplan kommunstyrelsen	2025/491
§ 225	Attestlista för kommunfullmäktige, kommunstyrelsen, överförmyndarnämnden och valnämnden 2026	2025/493
§ 226	Bruttonrisklista - Intern kontroll 2026	2025/494
§ 227	Revidering av underskriftsbemyndigande	2025/497
§ 228	Revidering av riktlinjer mot mutor och korruption	2025/471
§ 229	Revidering av riktlinjer för gravida, nyförlösta och ammande medarbetare	2025/492
§ 230	Revidering av instruktioner för kommunstyrelsens arbetsutskott	2025/500
§ 231	Revidering av instruktion för kommunstyrelsens näringslivsutskott	2025/495
§ 232	Utredningsuppdrag samhällsbyggnads-, fritid och kulturnämnden – Förstudie skolinvestering	2025/501
§ 233	Instruktion för kommunchefen	2025/509
§ 234	Revidering av reglemente för valnämnden	2025/402
§ 235	Svar på motion - Hygienplan för samtliga skolor inom Sölvesborgs kommun	2025/302
§ 236	Svar på motion - Inför mentorsroller och volontärsprogram inom den kommunala äldreomsorgen	2025/219
§ 237	Svar på motion - Inrättande av Slottets Minnescafé	2025/301
§ 238	Anmälan av delegationsbeslut	2025/1
§ 239	Meddelande	2025/2
§ 240	Utträde ur projektet Live in Blekinge	2024/317



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 217 Dnr 2025/485

Redovisning av övergripande arbetsmiljöenkät

BESLUT

Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner redovisningen av övergripande arbetsmiljöenkät.

Ärendet i korthet

Arbetsmiljöenkäten är ett verktyg för att förstå hur anställda upplever arbetsmiljön, ledarskapet och arbetet, samt för att identifiera förbättringsområden och stärka organisationen. Varje område ger en skala mellan 1-5. Områden som hamnar under 3 måste åtgärdas genom en handlingsplan. Undersökningen ger chefer och ledning underlag för göra eventuella förändringar, öka medarbetarnas engagemang och trivsel, samt att arbeta systematiskt med arbetsmiljöarbetet. Kommunens chefer och medarbetare arbetar med resultatet utifrån det som redan idag fungerar bra på arbetsplatsen dvs det som vi vill bevara, men de arbetar även med de resultat som har låga värden och kan förbättras. Chef och arbetsgrupper ska ta fram och beskriva konkreta åtgärder.

Bakgrund

Enligt kommunens årshjul för systematiskt arbetsmiljöarbete genomfrös enkäten vartannat år. Framtagandet av enkäten görs i en partsgemensam arbetsgrupp och en remissgrupp av chefer.

Beslutsunderlag

HR-chef Emma Wendts tjänsteskrivelse 2025-11-04.

Redovisning resultat Arbetsmiljöenkät Sölvesborgs kommun 2025

Exp.

Kommunchefen
Förvaltningscheferna



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 218 Dnr 2025/433

Svar på remiss: Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

FÖRSLAG till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen antar förvaltningens yttrande som sitt eget och
översänder remissyttrandet till Trafikverket.

Ärendet i korthet

Sölvesborgs kommun har mottagit Trafikverkets remissmissiv om verkets
förslag till ny nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037.

Bakgrund

Planförslaget grundar sig i ett uppdrag som Trafikverket mottagit från
regeringen, där Trafikverket givits i uppdrag att utifrån en angiven
planeringsram upprätta ett förslag till en trafikslagsövergripande nationell
plan för transportinfrastrukturen 2026–2037. Den ekonomiska ramen som
regeringen tilldelat den nationella planen för transportinfrastruktur är den
största hittills och uppgår till 1 171 miljarder kronor, och innefattar:

- 210 miljarder kronor för vidmakthållande av statliga järnvägar,
inklusive reinvesteringar,
- 354 miljarder kronor för vidmakthållande av statliga vägar inklusive
bärighet, tjälsäkring och reinvesteringar av vägar samt till statlig
medfinansiering till enskilda vägar, samt
- 607 miljarder kronor till utveckling av transportsystemet, varav
 - 309 miljarder kronor för järnvägsinvesteringar (namngivna
objekt);
 - 62 miljarder kronor för väginvesteringar (namngivna objekt);
 - 21 miljarder kronor för sjöfartsinvesteringar (namngivna
objekt);
 - 70 miljarder kronor för trimnings- och miljöåtgärder, så som
ombyggnad av korsningar, trafikledningsåtgärder,
förbättrade förutsättningar för cykling och kollektivtrafik,
attraktiva stationsmiljöer, med mera;
 - 61 miljarder kronor till de regionala länsplanerna; och



Kommunstyrelsens arbetsutskott

- 44 miljarder kronor till forskning, bidrag och övrigt.

Nytt för detta förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen är att den även inkluderar en riskreserv om 39 miljarder kronor för de namngivna investeringsobjekten, vars syfte är att hantera oväntade kostnadsökningar i enskilda objekt.

Utgångspunkterna för Trafikverkets prioriteringsarbete av åtgärder inom planeringsramen, med samhällsekonomisk nytta som den röda tråden, är:

- De transportpolitiska målen, innefattande
 - övergripande mål om att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet,
 - funktionsmål om att transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet, inklusive att transportsystemet ska vara jämställt, och
 - hänsynsmål om att transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt, bidra till att det övergripande generationsmålet för miljö och miljö kvalitetsmålen nås samt bidra till ökad hälsa. Under hänsynsmålet finns etappmål som innebär att
 - växthusgasutsläppen från inrikes transporter, exklusive inrikes flygfart, ska minska med 70 % senast 2030 jämfört med 2010,
 - antalet omkomna till följd av trafikolyckor inom vägtrafik, sjöfart och luftfart ska halveras till år 2030, jämfört med medelvärdet av utfallet åren 2017, 2018 och 2019,
 - antalet omkomna inom bantrafiken ska halveras till år 2030, jämfört med medelvärdet av utfallet åren 2017, 2018 och 2019, och
 - antalet allvarligt skadade inom respektive trafikslag ska minska med minst 25 % till år 2030, jämfört med medelvärdet av utfallet åren 2017, 2018 och 2019.
- Regeringens proposition *Vägen till en pålitlig transportinfrastruktur – för att hela Sverige ska fungera* och riksdagens beslut med anledning av densamma, samt

Kommunstyrelsens arbetsutskott

- Regeringens direktiv för framtagandet av förslaget till ny nationell plan för transportinfrastrukturen.

Trafikverket har även tagit hänsyn till totalförsvarets behov vid prioritering av åtgärder.

Förvaltningen lämnar härmed följande synpunkter på förslaget till ny nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037.

Planens namngivna objekts påverkan för Sölvesborg och Blekinge

Det finns ett antal namngivna objekt i den nya nationella planen för transportinfrastrukturen 2026–2037 som berör eller bedöms påverka Sölvesborg och Blekinge. För transportsystemet och utvecklingen av densamma bedöms dessa åtgärder som möjliggörande för vidare samhällsutveckling inom flera områden i vår region.

- **Sydostlänken:** byggande och införande av den nya Sydostlänken, med planerad byggstart 2029–2031. Mycket positiv satsning för såväl gods- som persontransporter inom och till Blekinge och för Blekinges framtida utveckling. Trafikverket har identifierat del av objektet (sträckan Olofström-Blekinge Kustbana) som möjligt att genomföra genom OPS-projekt (offentlig-privat samverkan) – vidare kommentarer från förvaltningen följer.
- **Blekinge kustbana:** nya mötesspår och hastighetshöjande åtgärder för att minska restider och öka robustheten på banan. Mycket positiv satsning för transporter inom och till Blekinge och för Blekinges framtida utveckling. Objektet har dock senarelagts i det nya förslaget på nationell plan och inkluderar inte åtgärder för linjerätning av banan eller utformning för att stödja dubbelt tågsystem genom Blekinge. Vidare kommentarer från förvaltningen följer.
- **E22 Björketorp-Nättraby:** trafiksäkerhets- och framkomlighetshöjande åtgärder. Ombyggnation till motorväg med fyra körfält och hastighetsgräns 110 km/h. Viltpassage under väg. Mycket positiv satsning för trafiken på E22 genom Blekinge och för Blekinges framtida utveckling.
- **Hässleholm:** två nya förbigångsspår längs Södra stambanan i höjd med Rättelöv, strax norr om Hässleholm. Investeringen uppskattas kunna ge positiva följd effekter, så som färre förseningar till följd av framkomlighetsproblem, för tågtrafik till och genom Sölvesborg och Blekinge.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

- **Hässleholm-Helsingborg:** åtgärder som berör mötesspår, byggnation av dubbelspår, hastighetshöjningar på vissa sträckor, samt byte av spår och växlar. Investeringen uppskattas kunna ge positiva följd effekter, så som färre förseningar till följd av framkomlighetsproblem, för tågtrafik till och genom Sölvesborg och Blekinge.
- **Hässleholm-Lund:** två nya spår mellan Hässleholm och Lund. Investeringen uppskattas kunna ge positiva följd effekter, så som färre förseningar till följd av framkomlighetsproblem, för tågtrafik till och genom Sölvesborg och Blekinge. Dock har medlen till objektet dragits ned i jämförelse med medlen i befintlig plan. Trafikverket föreslår att objektet genomförs genom OPS-projekt (offentlig-privat samverkan). Förvaltningen anser också att objektet bör tidigareläggas – vidare kommentarer följer.
- **E22 förbi Bergkvara:** ny mötesfri motortrafikled i ny sträckning väster om befintlig sträckning, med hastighetsgräns 100 km/h. Medför framkomlighetsförbättringar för genomfartstrafik genom Bergkvara, inklusive trafiksäkerhetsförbättringar och bättre miljö för boende längs befintlig väg. Investeringen bedöms ge positiva följd effekter för trafiken på E22 vidare mot och genom Blekinge. Dock är startdatumet för objektet osäkert och åtgärderna ligger sent i planen.
- **Utveckling av Kalmar C:** spår och plattformar anpassas för att möjliggöra längre tåg. Investeringen kan ge positiva följd effekter, så som färre förseningar i Karlskrona och vidare genom Blekinge, till följd av framkomlighetsproblem för tågtrafik som går via eller berörs av tågtrafiken Kalmar-Emmaboda-Karlskrona.

Utöver dessa åtgärder tar Sölvesborg och Blekinge del av ett antal objekt som bedöms medföra positiva effekter för hela landet. Dessa redogörs kort för nedan. Sammantaget utgör nedan objekt drygt 47,7 miljarder kronor (vilket utgör 4 % av planens totala ram) i det nya förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen.

- **Införande, utveckling och vidareutveckling av ERTMS:** ERTMS (European Rail Traffic Management System) är ett europagemensamt signalsystem som införs för att underlätta gränsöverskridande trafik och att gemensamt driva utvecklingen av ny generation signal- och säkerhetssystem.
- **Fjärrstyrning av järnväg:** införande av fjärrstyrning på ett antal sträckor/platser i landet.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

- **Kraftförsörjning:** omfattar bl.a. åtgärder i omformarstationer, hjälpkraft- och kontaktledning, transformatorstationer, lågspänning, belysning och it-kraft. Syftet med åtgärderna är att förbättra robustheten och driftsäkerheten på järnvägen genom att säkerställa att elkraftsystemet har tillräcklig kapacitet för planerad järnvägstrafik.
- **Nationellt tågledningssystem:** införs för att få bättre överblick, mer flexibilitet och effektivisera styrning och övervakning av tågtrafiken.
- **Ny optoanläggning för ökad kapacitet i kommunikationsnät inkl. vägklassificering:** utbyggnad av optofibernet med syfte att förnya Trafikverkets optokabelnät och skapa förutsättningar för digitalisering av Trafikverkets verksamhet. Fokus idag ligger på järnvägsverksamheten.
- **Teletransmissionsanläggning:** komplettering och ersättande av Trafikverkets telekommunikationsanläggning efter väg, järnväg och Trafikverkets verksamheter, med syfte att säkerställa hög tillgänglighet i väg- och järnvägstrafikens operativa it-funktioner (t.ex. trafikstyrning och trafikledning).
- **FRMCS och FRMCS tunnel:** projektet FRMCS (Future Railway Mobile Communications System) är ett järnvägskommunikationssystem. Objektet i planen avser att förbereda infrastruktur så som nya antensystem och fiberinfrastruktur i befintliga äldre tunnlar. FRMCS är ett arbetsnamn för det system som utvecklas av Europeiska järnvägsbyrån (ERA), för att ersätta befintligt GSM-R.
- **Förtätning av GSM-R:** förtätning av antalet antenner längs järnväg för att ge tillräcklig täckning för kommunikation med ERTMS mellan lok och anläggning. I samband med förtätningen anpassas platserna där nya antenner sätts upp för FRMCS kommande behov.

Utöver namngivna investeringsobjekt i förslaget till ny nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037, förväntas Sölvesborg och Blekinge även få ta del av ytterligare medel från planeringsramens övriga poster (så som vidmakthållande av statlig infrastruktur, fördelade medlen för länsplaner, etc.).

Sammantaget bedömer förvaltningen att ett flertal namngivna investeringsobjekt som förslaget på ny nationell plan för transportinfrastrukturen omfattar kan ge positiva effekter för Sölvesborg och Blekinge. Det är för kommunens räkning positivt att näringslivets behov beaktas i planen. Att skapa bättre förutsättningar för enskilda



Kommunstyrelsens arbetsutskott

transporter att hantera mer gods på både väg (uppgradering av bärighetsklass) och järnväg (spårförlängningar) bidrar positivt för såväl näringslivets effektivitet som för klimatet, då antalet transporter totalt bör kunna minska. Det är också glädjande att Trafikverket inom posten för trimningsåtgärder lyfter förbättringsåtgärder för cykling och kollektivtrafik. Det finns också delar där förvaltningen har mer att önska av Trafikverket och de prioriteringar som nu föreslås. Nedan följer förvaltningens synpunkter.

Beslutsunderlag

Trafikingenjör Frida Gustavssons tjänsteskrivelse 2025-11-12.

Remissmissiv: Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Presentationsunderlag: Intern presentation av planförslaget och förvaltningens bedömning



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 219 Dnr 2025/437

Svar på remiss: Ny kärnkraft i Sverige - fler möjliga platser vid kusten

FÖRSLAG till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen lämnar remissvar på förslag till Ny kärnkraft i Sverige – fler möjliga platser vid kusten i enlighet med Miljösamordnarens synpunkter.

Ärendet i korthet

Klimat- och näringslivsdepartementet föreslår att möjliggöra utbyggnad av kärnkraft inom de s.k. obrutna kustområdena och de s.k. högexploaterade kustområdena, samtidigt som skyddet för natur- och kulturvärden upprätthålls.

Bakgrund

Promemorian föreslår ändringar i lagstiftningen för att skapa fler platser för kärnteknisk verksamhet. Förslaget innebär att förbudet mot anläggningar för kärnteknisk verksamhet inom kustområden och skärgårdar tas bort. Om berörda kommuner godkänner regeringens plan för områden för kärnteknisk verksamhet ersätter detta den tillåtlighetsprövning som regeringen annars ska göra enligt 17 kap. miljöbalken. Ändringarna påverkar inte övriga prövningar enligt miljöbalken. Förslaget föreslås träda i kraft 1 juli 2026.

Synpunkter

Sölvesborgs kommun vill tydligt framhålla att denna skrivelse inte uttrycker ett generellt motstånd mot kärnkraft som energislag. Frågan handlar om att säkerställa kommunens inflytande genom det kommunala vetot.

Det kommunala vetot är en grundläggande del av svensk miljölagstiftning och en demokratisk garanti som ger kommunerna möjlighet att ta ansvar för lokala förutsättningar, natur- och kulturvärden samt människors hälsa. Att begränsa eller kringgå detta inflytande riskerar att underminera den lokala demokratin och möjligheten att värna unika miljö- och samhällsintressen.

Kommunen anser att promemorians förslag i sin nuvarande form innebär betydande risker för miljö, ekosystem, biologisk mångfald, friluftsliv och



Kommunstyrelsens arbetsutskott

människors hälsa. Förslaget bedöms kunna medföra påtagliga negativa konsekvenser för människor, djur och natur med påverkan som sträcker sig över flera generationer. Förslaget är inte förenligt med generationsmålet i svensk miljöpolitik.

Varför det kommunala vetot måste behållas

- Säkerställer att lokala förhållanden och värden beaktas vid beslut om etablering av kärnteknisk verksamhet.
- Ger kommunerna möjlighet att ta ansvar för långsiktiga konsekvenser för miljö, friluftsliv och samhällsutveckling.
- Upprätthåller den demokratiska principen om lokal självbestämmanderätt.

Miljömässiga och samhällseliga konsekvenser

Etablering av kärnteknisk verksamhet har mångåriga och påtagliga konsekvenser, även vid normal drift. Bland annat:

- Kylvattenpåverkan: Uppvärmning av vattenmiljöer kan leda till försvinnande av arter som torsk och sill, ökning av arter som karp och abborre, brunifiering, invasion av främmande arter och risk för ekosystemkollaps.
- Skyddade områden: Över tusen arter och karakteristiska livsmiljöer riskerar att påverkas negativt.
- Friluftsliv och allemansrätt: Kärntekniska anläggningar kräver stora skyddszoner som begränsar allmänhetens tillgång till naturen under byggnation, drift och nedrustning – ofta i flera decennier.
- Resursförbrukning och avfall: Uran är inte förnybart och kräver import. Radioaktivt avfall saknar helt hållbara lösningar för slutförvaring.
- Avsaknad av kretslopp: Kärnkraft skjuter miljöproblem vidare till kommande generationer, vilket strider mot generationsmålet.

Slutsats

Riskerna med att peka ut områden för etablering av kärnteknisk verksamhet överväger nyttan ur ett långsiktigt perspektiv. Förslaget riskerar stora ingrepp i samhället med långtgående konsekvenser för djur, natur och människor. Kommunen avstyrker därför förslaget i sin nuvarande form och framhåller att det kommunala vetot måste behållas som en central del av beslutsprocessen.

Beslutsunderlag

Miljösamordnare Helen Gårners tjänsteskrivelse 2025-10-28.

Bilaga: Översiktlig karta



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 220 Dnr 2025/463

Svar på remiss över alternativa linjer inför järnvägsplan för Sydostlänken

FÖRSLAG till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen antar nedan remissyttrande som sitt eget och
översänder det till Trafikverket.

Ärendet i korthet

Inom projekt Sydostlänken planerar Trafikverket för en ny järnväg mellan
Olofström och Blekinge kustbana. För att genomföra åtgärden kommer en
järnvägsplan att upprättas. Trafikverket har gett kommunen möjlighet att
yttra sig över de alternativa stråk som Trafikverket studerar för lokalisering
och utformning av den nya järnvägen.

Bakgrund

Den planerade nya järnvägssträckningen på ca 14 km mellan Olofström och
Blekinge kustbana är en del av Trafikverkets program Sydostlänken mellan
Älmhult och Blekinge kustbana. Genom Sydostlänken skapas
förutsättningar för att få en genomgripande effekt på transportsystemet
som helhet och i längden bidra till en hållbar samhällsutveckling. Syftet är
att skapa förutsättningar för smidigare och mer hållbara transporter för
såväl gods- som persontrafik. Sydostlänken främjar näringslivets
utveckling i sydöstra Sverige och bidrar till en attraktiv, växande och
hållbar region.



Systembild som visar den felande länken i järnvägsnätet i sydöstra delarna av Sverige.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Regeringen fattade den 4 juli 2024 beslut om att Sydostlänken får förberedas för byggstart och projektet placerades därmed i en byggstartsgupp med möjlig byggstart 2027-2029.

Under 2022 genomfördes en lokaliseringsutredning som identifierade alternativa korridorer för ny bana mellan Olofström och Blekinge kustbana. Efter samråd valdes den västra korridoren som mest lämplig att gå vidare med. Trafikverket håller nu på att utreda alternativa stråk inom denna korridor utifrån parametrar som spårgeometri, natur- och kulturvärden, bebyggelse, landskapsbild, terräng och kostnad. Tre projektmål har tagits fram för arbetet:

- Anläggningen ska vara väl anpassad till landskapets karaktär och värdekärnor såsom dess kultur- och naturmiljöer.
- Hänsyn ska tas för ett fortsatt rationellt jord- och skogsbruk genom god tillgänglighet till brukningsenheter.
- Landskapets övergripande funktioner och samband för närrekreation, flora och fauna ska bevaras så långt det är möjligt och barriäreffekter ska motverkas.

Inför val av vilket stråk som ska studeras vidare hålls samråd för att få in synpunkter på alternativen. Inom Sölvesborgs kommun är den utpekade korridoren relativt smal och endast ett stråkalternativ presenteras för huvuddelen av sträckan. Vid norra kommungränsen delar stråket sig i två för alternativ dragning förbi området Boa i Olofströms kommun.

Beslutsunderlag

Samhällsplanerare Anna Ternings tjänsteskrivelse 2025-11-04.

Inbjudan till samråd om alternativa linjer för järnvägsplan avseende Sydostlänken

Presentation-samrådsmöte 251104

Kartbilder-samrådsmöte-251104



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 221 Dnr 2025/480

Svar på remiss avseende förslag till nya föreskrifter om säkerhetsåtgärder och utbildning enligt ny cybersäkerhetslag

FÖRSLAG till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen yttrar sig enligt kommunchefens förslag i bilaga 1.

Ärendet i korthet

I ärendet föreslås Kommunstyrelsen besluta yttra sig enligt kommunchefens förslag i bilaga 1.

Bakgrund

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap ber härmed om era synpunkter på förslag till nya föreskrifter och allmänna råd om säkerhetsåtgärder och utbildning enligt kommande cybersäkerhetslag.

Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/2555 av den 14 december 2022 om åtgärder för en hög gemensam cybersäkerhetsnivå i hela unionen, om ändring av förordning (EU) nr 910/2014 och direktiv (EU) 2018/1972 och om upphävande av direktiv (EU) 2016/1148 (NIS2-direktivet) ska implementeras i Sverige genom cybersäkerhetslagen (2025:XXX). Lagen planeras att börja gälla den 15 januari 2026.

MSB har fått i uppdrag av regeringen att vidta vissa åtgärder för att förbereda genomförandet av NIS2-direktivet.

1. I detta ingår att förbereda för att meddela föreskrifter rörande 1. anmälningsskyldighet,
2. kriterier för när en verksamhetsutövare ska omfattas av regelverket med hänvisning till sin särskilda betydelse i samhället och när sådana verksamhetsutövare ska räknas som väsentliga,
3. vad som utgör huvudsakligt etableringsställe,
4. undantag för partnerföretag och anknutna företag,
5. säkerhetsåtgärder,
6. utbildning,
7. rapporteringsskyldigheter,



Kommunstyrelsens arbetsutskott

8. vad som utgör en betydande incident,
9. skyldighet att informera vid betydande incidenter och betydande cyberhot, och
10. säkerhetsrevisioner och säkerhetsskanningar.

PTS har fått i uppdrag av regeringen att förbereda för att meddela föreskrifter om säkerhetsåtgärder, skyldigheten att föra register om domännamn, vad som utgör en betydande incident och skyldighet att informera vid betydande incidenter och betydande cyberhot för följande sektorer: digital infrastruktur, digitala leverantörer, förvaltning av IKT-tjänster (mellan företag), post- och budtjänster och rymden.² Dessa delar omfattas därför inte av MSB:s uppdrag om att förbereda föreskrifter.

Vi önskar era synpunkter **senast 10 december 2025** i anvisad svarsmall inskickad i excelformat (inte skannade kopior) för att underlätta hanteringen av de inkomna svaren.

Beslutsunderlag

Kommunchef Lars Ericssons tjänsteskrivelse 2025-11-18.

- 1 Förslag till yttrande från kommunchefen
- 2 Remisshandlingar från MSB i ärendet
- 3 Förslag till föreskrifter från MSB av cybersäkerhetslagen



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 222 Dnr 2025/479

Svar på remiss avseende förslag till nya föreskrifter om incidentrapportering och informationsskyldighet enligt ny cybersäkerhetslag

FÖRSLAG till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen yttrar sig enligt kommunchefens förslag i bilaga 1.

Ärendet i korthet

I ärendet föreslås Kommunstyrelsen besluta yttra sig enligt kommunchefens förslag i bilaga 1.

Bakgrund

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap ber härmed om era synpunkter på förslag till nya föreskrifter och allmänna råd om säkerhetsåtgärder och utbildning enligt kommande cybersäkerhetslag.

Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/2555 av den 14 december 2022 om åtgärder för en hög gemensam cybersäkerhetsnivå i hela unionen, om ändring av förordning (EU) nr 910/2014 och direktiv (EU) 2018/1972 och om upphävande av direktiv (EU) 2016/1148 (NIS2-direktivet) ska implementeras i Sverige genom cybersäkerhetslagen (2025:XXX). Lagen planeras att börja gälla den 15 januari 2026.

MSB har fått i uppdrag av regeringen att vidta vissa åtgärder för att förbereda genomförandet av NIS2-direktivet.

1. I detta ingår att förbereda för att meddela föreskrifter rörande 1. anmälningsskyldighet,
2. kriterier för när en verksamhetsutövare ska omfattas av regelverket med hänvisning till sin särskilda betydelse i samhället och när sådana verksamhetsutövare ska räknas som väsentliga,
3. vad som utgör huvudsakligt etableringsställe,
4. undantag för partnerföretag och anknutna företag,
5. säkerhetsåtgärder,
6. utbildning,



Kommunstyrelsens arbetsutskott

7. rapporteringsskyldigheter,
8. vad som utgör en betydande incident,
9. skyldighet att informera vid betydande incidenter och betydande cyberhot, och
10. säkerhetsrevisioner och säkerhetsskanningar.

PTS har fått i uppdrag av regeringen att förbereda för att meddela föreskrifter om säkerhetsåtgärder, skyldigheten att föra register om domännamn, vad som utgör en betydande incident och skyldighet att informera vid betydande incidenter och betydande cyberhot för följande sektorer: digital infrastruktur, digitala leverantörer, förvaltning av IKT-tjänster (mellan företag), post- och budtjänster och rymden.² Dessa delar omfattas därför inte av MSB:s uppdrag om att förbereda föreskrifter.

Vi önskar era synpunkter **senast 10 december 2025** i anvisad svarsmall inskickad i excelformat (inte skannade kopior) för att underlätta hanteringen av de inkomna svaren.

Beslutsunderlag

Kommunchef Lars Ericssons tjänsteskrivelse 2025-11-18.

- 1 Förslag till yttrande från kommunchefen
- 2 Remisshandlingar från MSB i ärendet
- 3 Förslag till föreskrifter från MSB avs cybersäkerhetslagen



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 223 Dnr 2025/354

Markanvisningsavtal, Finland 19

FÖRSLAG till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen godkänner upprättat markanvisningsavtal avseende fastigheten Finland 19 med Sölvesborg Byggnads AB, bilaga 1.

Ärendet i korthet

Sölvesborg Byggnads AB (Bolaget) har, tillsammans med Kommunen, planlagt den kommunalägda fastigheten Finland 19. Detaljplanen har delvis bekostats av Bolaget och fick laga kraft 2020-06-17. Detaljplanen medger bostäder i flerbostadshus. Någon byggnation har dock inte påbörjats då byggpriserna har varit osäkra under en längre tid samt att fastigheten kräver marksanering, som utförs av kommunen som fastighetsägare, innan byggnation kan påbörjas. För att markmiljösaneringen och byggnationen ska bli så kostnadseffektiv som möjligt bör dessa utföras i anslutning till varandra då arbetsplatsen redan är etablerad samt att behovet av återfyllnad minskar. Inom markanvisningsavtalet ställs krav att Bolaget har bygglov och startbesked senast 2027-09-30 annars förloras förköpsrätten att köpa och bebygga fastigheten. I bygglovet regleras att byggnationen ska påbörjas inom två år samt vara färdigställd inom 5 år. Avtalet reglerar även köpeskilling om 3 150 000 kr enligt tidigare överenskommelse. Bolaget ska senast 6 månader innan byggstart anmäla till kommunen för att nödvändig sanering ska kunna utföras.

Beslutsunderlag

Teknisk chef Magnus Runessons tjänsteskrivelse 2025-11-11.

Bilaga 1 Markanvisningsavtal Finland 19

Bilaga 2 karta



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 224 Dnr 2025/491

Dokumenthanteringsplan kommunstyrelsen

FÖRSLAG till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen antar dokumenthanteringsplanen för allmänna handlingars hanterande inom kommunstyrelsens verksamheter för 2026.

Ärendet i korthet

Dokumenthanteringsplanen bygger på en kartläggning av myndighetens allmänna handlingar och fungerar som ett hjälpmedel för den som framställer, mottar och arkiverar handlingarna. För varje handlingstyp anges om och i så fall när den ska gallras och övriga rutiner för hur handlingarna hanteras så som till exempel hur de ska förvaras och/eller registreras.

Förslag till ny dokumenthanteringsplan utgår från

Bakgrund

Kommunstyrelsen är utifrån reglemente ansvarig myndighet för arkiv och register inom sina verksamheter. Det är inte reglerat i lag att en myndighet måste ha en dokumenthanteringsplan. Dokumenthanteringsplanen är däremot ett verktyg för myndigheten som hjälper denna att leva upp till arkiv- och offentlighetslagarnas krav när det gäller hanteringen av allmänna handlingar och arkiv.

Dokumenthanteringsplanen ska ses som förvaltningens redskap för att skapa enhetliga rutiner. I dokumenthanteringsplanen finns därför anvisningar för hur handlingarna ska hanteras: om de ska bevaras eller gallras, hur de ska sorteras och förvaras, om de ska diarieföras och så vidare. Arkiv- och offentlighetslagarna kräver att vi som offentlig myndighet håller allmänna handlingar ordnade och sökbara. Planen bidrar även till struktur för ökad informationssäkerhet genom att ange:

- Handlingstyp
- Klassificering
- Bevaras
- Gallring vid inaktualitet
- Förvaringsplats
- Informationsklass



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Dokumenthanteringsplanen ses över kontinuerligt och styrelsen ska minst en gång om året bedöma om dokumenthanteringsplanen behöver revideras.

Beslutsunderlag

Förvaltningschef KLF Martin Åsmans tjänsteskrivelse 2025-11-14.

Dokumenthanteringsplan för kommunstyrelsens verksamheter för 2026.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 225 Dnr 2025/493

Attestlista för kommunfullmäktige, kommunstyrelsen, överförmyndarnämnden och valnämnden 2026

FÖRSLAG till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen fastställer attestlista för kommunstyrelsens verksamheter 2026. Kommunchefen bemyndigas att vid behov ändra eller ta bort rätten till beslutsattestering.

Ärendet i korthet

Kommunstyrelsen fattar årligen beslut om fördelning och delegation av ekonomisk beslutanderätt för attestanter inom styrelsens verksamheter.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har att utifrån 5 §, Reglemente för kontroll av verifikationer (FFS 9.1) ansvar för att reglerna för kontroll av verifikationer följs och att de vid behov kompletteras med ytterligare tillämpningsanvisningar. Varje nämnd/styrelse svarar för att attestanter och beslutsfattare (beslut om löner) utses inom sina verksamheter och för att upprätta aktuell förteckning över dessa och deras ersättare.

Beslutsunderlag

Förvaltningschef Martin Åsmans tjänsteskrivelse 2025-11-14.

Bilaga: Attestlista för kommunstyrelsen verksamheter 2026.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 226 Dnr 2025/494

Bruttonrisklista - Intern kontroll 2026

FÖRSLAG till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen fastställer föredragen bruttonrisklista och lägger informationen till handlingarna.

Ärendet i korthet

Kommunstyrelsen beslutar enligt reglemente om internkontrollområden för verksamhetsåret 2026. Som underlag i ärendet ska de risker som föreligger identifieras, bedömas och prioriteras. Grunden för bedömning och prioritering utgörs av sammanställd och redovisad bruttonrisklista.

Bakgrund

Intern kontroll är en del av nämnder och styrelserns arbete för att säkerställa att risker i verksamheten identifieras, minimeras samt att avvikelser åtgärdas kontinuerligt. Detta för att verksamheten inte ska riskera bryta mot lag, förordning, författning eller reglementen i övrigt. I nämnd eller styrelses uppdrag utifrån den interna kontrollen, ingår att kontinuerligt kartlägga och identifiera risker i det som utgör nämndens eller styrelsens styrning av verksamheten. Identifierade risker utgår från det uppdrag vilket är beslutat av kommunfullmäktige i mål och reglemente.

Kommunfullmäktige beslöt i maj 2012 att fastställa internkontrollreglemente i Sölvesborgs kommun (Dnr: 2012/122). Enligt detta har respektive nämnd ansvaret för den interna kontrollen inom sitt verksamhetsområde. Syftet med internkontrollen är, att med en rimlig grad av säkerhet säkerställa att följande mål uppnås:

- ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet
- tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten
- efterlevnad av tillämpliga lagar, föreskrifter, riktlinjer mm

En ny internkontrollplan för 2025 tas fram utifrån kommunstyrelsens kartläggning, bedömning och prioritering utifrån den så kallade bruttonrisklista.

Beslutsunderlag

Kommunchef Lars Ericssons tjänsteskrivelse 2025-11-14.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Bruttonrisklista KS - Intern kontroll 2026



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 227 Dnr 2025/497

Revidering av underskriftsbemyndigande

FÖRSLAG till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen godkänner underskriftsbemyndigande för Sölvesborgs kommun.

Ärendet i korthet

Kommunledningsförvaltningen lämnar förslag till ändringar av kommunens underskriftsbemyndiganden. Förslaget bygger på personalförändringar i organisation på grund av nyrekrytering.

Bakgrund

Kommunen har att besluta om vilka som har rätt att skriva under handlingar. Detta efterfrågas i olika sammanhang och är en del av delegation som kräver särskilt beslut. Primärt rör detta kontakten med banker i olika avtalssammanhang och ekonomisk förvaltning samt i kontakten med myndigheter eller posten.

Beslutsunderlag

Förvaltningschef Martin Åsmans tjänsteskrivelse 2025-11-14.

Underskriftsbemyndigande för Sölvesborgs kommun.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 228 Dnr 2025/471

Revidering av riktlinjer mot mutor och korruption

FÖRSLAG till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen tillstyrker föreslagna ändringar av riktlinjerna mot mutor och korruption.

Ärendet i korthet

Efter kommunrevisionens förstudie av kommunens visselblåsarfunktion, har kommunstyrelsen beslutat att se över styrdokument och rutinerna för kommunens hantering av visselblåsningar.

Beslutsunderlag

Kommunjurist Marika Nilssons tjänsteskrivelse 2025-11-10.

Bilagor:

PDF: Riktlinjer mot mutor och korruption

Förslag: Riktlinjer mot mutor och korruption

Rutiner för hantering av inkomna visselblåsarärenden

Flödesschema visselblåsning



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 229 Dnr 2025/492

Revidering av riktlinjer för gravida, nyförlösta och ammande medarbetare

FÖRSLAG till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen fastställer kompletterande text i riktlinjen för gravida, nyförlösta och ammande medarbetare.

Ärendet i korthet

Kommunstyrelsen ska fastställa riktlinje för gravida, nyförlösta och ammande medarbetare.

Bakgrund

Det har kommit en dom i arbetsdomstolen som innebär att om en gravid kvinna förbjuds att arbeta pga. risker för henne eller barnet, har rätt till bibehållen lön under förbudet att arbeta.

En kvinna som får förbud att arbeta pga. risker i arbetet erhåller graviditetspenning (en ersättning från Försäkringskassan, som är lägre än ordinarie lön). Vi som arbetsgivare ska numera betala mellanskillnaden mellan erhållen graviditetspenning och ordinarie lön inklusive fasta tjänstetillägg som t.ex. förstelärartillägg, till samtliga som förbjuds arbeta på grund av risker.

Frågan om förbud att arbeta för gravida arbetstagare p.g.a. risker i arbetet aktualiserades under Covidpandemin och föranledde ett stort antal tvister. Domen i mål mellan å ena sidan Sveriges Lärare och å andra sidan två kommuner. Domen gällde två gravida lärare som förbjöds att arbeta under en period på grund av hälsorisker under pandemin. I enlighet med gällande regler fick de inte lön under den tid de var förbjudna att arbeta. I stället beviljades de graviditetspenning från Försäkringskassan.

Genom Arbetsdomstolens dom har det slagits fast att den svenska lagstiftaren (staten) har genomfört mödraskyddsdirektivets bestämmelse (EU- direktiv) om ersättning felaktigt. Detta eftersom missgynnande på grund av graviditet enbart drabbar kvinnor, vilken blir en direkt diskriminering på grund av kön.

Utifrån aktuell dom behöver vi komplettera nuvarande riktlinje med text att det är vi arbetsgivare som ska betala mellanskillnaden mellan erhållen graviditetspenning och ordinarie lön, vid förbud av arbete.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Beslutsunderlag

HR-chef Emma Wendts tjänsteskrivelse 2025-11-10.

Riktlinjer för gravida, nyförlösta och ammande medarbetare



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 230 Dnr 2025/500

Revidering av instruktioner för kommunstyrelsens arbetsutskott

FÖRSLAG till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen antar reviderad instruktion för kommunstyrelsens arbetsutskott.

Ärendet i korthet

Kommunstyrelsen föreslås besluta om revidering av instruktion för kommunstyrelsens arbetsutskott (Sölvesborgs kommuns författningssamling 2.1.1).

Bakgrund

Arbetsutskottets uppdrag, sammansättning, arbete och ansvar regleras i för utskottet avsedd instruktion. Reviderad instruktion fastställs av kommunstyrelsen då ändringarna endast är redaktionella samt utgörs av en reglering av ansvar för att organisera event utifrån kommunstyrelsens delegation.

Beslutsunderlag

Förvaltningschef Martin Åsmans tjänsteskrivelse 2025-11-16.

FFS 2.1.1 Instruktion för kommunstyrelsens arbetsutskott



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 231 Dnr 2025/495

Revidering av instruktion för kommunstyrelsens näringslivsutskott

FÖRSLAG till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen antar reviderad instruktion för kommunstyrelsens näringslivsutskott.

Ärendet i korthet

Kommunstyrelsen föreslås besluta om revidering av instruktion för kommunstyrelsens näringslivsutskott (Sölvesborgs kommuns författningssamling 2.1.3).

Bakgrund

Näringslivsutskottets uppdrag, sammansättning, arbete och ansvar regleras i för utskottet avsedd instruktion. Reviderad instruktion fastställs av kommunstyrelsen då ändringarna endast är redaktionella samt utgörs av en reglering av ansvar för att organisera event utifrån kommunstyrelsens delegation.

Beslutsunderlag

Förvaltningschef KLF Martin Åsmans tjänsteskrivelse 2025-11-16.
FFS 2.1.3 Instruktion för kommunstyrelsens näringslivsutskott



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 232 Dnr 2025/501

Utredningsuppdrag samhällsbyggnads-, fritid och kulturnämnden – Förstudie skolinvestering

FÖRSLAG till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen ger samhällsbyggnads-, fritid och kulturnämnden i uppdrag att i en förstudie utreda kostnad och förutsättningar för nya skollokaler för Möllebacksskolan och Bokelundsskolan.

Ärendet i korthet

Kommunstyrelsen ger samhällsbyggnads-, fritid och kulturnämnden och barn- och utbildningsnämnden i uppdrag, att genom förvaltningschef Anders Wanstadius, utreda kostnad och förutsättningar för investering i nya skollokaler för utbildningsverksamheten på Möllebacksskolan och Bokelundsskolan.

Bakgrund

2024 presenterade barn- och utbildningsnämnden en skolutredning som framtagits på uppdrag av kommunstyrelsen. I utredningen beskrivs ett antal scenarier möjlig organisation av utbildningsverksamheten inom kommunens huvudmannaansvar för förskoleklass (från och med hösten 2028 årskurs 1 i den beslutade tioåriga grundskolan), skola och fritidshem. Kommunstyrelsen ger samhällsbyggnads-, fritid och kulturnämnden i uppdrag att utifrån skolutredning undersöka möjligheter och förutsättningar för investering i nya skollokaler för utbildningsverksamheten på Möllebacksskolan och Bokelundsskolan.

Beslutsunderlag

Förvaltningschef Martin Åsmans tjänsteskrivelse 2025-11-16.

Bilaga: Utredningsuppdrag – Förstudie avseende skolinvesteringar.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 233 Dnr 2025/509

Instruktion för kommunchefen

FÖRSLAG till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen antar instruktion för kommunchefen i enlighet med 7 kap. 2 § kommunallagen (2017:725) att gälla från och med 2026-01-01.

Ärendet i korthet

Kommunstyrelsen har utifrån 7 kap. 2 § kommunallagen (2017:725) att besluta om instruktion för kommundirektören. Beslutet innebär att benämningen direktör i kommunallagen fortsatt i Sölvesborgs kommun ska vara chef. Styrelsens nya instruktion gäller från och med 2026-01-01.

Bakgrund

I 7 kap. 1–2 §§ kommunallagen (2017:725) finns reglerat att det för kommundirektören i varje kommun ska beslutas om en instruktion.

Regeringens syfte med instruktionen

Ambitionen att upprättandet av instruktionen ska leda till en dialog och en diskussion om uppgiftsfördelningen mellan de förtroendevalda och direktören.

Ett krav på att styrelsen fastställer en instruktion för direktören avses bidra till att skapa ett bra samspel mellan de förtroendevalda och direktören

En tydlig fördelning av uppgifter innebär normalt en bättre samverkan. Finns det en instruktion för en sådan fördelning och ett sådant samspel, finns det också förutsättningar för ett fungerande samarbete

Vid en eventuell konflikt kan det vara en fördel att kunna luta sig mot vad som har reglerats i en instruktion. Instruktionen kan alltså utgöra en trygghet för både de förtroendevalda och direktören i deras samarbete

Utan ett lagstadgat krav på att styrelsen ska fastställa en sådan instruktion är det inte säkert att detta tankesätt får genomslag i alla kommuner och landsting.

I lagtexten, 7 kap. 1–2 §§ KL, stadgas:



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Direktören

1 § Styrelsen ska utse en direktör. Direktören ska ha den ledande ställningen bland de anställda och vara chef för den förvaltning som finns under styrelsen.

Styrelsen får besluta att direktören ska ha en annan benämning.

2 § Styrelsen ska i en instruktion fastställa hur direktören ska leda förvaltningen under styrelsen. Instruktionen ska också fastställa direktörens övriga uppgifter.

Beslutsunderlag

Förvaltningschef KLF Martin Åsmans tjänsteskrivelse 2025-11-17.

Bilaga: Instruktion för kommunchefen 2026-1-01.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 234 Dnr 2025/402

Revidering av reglemente för valnämnden

FÖRSLAG till Kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige antar reviderat reglemente för valnämnden.

Ärendet i korthet

Nämnden föreslås besluta om revidering av reglemente valnämnden (Sölvesborgs kommuns författningssamling 2:2).

Bakgrund

Valnämndens uppdrag, sammansättning, arbete och ansvar regleras i för nämnden avsett reglemente. Reviderat reglementet fastställs av nämnden då ändringarna endast är redaktionella samt utgörs av en reglering av personuppgiftsansvar i enlighet med övriga nämnder inom Sölvesborgs kommun.

Beslutsunderlag

Förvaltningschef Martin Åsmans tjänsteskrivelse 2025-09-29.
FFS 2.2 Reglemente för valnämnden
VN § 5/2025.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 235 Dnr 2025/302

Svar på motion - Hygienplan för samtliga skolor inom Sölvesborgs kommun

FÖRSLAG till Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige avslår motionen.

Ärendet i korthet

Vid kommunfullmäktige 2025-06-23, väckte ledamot Benny Karlsson SD motion om hygienplan för samtliga skolor inom Sölvesborgs kommun, bilaga.

I motionen föreslås:

- Att en kommunövergripande hygienplan tas fram och implementeras för alla skolor inom kommunen.
- Att en central hygienansvarig utses som får ansvar för att leda arbetet med planen och följa upp dess efterlevnad.
- Att skolorna ska få tillgång till utbildning och resurser för att kunna följa planen på ett korrekt och effektivt sätt.
- Att regelbunden uppföljning och rapportering till kommunfullmäktige införs för att säkerställa att planen efterlevs.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens vice ordförande Kith Mårtenssons motionssvar 2025-11-11.

BUN § 57/2025.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 236 Dnr 2025/219

Svar på motion - Inför mentorsroller och volontärsprogram inom den kommunala äldreomsorgen

FÖRSLAG till Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige anser motionen besvarad.

Ärendet i korthet

Vid kommunfullmäktige 2025-06-23, väckte ledamot Benny Karlsson SD motion om att inför mentorsroller och volontärsprogram inom den kommunala äldreomsorgen, bilaga.

I motionen föreslås:

- Att Sölvesborgs kommun utreder och inför en modell för mentorsroller för tidigare vårdpersonal inom äldreomsorgen.
- Att kommunen startar ett volontärprogram där äldre före detta vårdarbetare kan engagera sig i social omsorg.
- Att dessa insatser integreras som en del av kommunens strategi för kompetensförsörjning och kvalitet i vården.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens vice ordförande Kith Mårtenssons motionssvar 2025-11-11.

VON § 85/2025.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 237 Dnr 2025/301

Svar på motion - Inrättande av Slottets Minnescafé

FÖRSLAG till Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige anser motionen besvarad.

Ärendet i korthet

Vid kommunfullmäktige 2025-06-23, väckte ledamot Benny Karlsson motion om inrättande av Slottets Minnescafé, bilaga.

I motionen föreslås:

- Att ge kommunstyrelsen i uppdrag att påbörja planering och etablering av Slottets Minnescafé – Senior & Minne.
- Att undersöka samtliga tillgängliga externa finansieringskällor, däribland; kommunal utvecklingsfond, Region Blekinges innovationsstöd, Arvsfonden, Socialstyrelsens riktade stöd, Lokala företag.
- Att inleda samarbeten med relevanta aktörer såsom gymnasieskolor, Demensföreningen, Region Blekinge och civilsamhället.
- Att Slottets Minnescafé utformas som en modellverksamhet som kan inspirera andra kommuner att ta liknande steg.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens vice ordförande Kith Mårtenssons motionssvar 2025-11-11.

VON § 84/2025.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 238 Dnr 2025/1

Anmälan av delegationsbeslut

BESLUT

Anmälningarna läggs till handlingarna.

Anmälningar

1.

Delegationsbeslut enligt bilaga.

2.

2025/28

2025.4502

Uppsägning på egen begäran

Arbete- och välfärdsförvaltningen

- Stödpedagog

Barn- och utbildningsförvaltningen

- Elevassistent

Vård- och omsorgsförvaltningen

- Undersköterska
- Enhetschef
- Undersköterska

Tjänstledighet

- Nedsättning med 16,7 %
- Nedsättning med 5,8 %
- Nedsättning med 44,4 %
- Nedsättning med 40 %
- Nedsättning med 25 %
- Nedsättning med 20 %
- Nedsättning med 25 %
- Nedsättning med 20 %

Lönevillkor

- Lönetillägg
- Lönetillägg
- Lönetillägg
- Lönetillägg



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Övrigt

- Skriftlig varning i enlighet med AB § 11, dnr 2025/464, 2025.4161
 - Överenskommelse, dnr 2025/488, 2025.4321
 - Skriftlig varning i enlighet med AB § 11, dnr 2025/447, 2025.4327
-

Delegeringsbeslut

Utskriftsdatum: 2025-11-18 Utskriven av: Monica Andersson

Diarieenhet:	Kommunstyrelsen
Beslutsfattare:	Alla
Riktning:	Inkomna, Upprättade
Kategori:	Alla
Beslutsinstans:	Kommunstyrelsens arbetsutskott
Sammanträdesdatum:	2025-11-25
Sekretess:	Visas ej

Id	Beskrivning	Paragraf
Datum	Avsändare/Mottagare	Beslutsfattare
Ärendenummer	Ärendemening	Kategori
		Ansvarig
2025.4033	Delegationsbeslut - Stadigvarande serveringstillstånd, Brofästet	ALKOHOLTILLSTÅND §54/2025
2025-10-24		Kith Mårtensson
KSKLK 2025/460	Ändring i befintligt serveringstillstånd; Heavy Metale/Brofästet	ALKOHOLTILLSTÅND
		Malin Petersson
2025.4181	Vakansprövning inom arbete- och välfärdsförvaltningen försörjning- och integrationsenheten	DELEGATION
2025-10-28	Arbete- och välfärdsnämnden	Niklas Joelsson
KSKLK 2025/10	Vakansprövningar 2025	DELEGATION
		Malin Petersson
2025.4346	Delegationsbeslut - Tillfälligt serveringstillstånd till allmänheten i samband med fotbollsmatch; Blekingeporten Restaurang AB	ALKOHOLTILLSTÅND §34/2025
2025-11-07		Birgit Birgersson Brorsson
KSKLK 2025/468	Serveringstillstånd - Ansökan om tillfälligt serveringstillstånd; Restaurang Blekingeporten	ALKOHOLTILLSTÅND
		Anna Dahlqvist Staaf
2025.4401	Delegationsbeslut avseende överenskommelse om upphörande av nyttjanderättsavtal	DELEGATION
2025-11-12		Magnus Runesson
KSKLK 2025/483	Överenskommelse om upphörande av nyttjanderättsavtal; Sölvesborgshem AB	DELEGATION
		Monia Jönsson
2025.4489	Delegationsbeslut om yttrande - Tillstånd för offentlig tillställning; Handelsföreningen Sölvesborg	DELEGATION
2025-11-13	Polismyndigheten	Kith Mårtensson
KSKLK 2025/459	Tillstånd för offentlig tillställning; Handelsföreningen Sölvesborg	DELEGATION
		Monia Jönsson



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 239 Dnr 2025/2

Meddelande

BESLUT

Meddelandena läggs till handlingarna.

Meddelande

1. 2025/361
Beredskapsöverenskommelse för livsmedelskedjan i Blekinge.
2. 2025/22 2025.3559, 4172
Statens offentliga utredningar – Nationell samordnare för arbetet med frivillig återvandring. Svar från Sölvesborgs kommun 2025-11-02.
3. 2025/22 2025.4337
Länsstyrelsen Blekinge – Beslut om kommuntal år 2026 till kommuner i Blekinge län.
4.
Fackliga anmälningar
 - Kommunal avanmäler skyddsombud för Kanelrosvägen från och med 2025-11-09.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 240 Dnr 2024/317

Utträde ur projektet Live in Blekinge

FÖRSLAG till Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar att i linje med övriga Blekingekommuner begära utträde ur projektet Live in Blekinge 2.0.

Ärendet i korthet

Sölvesborgs kommun beslutar om att utträda ur projektet Live in Blekinge då projektet föreslås övergå till att bli ett regiondrivet projekt. Sölvesborgs kommun utgör fortsatt en samarbetspartner i projektet.

Bakgrund

2023–2024 genomfördes det regionala projektet Live in Blekinge som bland annat syftar till att förbereda en gemensam länsövergripande kraftsamling för att möta dessa utmaningar. I projektet har bland annat ett platsvarumärke arbetats fram för att förstärka Blekinges profil som en plats som erbjuder intressanta karriärmöjligheter och ett gott liv. En överenskommelse om ökat och utvecklat samarbete kring med- och inflyttarservice har också skapats, där kommunerna är parter.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslöt 2024-09-10 (KsAu §143, dnr 2024/317) att Sölvesborgs kommun medverkar som projektpartner i regionalfondsansökan för genomförande av projektet Live in Blekinge 2.0.

Sölvesborgs kommun tillförde medfinansiering till projektets genomförande genom sammanlagd arbetstid omfattande 35 % av en heltidstjänst.

Sölvesborgs kommun har under 2025 ingått som projektpartner i Live in Blekinge 2.0. 2025-11-17 föreslår Regionala samverkansrådet att projektet övergår till att vara ett regiondrivet projekt. Syftet är att få en minskad administration och ökad styrning mot aktiviteter inom ramen för projektansökan.

Beslutsunderlag

Förvaltningschef Martin Åsmans tjänsteskrivelse 2025-11-21.

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: BIRGIT KATARINA BIRGERSSON BRORSSON
Date: 2025-11-25 12:37:05
BankID refno: 019abacd-642e-71ef-a02d-ffd846c4decc



Kommunstyrelsens ordförande: Birgit Birgersson
Brorsson

Signed by: Mats Arne Gunnarsson
Date: 2025-11-25 12:59:55
BankID refno: 019abae2-409e-755d-9504-ac8d19110ce3



Kommunstyrelsens 2:e vice ordförande: Mats
Gunnarsson

Signed by: MONICA ANN HELÉN ANDERSSON
Date: 2025-11-26 10:49:55
BankID refno: 019abf91-a5e2-70f4-ab03-7c09720aa31c



Kommunsekreterare: Monica Andersson