



Kommunfullmäktige

Plats och tid Sölvesborg, Furulundsskolans Aula 15:00-16:57. Ajournering 16:10-16:20

Beslutande ledamöter Se sid 2 och 3.

Ej beslutande ersättare Se sid 2 och 3.

Övriga närvarande Se sid 3.

Justeringspersoner Johan Elofsson och Hans Björk

Justeringens plats och tid Sölvesborg, kommunledningskontoret 2024-10-03

Underskrifter

Sekreterare

.....
Monica Andersson

Paragrafer

105-134§

Ordförande

.....
Arne Bogren

Justerare

.....
Johan Elofsson Hans Björk

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum

2024-09-30

Datum då anslaget publiceras

2024-10-04

Datum då anslaget avpubliceras

2024-10-25

Förvaringsplats för protokollet

Sölvesborg, kommunledningskontoret

Underskrift

.....
Monica Andersson



Kommunfullmäktige

NÄRVARO

BESLUTANDE

Louise Erixon SD
Birgit Birgersson-Brorsson S
Leif-Åke Svensson SD
Kith Mårtensson M
Jörgen Larsson S
Daniel Persson SD
Daniel Berg S
Benny Karlsson SD
Jörgen Martinsson M
Mats Nilsson SD
Willy Söderdahl V
Roine Olsson S
Andrea Axelsson SD
Viveka Olofsson S
Niklas Joelsson M
Percy Persson SD
Robert Manea KD
Christopher Ekenberg S
Peter Thyrén SD §§ 108-134
Ulf Svensson C
André Svensson SD
Lina Jörnkrans S
Arne Bogren M
-
Carsten Johansson Sol
Jörgen Englin S
Mats Gunnarsson SD
Jimmy Rask SD
Rebecca Wald V
Maria Lindros S
Susanne Fransson M
-
Kristina Thomasson S
-
Bengt-Åke Karlsson M
Christina Barth Hedenram S
Ingrid Svensson SD
Linda Björk SD
Johan Elofsson S
Staffan Augustsson SD
Kenny Nilsson M
Katarina Johansson S
Marco Lindekvisst SD
Deborah Lind KD §§ 112-134
Jan-Åke Persson S
-
Erik Ohliv V
Anders Fransson M

/i Jimmie Åkesson SD, frånvaro/

/i Heléne Björklund S, frånvaro/

/i Harald Olsson SD, frånvaro/

/i Karolina Widerberg SD, frånvaro/

/i Casper Borgström SD, frånvaro/

/i Lisa Österbladh SD, frånvaro/

/i Rune Andersen SD, frånvaro/

/i Ronny Hellström SD, frånvaro/

/i Mats Birgersson M, frånvaro/

/i Petra Johansen S, frånvaro/

/i Camilla Frantz SD, frånvaro/

/i Diana Sjöström M, frånvaro



Kommunfullmäktige

Hans Björk SD

ERSÄTTARE

Joakim Wahlis S

Gullvi Nilsson S

Paul Andersson -

Lina Allesson V

Bo Persson V

Madelene Ekstrand KD, tjänstgjorde §§ 105-111

Ulf Havenäng KD

Stefan Welander SoL

ÖVRIGA

Lars Ericsson, kommunchef

Martin Åsman, förvaltningschef kommunledningen

Monica Andersson, kommunsekreterare

Johanna Lilja, ledningsstöd

Gazmend Althén, informatör



Ärendelista

§ 105	Sammanträdet öppnande	2024/3	6
§ 106	Förslag på sammanträdestider för Kommunfullmäktige 2025	2024/303	7
§ 107	Förslag till Cykelplan för Sölvesborgs kommun 2025	2024/282	8 - 91
§ 108	Äskande av medel för åtgärder inom Hanö hamn	2024/302	92 - 93
§ 109	Revidering av regler för kommunalt kulturpris; FFS 4.10	2024/290	94 - 96
§ 110	Revidering av Taxa för allmän platsmark, offentlig plats, torgplatser m m, FFS 7.2	2024/280	97 - 106
§ 111	Förslag till ekonomiska ramar och investeringsbudget 2025 inklusive flerårsplan för investeringar 2026-2027	2024/315	107 - 121
§ 112	Avsägelse av uppdrag som ersättare i kommunfullmäktige: Matthis Grieger C	2022/226	122
§ 113	Avsägelse av uppdrag som 2:e vice ordförande i samhällsbyggnads-, fritid- och kulturnämnden ledamot i kommunstyrelsen, Sölvesborgs Kommunföretag AB samt ersättare i arbete- och välfärdsnämnden: Karolina Widerberg SD	2022/226	123 - 124
§ 114	Avsägelse av uppdrag som ledamot i kommunfullmäktige, kommunstyrelsen, Sölvesborgs Kommunföretag AB, vård- och omsorgsnämnden, vice ordförande i överförmyndarnämnden samt huvudman i Sölvesborg Mjällby sparbank: Lisa Österbladh SD	2022/226	125 - 126
§ 115	Avsägelse av uppdrag som ledamot i vård- och omsorgsnämnden och ersättare i arbete- och välfärdsnämnden samt som nämndeman i Blekinge tingsrätt: Camilla Frantz SD	2022/226	127
§ 116	Avsägelse av uppdrag som ledamot i arbete- och välfärdsnämnden, barn- och utbildningsnämnden, ersättare i kommunstyrelsen, Sölvesborgs Kommunföretag AB och vård- och omsorgsnämnden: Rune Andersen SD	2022/226	128
§ 117	Avsägelse av uppdraget som ersättare i kommunfullmäktige: Jack Lindahl SD	2022/226	129
§ 118	Avsägelse av uppdrag som ersättare i kommunfullmäktige, Sölvesborgs Energi AB, Sölvesborgs Energi och Vatten AB och Sölvesborgs Fjärrvärme AB: Robert Nygren SD	2022/226	130
§ 119	Avsägelse av uppdrag som ersättare i byggnadsnämnden och samhällsbyggnads-, fritid och kulturnämnden: Dagmar Persson SD	2022/226	131
§ 120	Avsägelse av uppdrag som ledamot i arbete- och välfärdsnämnden: Madeleine Ljungkvist SoL	2022/226	132
§ 121	Avsägelse av uppdrag som suppleant i Västblekinge Miljö AB: Maria Lindros S	2022/226	133
§ 122	Avsägelse av uppdrag i arvodesberedningen: Christopher Ekenberg S	2022/226	134
§ 123	Fyllnadsval av uppdrag som 2:e vice ordförande i samhällsbyggnads-, fritid- och kulturnämnden: SD	2022/226	135



Kommunfullmäktige

§ 124	Fyllnadsval av uppdrag som ledamot i kommunstyrelsen och Sölvesborgs Kommunföretag AB: SD	2022/226	136
§ 125	Fyllnadsval av uppdrag som ledamot i vård- och omsorgsnämnden: SD	2022/226	137
§ 126	Fyllnadsval av uppdraget som vice ordförande i överförmyndarnämnden: SD	2022/226	138
§ 127	Fyllnadsval av uppdrag i arvodesberedningen: S	2022/226	139
§ 128	Fyllnadsval av uppdraget som suppleant i Västblekinge Miljö AB: S	2022/226	140
§ 129	Svar på motion om sagoläsning med funkisar	2023/271	141 - 143
§ 130	Svar på motion om flytt av kommunalt bibliotek och skapande av ungdomsdriven caféverksamhet	2024/118	144 - 147
§ 131	Svar på motion om modernisering av reglementet för barnomsorg för att stödja föräldrar med oregelbundna arbetstider	2024/119	148 - 151
§ 132	Motion om att Sölvesborgs kommun blir testkommun för kommunala läkare	2024/295	152 - 153
§ 133	Motion om genomlysning effektivare skötsel av grönytor	2024/300	154 - 155
§ 134	Meddelande	2024/2	156 - 157



Kommunfullmäktige

KF § 105

Dnr 2024/3

Sammanträdet öppnande

Ordföranden öppnar sammanträdet, förklarar genom klubbslag att fullmäktige godkänner att mötet kungjorts på rätt sätt, företar upprop, ser till att justeringsmän utses och sätter ut tid och plats för protokollets justering.



Kommunfullmäktige

KF § 106

Dnr 2024/303

Förslag på sammanträdestider för Kommunfullmäktige 2025

BESLUT

Ordinarie sammanträde med kommunfullmäktige hålls följande dagar under 2025 med början kl. 17:30

27 januari

24 februari

31 mars

28 april

26 maj

23 juni – sammanträdet börjar kl. 15:00, (rambudget)

29 september

27 oktober

24 november – sammanträdet börjar kl. 15:00, (budget2026)

15 december

Om särskilda skäl föreligger kan fullmäktiges ordförande bestämma annan dag och tid.

Exp.

Nämnder och styrelser

Förvaltningschefer



Kommunfullmäktige

KF § 107

Dnr 2024/282

Förslag till Cykelplan för Sölvesborgs kommun 2025

BESLUT

Kommunfullmäktige antar förslag till cykelplan för Sölvesborgs kommun 2025.

Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att utreda möjligheten till att bygga en cykelväg mellan Lörby och Norje samt mellan Hörvik och Mjällby.

Ärendet i korthet

Sölvesborgs kommuns gällande cykelplan är i behov av revidering då flera av de utpekade åtgärderna är genomförda och nya behov har identifierats. Strategiska avdelningen har tillsammans med berörda medarbetare tagit fram förslag till en ny cykelplan. I den nya planen samlas samtliga åtgärder för cykelvägnätet i ett och samma dokument och en digital kartdatabas.

Bakgrund

Sölvesborgs kommuns gällande plan för utbyggnad av gång- och cykelvägar 2017-2025 antogs av KF 2017-01-30 § 10. Planen hanterar nybyggnation av gång- och cykelvägar längs med det statliga och kommunala vägnätet. Flera av de utpekade åtgärderna är genomförda.

I budgeten 2012 prioriterades arbetet med trafiksäkerhet vid skolorna i syfte att öka andelen barn som tryggt och säkert kan gå och cykla till skolan. Säkra skolvägar-projektet resulterade i en åtgärdsplan för perioden 2012-2022. Flera av de utpekade åtgärderna är genomförda.

Beslutsunderlag

Samhällsplanerare Anna Ternings tjänsteskrivelse 2024-07-01.

Länk till Storymaps och den digitala cykelplanen (inloggning krävs)

<https://storymaps.arcgis.com/stories/2cd8cb0d951e4540a57c9a99c64f0347>

Cykelplanen (pdf-version)

Åtgärds katalog

Säkra skolvägar 2025-2030.

KSAU § 155/2024.

KS § 133/2024.

Exp.

Samhällsbyggnadschefen



Kommunfullmäktige

Tekniska chefen
Samhällsplaneraren



Kommunstyrelsen

Handläggare
Anna Terning, 0456-81 60 51
anna.terning@solvesborg.se

Mottagare
Kommunstyrelsen

Cykelplan för Sölvesborgs kommun 2025

Förslag till beslut

Cykelplanen godkänns och skickas till kommunfullmäktige för antagande.

Påverkar beslutet barn/ungdomar, direkt eller indirekt?

☒ Ja, se bifogad barnchecklista.

☐ Nej, se förklaring nedan.

Ärendet i korthet

Sölvesborgs kommuns gällande cykelplan är i behov av revidering då flera av de utpekade åtgärderna är genomförda och nya behov har identifierats. Strategiska avdelningen har tillsammans med berörda medarbetare tagit fram förslag till en ny cykelplan. I den nya planen samlas samtliga åtgärder för cykelvägnätet i ett och samma dokument och en digital kartdatabas.

Bakgrund

Sölvesborgs kommuns gällande plan för utbyggnad av gång- och cykelvägar 2017-2025 antogs av KF 2017-01-30 § 10. Planen hanterar nybyggnation av gång- och cykelvägar längs med det statliga och kommunala vägnätet. Flera av de utpekade åtgärderna är genomförda.

I budgeten 2012 prioriterades arbetet med trafiksäkerhet vid skolorna i syfte att öka andelen barn som tryggt och säkert kan gå och cykla till skolan. Säkra skolvägar-projektet resulterade i en åtgärdsplan för perioden 2012-2022. Flera av de utpekade åtgärderna är genomförda.

Bedömning

Det framtagna förslaget till cykelplan för Sölvesborgs kommun 2024 har i syfte att ge vägledning i utvecklingen av gång- och cykelvägnätet i kommunen. Målsättningen är att öka andelen cyklister i kommunen, att gång- och cykelvägnätet ska vara sammanhängande och att det ska upplevas som tryggt och säkert att använda. Det övergripande cykelvägnätet på landsbygden och i de större tätorterna är i fokus. Säkra skolvägar och ett sammanhängande cykelvägnät för vardagscykling har högsta prioritet.

Cykelplanen har tagits fram av en arbetsgrupp inom Samhällsbyggnadsförvaltningen där Strategiska avdelningen har varit ansvariga. Under kommunens cykeldag på torget den 27 maj 2023 gavs allmänheten möjlighet att lämna synpunkter på cykelvägnätet i kommunen och föreslå förbättringsåtgärder. Dessa har tagits hänsyn till i planen så långt möjligt.

I samarbete mellan medarbetare från samhällsbyggnadsförvaltningen och berörd personal från kommunens samtliga skolor har dokumentet "Säkra och trygga skolvägar" uppdaterats. Det utgör bilaga till cykelplanen och samtliga föreslagna åtgärder har inkorporerats i åtgärds katalogen för en samlad bild över behovet.

Region Blekinge arbetar med att ta fram en ny regional cykelplan 2024-2033. Sölvesborgs kommun har varit delaktiga i arbetet genom en extern arbetsgrupp. Samtliga föreslagna utbyggnader längs det statliga vägnätet i den regionala planen tas upp i den kommunala cykelplanen för en samlad bild över det önskade framtida cykelvägnätet i kommunen.

Prioriteringsordningen har stämts av mellan region och kommun för överensstämmelse.

Förslaget till ny cykelplan har under maj och juni 2024 remitterats till berörda kommunala avdelningar och förvaltningar såsom strategiska avdelningen, park- och gatuenheten, fritid och kultur, näringslivskontoret och barn- och utbildningsförvaltningen. Planen har reviderats utifrån inkomna synpunkter.

Anna Terning
Samhällsplanerare

Magnus Runesson
Teknisk chef

Bilagor

Länk till Storymaps och den digitala cykelplanen (inloggning krävs)

<https://storymaps.arcgis.com/stories/2cd8cb0d951e4540a57c9a99c64f0347>

Cykelplanen (pdf-version)

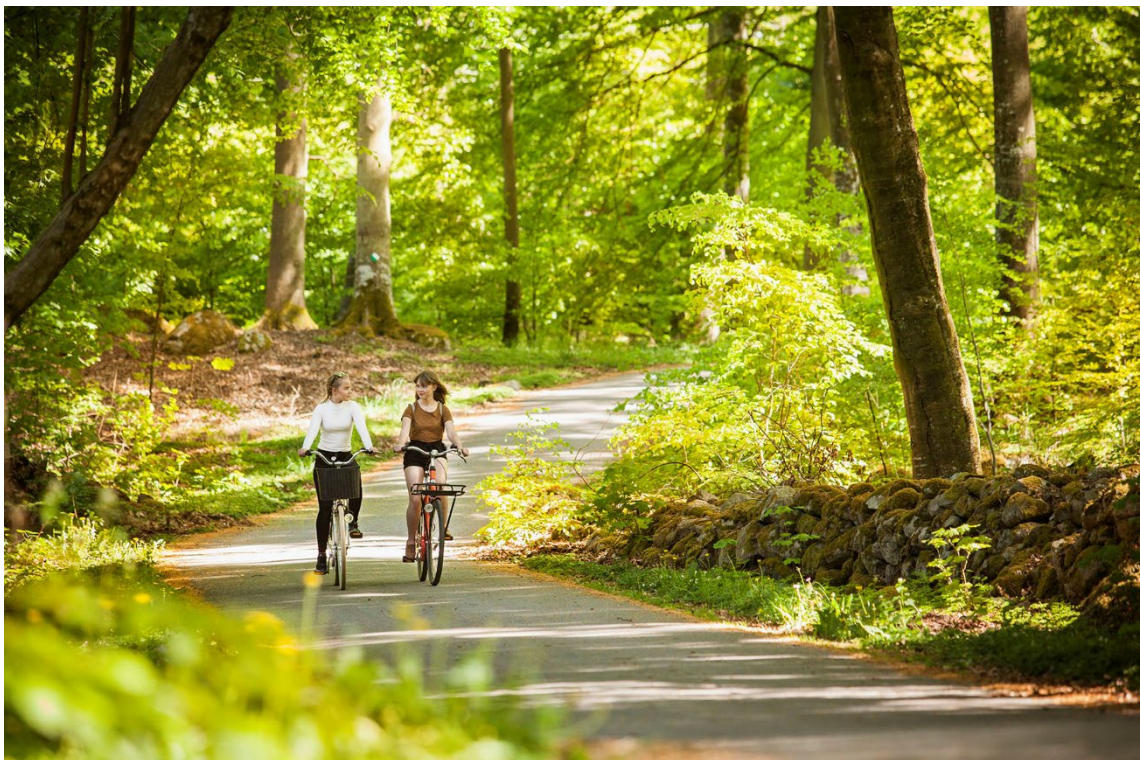
Åtgärds katalog

Säkra skolvägar 2025-2030

Beslut sänds till:

Kommunfullmäktige
Samhällsbyggnadschefen
Tekniska chefen
Samhällsplaneraren

Cykelplan för Sölvesborgs kommun 2025



Dokumenttyp:	Cykelplan med tillhörande åtgärds katalog.
Beslutas av:	Kommunstyrelsen/fullmäktige.
Daterad:	2024-07-01
Framtagen av:	Strategiska avdelningen, Samhällsbyggnadsförvaltningen.
Kartor:	© Sölvesborgs kommun, Lantmäteriet.
Foton:	Sölvesborgs kommun där inget annat anges.
Ansvar för redigering:	Samhällsbyggnadsförvaltningen.
Ersätter:	Plan för utbyggnad av gång- och cykelvägar 2017-2025.

Innehållsförteckning

1	Inledning.....	4
1.1	Syfte.....	4
1.2	Avgränsning.....	4
1.3	Övergripande styrdokument	5
1.3.1	Säkra och trygga skolvägar i Sölvesborgs kommun	5
1.3.2	Översiktsplan Sölvesborgs kommun 2050	5
1.3.3	Förstudie Kustnära turismcykelled genom Blekinge	5
1.3.4	Cykelstudie för Region Blekinge	6
1.3.5	Regional cykelplan för Blekinge 2024-2033 (remissversion)	6
1.3.6	Regional länstransportplan för Blekinge 2022-2033	7
1.3.7	Nationell cykelstrategi.....	7
1.3.8	Mål för folkhälsan	7
1.3.9	Nationella miljömål	7
1.3.10	Agenda 2030	7
2	Varför satsa på cykel?	8
2.1	En vilja att cykla	8
2.2	En attraktiv stad och ett hållbart samhälle.....	8
2.3	Positiv effekt på folkhälsan	8
2.4	Minskad miljöpåverkan	9
2.5	Enkelt och billigt.....	9
3	Målsättning.....	10
3.1	Fler cyklister	10
3.2	Sammanhängande cykelvägnät	10
3.3	Ökad säkerhet och trygghet	10
4	Cykla i Sölvesborgs kommun	11
4.1	Andelen cyklister	11
4.1.1	Utveckling av fordon	12
4.1.2	Cykelmätning - trender	12
4.2	Befintligt cykelvägnät.....	12
4.2.1	Cykelturism	13
4.3	Målpunkter.....	15
4.4	Cykelvägvisning.....	15
4.5	Cykelparkering.....	15
4.6	Drift och underhåll	16
4.7	Olycksstatistik.....	16
5	Val av åtgärder och genomförande	17
5.1	Förutsättningar att väga in vid val av teknisk lösning	17
5.1.1	Behov av cykelbana	17
5.1.2	Val av bantyp	17
5.1.3	Utrymme för cykeltrafik.....	18
5.2	Prioritering av åtgärder	18
5.3	Kommunikationsinsatser	19
5.4	Finansiering	19
6	Åtgärds katalog	20
7	Bilagor	20

1 Inledning

Cykeln ska ses som ett självklart transportval och det ska vara enkelt att cykla till skola och arbete samt på fritiden. För att få fler att välja cykeln behöver gång- och cykelvägnätet byggas ut och bättre kopplas samman, korsningar göras säkrare och drift och underhåll prioriteras. Med ett väl utbyggt och underhållet gång- och cykelvägnät ökar tillgängligheten, tryggheten och säkerheten för oskyddade trafikanter. För att cykelplanen ska vara aktuell ska den uppdateras regelbundet.

1.1 Syfte

Syftet med cykelplanen är att ge vägledning i utvecklingen av ett välfungerande, tryggt och sammanhängande gång- och cykelvägnät. Cykelplanen sätter upp mål och generella riktlinjer för utformningen av infrastruktur för gång- och cykel. Syftet är också att cykelplanen ska utgöra ett planeringsunderlag och ett redskap inför kommande investeringar. I bilagd åtgärds katalog (bilaga 1) redovisas vilka cykelfrämjande åtgärder som kommunen avser genomföra och hur de prioriteras.

1.2 Avgränsning

Cykelplanen presenterar kommunens syn på cyklingen och dess utvecklingsmöjligheter. Det befintliga cykelvägnätet redovisas och framtida mål preciseras. Det övergripande cykelvägnätet på landsbygden och i de större tätorterna är i fokus. Säkra skolvägar och ett sammanhängande cykelvägnät för vardagscykling har högsta prioritet. Inventeringar av de vägar där åtgärder föreslås har gjorts, men genomförbarheten måste studeras noggrannare.

De nationella cykellederna drivs som projekt av Region Blekinge, Trafikverket, berörda kommuner och andra organ. Dessa leder har inte studerats närmare i cykelplanen, men redovisas i kartan över befintligt cykelvägnät för att ge en samlad bild.



Cykelväg längs med Sandviksvägen.

1.3 Övergripande styrdokument

Arbetet med denna cykelplan har styrts av ett antal strategiska dokument med bäring på cykeltrafik. En del av dessa dokument har tagits fram av Sölvesborgs kommun medan andra är nationella eller regionala dokument. Nedan följer en sammanställning av de styrdokument som påverkar cykelplaneringen i Sölvesborgs kommun.

1.3.1 Säkra och trygga skolvägar i Sölvesborgs kommun

Sedan 1995 har andelen barn som går eller cyklar till skolan generellt minskat med 48 %. Detta är en del i trenden att barn blir allt mer stillasittande. Det har även en negativ effekt i ökad trafik runt skolorna då allt fler barn blir skjutsade med bil. Som ett led i att öka barns möjlighet att cykla till skolan har kommunen genomfört ett projekt om säkra skolvägar sedan 2012. Föreslagna åtgärder genomfördes under perioden 2012-2022.

Sedan 1995 har andelen barn som går eller cyklar till skolan generellt minskat med 48 %.

Under 2023 togs en ny åtgärdsplan fram för att öka andelen säkra skolvägar och gäller år 2025-2030 (bilaga 2). Dokumentet har tagits fram genom samarbete mellan medarbetare från samhällsbyggnadsförvaltningen och berörd personal från kommunens samtliga skolor. Samtliga åtgärder har inkorporerats i åtgärds katalogen (bilaga 1) för att ge en samlad bild över behovet av åtgärder i gång- och cykelvägnätet.

1.3.2 Översiktsplan Sölvesborgs kommun 2050

I Sölvesborg finns möjlighet att göra resor och transporter mer hållbara genom att fler går, cyklar eller använder kollektivtrafik. En förutsättning för detta är att cykelstråk, regionalt viktiga infrastruktursatsningar och åtgärder för bättre framkomlighet förverkligas.

Ett väl utbyggt cykelvägnät såväl inom kommunen som över kommun- och regiongränser är viktigt för skol- och pendlingsresor men även för cykelturism. Att prioritera utbyggnad av trygga cykelvägar och säkra cykelparkeringar gynnar såväl invånare som besökare.

Att prioritera utbyggnad av trygga cykelvägar och säkra cykelparkeringar gynnar såväl invånare som besökare.

1.3.3 Förstudie Kustnära turismcykelled genom Blekinge

Under 2014 tog Region Blekinge fram en förstudie gällande förslag på en kustnära cykelled för turism och rekreation genom Blekinge. I uppdraget ingick att ge en allmän bild och omvärldsanalys av potentialen för ökad cykelturism i Blekinge. Felande länkar och brister i trafiksäkerhet i befintligt vägnät identifierades och en kostnadsuppskattning för väghållare i form av nya cykelvägar, ombyggnader och drift togs också fram.

1.3.4 Cykelstudie för Region Blekinge

I syfte att ta fram ett kunskapshöjande underlag gällande cykling i regionen inför kommande revidering av cykelstrategin tog Region Blekinge under 2022 fram en cykelstudie. Studien omfattar en genomgång och sammanställning av befintligt referensmaterial, en intervjustudie med länets kommuner och GIS-analyser. Studien mynnar ut i tre rekommendationer till Region Blekinge för det fortsatta arbetet med revideringen av cykelstrategin.

1.3.5 Regional cykelplan för Blekinge 2024-2033 (remissversion)

Region Blekinge har tidigare tagit fram en regional cykelstrategi som gäller för 2018–2029. Den regionala cykelplanen är en uppdatering och aktualisering av cykelstrategin.

Syftet med den regionala cykelplanen för Blekinge är att skapa förutsättningar för planering för ökad cykling i länet. Cykelplanen ska fungera som ett kunskapsunderlag för aktörer som arbetar med cykling samt för att peka ut regionala prioriteringar för utbyggd cykelinfrastruktur som främjar ökad och säker cykling. Målstrukturen i den regionala cykelplanen bygger på fyra strategiska insatsområden:

- Cykelinfrastruktur
- Kombinerad mobilitet
- Turismcykling
- Beteendepåverkande åtgärder



Karta över det regionalt utpekade huvudcykelnätet (mörkgrå linjer) i Sölvesborgs kommun. Cykelnätet inom centralhuvudorten är utelämnat. Karta: Region Blekinge

1.3.6 Regional länstransportplan för Blekinge 2022-2033

Den regionala länstransportplanen för Blekinge har en inriktning för ökad användning av cykel med målet att det regionala huvudcykelvägnätet ska vara 100 % utbyggt till 2033.

I länstransportplanen avsätts medel för cykelåtgärder som medfinansieras av kommunerna utmed det statliga vägnätet, samt medel i form av statsbidrag som kommunerna kan ansöka om för att exempelvis medfinansiera cykelåtgärder utmed det kommunala vägnätet. Den regionala cykelstrategin 2018-2029 utgör ett av underlagen till planen.

1.3.7 Nationell cykelstrategi

I den nationella cykelstrategin för ökad och säker cykling från 2017 presenteras hur ökat cyklande kan bidra till ett hållbart samhälle med hög livskvalitet i hela landet. De insatsområden som prioriteras i det fortsatta arbetet är att: lyfta cykeltrafikens roll i samhällsplaneringen, öka fokus på grupper av cyklister, främja en mer funktionell och användarvänlig infrastruktur, främja en säker cykeltrafik samt forskning och innovationer

1.3.8 Mål för folkhälsan

Det övergripande målet för folkhälsan i Sverige är att skapa samhälleliga förutsättningar för en god hälsa på lika villkor för hela befolkningen. Ett antal målområden är vägledande för folkhälsoarbetet. En ökad och säker cykling har särskild betydelse för målområden fysisk aktivitet, miljöer och produkter samt barns och ungas uppväxtvillkor.

1.3.9 Nationella miljömål

De nationella miljömålen består av ett generationsmål, 16 miljö kvalitetsmål och ett antal etappmål och beslutades av riksdagen 1999. Cykelplanen bidrar till tre av de 16 nationella miljö kvalitetsmålen – Begränsad klimatpåverkan, Frisk luft och God bebyggd miljö.

1.3.10 Agenda 2030

I september 2015 antog FN:s generalförsamling Agenda 2030 och globala mål för hållbar utveckling. Cykeln har en självklar roll i möjligheten att uppfylla dessa mål. Cykelplanen bidrar till att uppfylla mål 3, 9, 10, 11 och 13 som alla berör hållbara transportlösningar, trafiksäkerhet och hälsa.



2 Varför satsa på cykel?

Det finns många fördelar med att satsa på att underlätta för cykling, både för samhället och för den enskilda.

2.1 En vilja att cykla

Under medborgardialogerna i arbetet med kommunens översiktsplan framkom flera önskemål om ett utbyggt cykelvägnät. Det finns således en vilja bland kommuninvånarna att cykla mer om bara förutsättningarna ges.

Det finns en vilja att cykla mer om bara förutsättningarna ges.

2.2 En attraktiv stad och ett hållbart samhälle

Allt tätare bebyggelse i våra städer och tätorter gör att fler människor ska dela på en mindre yta. Fler människor kräver också mer utrymme i transportsystemet. Cykling är ett av de transportsätt som tar minst utrymme i anspråk såväl i rörelse som stillastående. En satsning på cykeltrafiken kan i förlängningen spara plats i stadens gaturum som kan användas för annat, exempelvis grönyta eller uteserveringar. Cykling bidrar även till ett tryggare stadsliv då cyklister har kontakt med omgivningen och lätt kan stanna längs vägen. Mer plats för cykel ökar tillgängligheten för alla och skapar en attraktivare, tystare och mer hälsosam stadsmiljö med säkrare trafikmiljöer.

Cykling är ett av de transportsätt som tar minst utrymme i anspråk såväl i rörelse som stillastående.

För att uppnå målet om ökad cykelanvändning krävs att cykeln ges en naturlig plats i samhällsplaneringen. Hållbara transportslag som gång, cykel och kollektivtrafik måste beaktas redan i översiktsplaneringen och följas upp i detaljplanering och exploatering. Genom att planera och bygga en väl genomtänkt struktur med en blandning av bostäder, arbetsplatser, butiker och service kan möjligheterna att cykla förbättras.

2.3 Positiv effekt på folkhälsan

Ohälsotalen ökar hos både barn och vuxna. Enligt folkhälsomyndigheten bedöms ungefär hälften av den vuxna befolkningen leva ett mycket stillasittande liv. Så lite som 30 minuters måttlig fysisk aktivitet om dagen ger positiva effekter på hälsan. Fysisk aktivitet kan, enligt folkhälsomyndigheten, påverka koncentrationsförmågan och minnet. Fysisk aktivitet minskar risken för bland annat cancer, fetma, hjärt- och kärlsjukdomar och psykisk

Fysisk aktivitet minskar risken för cancer, fetma, hjärt- och kärlsjukdomar och psykisk ohälsa.

ohälsa och skyddar mot depression och demens. I skolan ger fysisk aktivitet effekter på studieresultatet genom ökad koncentrationsförmåga.

Att skapa samhälleliga förutsättningar för ökad rörelse kräver ett arbete inom flera sektorer och på alla nivåer i samhället. Satsningar på cykel är ett sätt att bidra till att få fler i rörelse och därmed en bättre folkhälsa.



Att börja cykla redan som barn lägger grund för goda vanor.

2.4 Minskad miljöpåverkan

I Sverige kommer den största delen av koldioxidutsläppen från vägtrafiken. Förutom växthusgaser släpper motorfordonstrafiken även ut partiklar och andra emissioner som påverkar både vår miljö och vår hälsa. Cykeln ger inga av dessa utsläpp är därför en viktig del i ett hållbart transportsystem. Ökad cykeltrafik skulle medföra positiva effekter för såväl luft- som klimatpåverkan. Dessutom är cykeln tyst och bidrar därmed till minskat buller, vilket påverkar människors livskvalitet till det bättre.

Cykeln ger inga utsläpp och är därför en viktig del i ett hållbart transportsystem.

2.5 Enkelt och billigt

Cykeln är ett kostnads- och energieffektivt transportmedel som kan användas för många olika typer av resor och av personer i alla åldrar. Att cykla är flexibelt och det är enkelt att vid behov välja annan väg eller spontant stanna till vid fler målpunkter.

Jämfört med att köra bil är det en ekonomisk vinst att cykla!

Enligt Cykelfrämjandet är det en ekonomisk vinst för användaren att cykla jämfört med att köra bil!

3 Målsättning

3.1 Fler cyklister

Den övergripande målsättningen med cykelplanen är att få fler att välja cykeln som transportmedel och öka antalet hållbara resor i Sölvesborgs kommun.

3.2 Sammanhängande cykelvägnät

Gång- och cykelvägnätet ska vara sammanhängande utan felande länkar och binda samman viktiga målpunkter såsom tätorter och bostadsområden, skolor, större arbetsplatser och fritidsanläggningar. Kartbilden nedan visar ett önskat framtida cykelvägnät.

Cykelvägar som används för vardagspendling och skolresor ska ha hög standard och upplevas som framkomliga och gena. Bytespunkterna till kollektivtrafik vid järnvägsstation och busshållplatser ska vara smidiga. De cykelvägar som används av turister och för rekreation ska upplevas som attraktiva att färdas på.

3.3 Ökad säkerhet och trygghet

Gång- och cykelvägar ska upplevas som trygga att använda. För de delar av gång- och cykelnätet som ofta används av barn är trafiksäkerhet och trygghet ur ett barnperspektiv särskilt viktigt att beakta.



Önskat framtida cykelvägnät.

4 Cykla i Sölvesborgs kommun

4.1 Andelen cyklister

Förutsättningarna för att öka andelen cyklande i Sölvesborgs stad är goda då de flesta i staden bor inom en 2 kilometer radie från Stortorget med närhet till service, arbete och skola. Även på landsbygden är avstånden förhållandevis korta inom kommunen med stor potential att öka cykelanvändningen. Kollektivtrafik finns tillgänglig i serviceorterna, vilket gör det möjligt att använda cykeln som en del av resan.

En resvaneundersökning för samtliga transportslag gjordes i Blekinge år 2019 som uppföljning på en resvaneundersökning från år 2012. Undersökningen från år 2019 visar att 93 % av hushållen i Sölvesborg har tillgång till en eller fler cyklar och att 15 % äger en elcykel.

I Blekinge är bilresorna enligt undersökningen i genomsnitt 8 km långa. I tätorter är generellt sett en mycket stor andel resor kortare än 3-4 km. Det är för resor kortare än 5 km som det finns störst potential för överföring av resor från bil till cykel. Med elcykel kan avståndet öka upp till 8 km. Undersökningen visar att cykelresorna i länet i genomsnitt är 2 km långa. Fördelningen av andelen resor som görs med cykel skiljer sig inte åt mellan män och kvinnor i länet. I länet använder åldersgruppen 45-64 år cykeln som färdmedel i något högre grad än övriga.

Resvaneundersökningen visar att andelen som använder cykeln som transportmedel i snitt är 7 % i Sölvesborgs kommun, vilket bara är en procents ökning sedan 2012. Störst andel cykelresor görs i Sölvesborg med 13 %, följt av Hällevik med 8 %. I övriga kommunen sker endast 2 % av resorna med cykel.

Andelen som använder
cykeln som transportmedel
är i snitt 7 % i Sölvesborg.



Cykeln kan enkelt användas för att knyta samman olika transportmedel och målpunkter.

En stor del av Sölvesborgs kommuns cykelnät går i blandtrafik. Det gäller främst villagator, men även en del landsvägar. Gatunätet i bostadsområdena i Sölvesborgs stad och i kommunens övriga tätorter lämpar sig i regel väl för cykling. Hastigheterna är huvudsakligen låga och trafikflödena relativt små. Kommunens ambition är att lokalgator och gator med skolor och förskolor ska utformas på ett sätt som inte inbjuder till höga hastigheter. Majoriteten av kommunens cykelpassager är inte hastighetssäkrade, dvs planskilda eller med en korsande biltrafik med högst 30 km/h. Det innebär att cyklister utsätts för fara när de korsar bilvägar.

Mellan tätorterna, ute på landsbygden och längs med kusten är förutsättningarna för cykling av varierande standard. Sölvesborgsbron binder samman Listerlandet och Ljungaviken med Sölvesborgs centrum. På vissa sträckor finns sammanhängande cykelstråk, som exempelvis mellan Hällevik-Mjällby-Sölvesborg och sträckan Norje-Sölvesborg. För cykling mellan övriga tätorter hänvisas helt eller delvis till cykling på landsväg. Längs med kusten saknas framkomlighet med cykel helt på vissa sträckor, vilket leder till stora omvägar, exempelvis mellan Torsö och Hällevik.



Sölvesborgsbron binder samman Ljungaviken och Listerlandet med Sölvesborgs centrum och är en av Europas längsta gång- och cykelbroar.

4.2.1 Cykelturism

Cykling är en växande fritidssysselsättning och Sölvesborgs kommun har goda förutsättningar för att kunna attrahera en bredd av cyklister. Allt från landsvägscyklister, utflyktscyklister och cykelresenären till mountainbikecyklister och BMX-cyklister hittar sin plats i kommunen. Utveckling och utbud kan attrahera större tävlingar som bidrar till besökare och internationell turism.

Cykelleder:

- Cykelled Listerlandet 45 km.
- Vesan runt, tre rundor a 17, 21 och 24,5 km.
- Banvallsleden Sölvesborg-Olofström 29 km.
- Sydostleden Simrishamn-Växjö 27 mil.
- Ark 56, ett nätverk av leder för vandring, paddling och cykling genom Blekinge kust och skärgård.

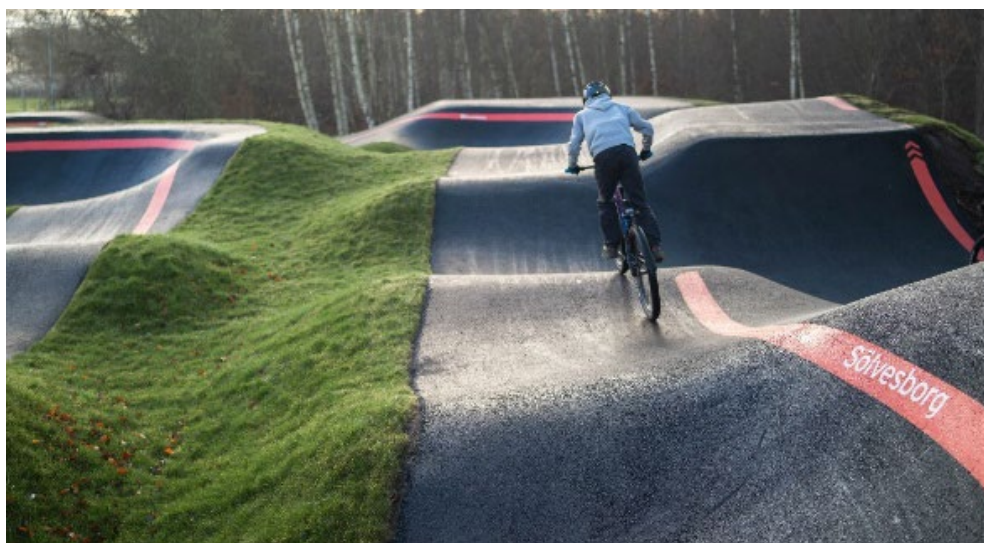
Cykelarenor:

- Pumptrack på Svarta Led.
- Flowtrail på Ryssberget.
- Mountainbike-slingor på Svarta Led och Ryssberget.

Cykelturismen är något som kan utvecklas i kommunen genom informationsinsatser och olika nätverk, exempelvis Blekinge arkipelag. Vid rekreationscykling finns oftast inte samma krav på standard, vinterväghållning och genhet i cykelvägnätet som efterfrågas av pendlingscyklister, men däremot är cykelvägvisning viktigt.

I den politiskt antagna handlingsplanen "Utveckling av Destination Sölvesborg" anges tre aspekter för att utveckla cykelturismen i kommunen:

- Stärk infrastrukturen, underhåll väg- och lednät samt definiera tydligt Sölvesborgs led- och vägutbud.
- Bygg en cykeldestination genom att samarbeta med intresserade serviceaktörer längs lederna och "cykelanpassa" deras verksamhet.
- Ta fram något evenemang baserat på cykling för att utmärka destinationen.



Pumptracken vid Svarta Led är ett av de nyare inslagen för cykling i Sölvesborgs kommun.
Foto: Scarp Media.

4.3 Målpunkter

I Sölvesborgs kommun finns många attraktiva målpunkter för cyklister, såväl inom tätorterna som längs kusten, på Ryssberget och på landsbygden.

Längs kusten finns små genuina samhällen med ursprung från fiskelägena. Dessa utgör attraktiva boendemiljöer och välbesökta målpunkter och det finns därför behov av säkra cykelkopplingar mellan orterna. I tätorterna och den bebyggda miljön finns behov av säkra cykelkopplingar till välbesökta målpunkter som skolor, arbetsplatser och busshållplatser men även fritidsaktiviteter för sport och kultur.

Utanför tätorterna utgör ofta rekreativa platser mål för cyklister exempelvis badplatser och naturreservat. På landsbygden finns även olika typer av verksamheter som lockar cyklister exempelvis gårdsbutiker, caféer, vandrarhem och campingplatser.

För ökad tillgänglighet bör dessa målpunkter märkas ut med tydlig cykelvägvisning.

4.4 Cykelvägvisning

Skyltning är särskilt viktigt för cykelturister, som inte har lokalkännedom. Sölvesborgs kommun genomför kontinuerlig översyn och kompletteringar av vägvisningen längs med befintliga huvudcykelstråk. Vägskyltning kan kombineras med cykelkartor där digitala format blir allt mer vanligt förekommande. Kommunen har tagit fram en digital cykelkarta på svenska, engelska och tyska för cykelled Listerlandet.



Skyltning är viktigt för att lätt hitta runt i kommunen.

4.5 Cykelparkering

Möjlighet att på ett säkert sätt kunna parkera sin cykel är en avgörande faktor för användningen av cykeln som transportmedel. Vädskyddade cykelställ finns vid Sölvesborgs resecentrum och pendlingsparkeringen i Mjällby. Under 2023-2024 byggdes resecentrum i Sölvesborg. I samband med detta flyttades cykelparkeringen närmare stationen och det totala

antalet platser utökades. Ett 50-tal väderskyddade platser uppfördes och ett cykelgarage med plats för ca 40 cyklar med möjlighet till laddning byggdes.

Cykelparkering finns vid de större busshållplatserna i tätorterna och vid kommunens huvudsakliga målpunkter.

4.6 Drift och underhåll

Användningen av cykelvägarna, trafiksäkerheten i cykelvägnätet och upplevelsen av trygghet påverkas till stor del av arbetet med drift och underhåll. Gång- och cykelvägar behöver vinterväghållas och sopas, ha jämn beläggning, fungerande belysning och vara utan störande växtlighet. I takt med att cykelvägnätet i kommunen byggs ut kommer en utökad ekonomisk ram för drift och underhåll att behövas.

Under sommar och höst 2023 inventerades kommunens cykelvägar i syfte att identifiera behov av underhållsåtgärder. Inventeringen inriktades på vägarnas skick, framkomlighet och behov av underhåll. Även Cykelled Listerlandet inventerades. Inventeringen ligger till grund för framtida driftinsatser. Genomförande av åtgärder kommer att prioriteras i ordinarie driftbudget.



För rekreationscykling och cykelturister kan vägar med lägre standard accepteras.

4.7 Olycksstatistik

I Sölvesborgs kommun har polisen och sjukvården under den senaste tioårsperioden 2014-2023 rapporterat om 579 olyckor där fotgängare, cyklist eller moped klass II varit inblandad. Av dessa är 1 dödsolycka, 19 allvarliga olyckor, 215 måttliga olyckor och 339 lindriga olyckor. 475 olyckor eller ca 82 % är singelolyckor. De Flesta olyckorna sker i tätorterna. Troligtvis finns även ett stort mörkertal av olyckor som inte rapporterats in.

Uppgifterna är hämtade från informationssystemet STRADA (Swedish Traffic Accident Data Acquisition).

5 Val av åtgärder och genomförande

Utbyggnad och standardförbättring av gång- och cykelvägnätet i kommunen är ett långsiktigt arbete som måste bedrivas kontinuerligt. Arbetet kräver samverkan mellan olika väghållare och inom den kommunala organisationen. Utbyggnad kommer att ske successivt och i takt med att investeringsmedel kan anvisas i budget. Resvanundersökningar och cykelmätningar på strategiska platser görs regelbundet för att följa upp resvanor och cykelanvändning.

5.1 Förutsättningar att väga in vid val av teknisk lösning

5.1.1 Behov av cykelbana

För god framkomlighet, trygghet och säkerhet är grundprincipen att cykel ska kunna färdas på egen bana. Cykel i blandtrafik kan övervägas vid låga biltrafikflöden eller där bristen på utrymme gör det omöjligt att anlägga en separat cykelbana. För cykling i blandtrafik krävs att gatumiljön utformas så att motorfordon håller låg hastighet, max 30 km/h.

Där trygghet och säkerhet är särskilt viktigt kan en cykelbana dock behövas trots låga fordonsflöden, som i anslutning till skolor, på lokalgator med pendlings- eller huvudstråk och i korsningar.

En tydlig separering mellan gångbanor och cykelbanor är viktigt för fotgängarnas trygghet och cyklisternas framkomlighet. Det kan göras med en mellanliggande möbleringszon, materialskillnad, nivåskillnad eller målad linje. Cykelbanor som anläggs inom en miljö trafikerad av biltrafik ska alltid tydligt separeras. Separering mellan bil och cykeltrafik kan utgöras av vägmarkering, betongstöd, kantsten, skiljeremsa eller vägräcke.

5.1.2 Val av bantyp

Vilken typ av cykelbana som behövs beror dels på mängden cyklister, dels på hur många gående som finns på platsen.

- *Separat cykelbana* – lämpligt vid höga gång- och cykelflöden, som i centrala områden och i huvudstråk.
- *Kombinerad gång- och cykelbana* – övervägs vid låga gång- och cykelflöden, framförallt i ytterområden och industriområden. I undantagsfall även vid lite högre flöden exempelvis i trånga befintliga miljöer och vissa parker mm. Inte lämpligt nära fasader med entréer.
- *Cykelfält* – används endast i undantagsfall på grund av ökad olycksrisk och ska utredas och bedömas särskilt.

5.1.3 Utrymme för cykeltrafik

De olika cykelvägnäten har olika funktionskrav, vilket i sin tur ställer olika krav på utrymme. Förväntat cykelflöde påverkar också behovet. Vid nybyggnation ska en gång- och cykelväg vara minst 2,5 m bred för att möjliggöra drift och investeringsåtgärder. Minsta fria bredd förbi ett enstaka hinder, exempelvis en bilgrind får inte understiga 1,5 m. Fri höjd över gång- och cykelbanor ska vara minst 3,5 m för att möjliggöra tillgänglighet för servicefordon.

Cykelbanebredder			
Nät	Antal cyklister/maxtimme	Cykelbanebredd (m)	
		Enkelriktad	Dubbelriktad
Pendlingscykelnät	<500	2,0	3,0
	500-100	2,4	3,6
Övergripande cykelvägnät	<500	1,6	2,4
	500-100	2,0	3,6
Lokal cykelbana		1,6	2,4
Cykelfält i körbana		1,8	
Kombinerad gc-bana	Stora flöden		4,0
	Små flöden		3,0

5.2 Prioritering av åtgärder

Arbetet med cykelåtgärder i Sölvesborgs kommun måste prioriteras eftersom allt inte kan göras samtidigt.

Utbyggnaden av cykelvägnätet prioriteras utifrån säkra skolvägar och var åtgärderna ger störst nytta i förhållande till cykelflödena. Även där flödena är låga kan åtgärder bli aktuellt under förutsättning att det finns stor nytta.

Som grund för prioriteringarna har följande beaktats:

- Åtgärder där det finns eller kan förväntas högt antal cyklister.
- Åtgärder där det finns brister i trafiksäkerheten, hög olycksstatistik.
- Åtgärder som ger synergieffekter genom att vara i samma stråk.
- Åtgärder som knyter ihop existerande cykelvägar till ett sammanhängande nät
- Samplanering av åtgärder med andra markarbeten som ex ledningsdragningar.

Vid alla åtgärder som görs i gång- och cykelvägnätet ska hänsyn tas till tillgängligheten. Hög tillgänglighet är fördelaktigt för samtliga cyklister, men är av särskilt stor betydelse för funktionshindrade och äldre personer.

5.3 Kommunikationsinsatser

Beteendepåverkande åtgärder genom kommunikation och kampanjer krävs tillsammans med fysiska åtgärder för att lyfta Sölvesborg som cykelkommun och nå målet om ökad cykelanvändning. Det kan exempelvis handla om:

- Kampanjdagar där kommunen visar upp sitt arbete med cykelfrågor
- Arbets- och skolkampanjer och tävlingar
- Informationsinsatser genom hemsida, utskick och reklam
- Cykelskolor eller cykellekplatser
- Invigningsevenemang vid infrastrukturåtgärder för att lyfta kommunens cykelprojekt

5.4 Finansiering

Sölvesborgs kommun har tillsammans med Trafikverket ett gemensamt intresse av en effektiv utbyggnad genom samordnad planering och finansiering mellan parterna. För åtgärder längs med det statliga vägnätet är det kommunens roll att samla in och sammanställa förslag och ansöka om medfinansiering för utvalda projekt hos Region Blekinge. Inlämnade förslag för hela regionen prioriteras sedan av Region Blekinge i samråd med Trafikverket. För de projekt som blir aktuella är det Trafikverket som planerar, bygger och underhåller sträckan.

För åtgärder längs med det kommunala cykelvägnätet är det kommunen själv som står för hela kostnaden. Statligt bidrag kan sökas för nybyggnation av gc-vägar längs kommunala vägar och på kommunens mark.



Med rätt förutsättningar kan cykeln användas som transportmedel året om.

6 Åtgärds katalog

Förslag till åtgärder redovisas i åtgärds katalogen (bilaga 1).

Utbyggnadsåtgärder och trafiksäkerhetshöjande insatser i infrastrukturen föreslås för ett sammanhängande, säkert och tryggt cykelvägnät.

Åtgärderna delas in i följande grupper:

Kommunala åtgärder – kommunen ansvarar för genomförandet.

Statliga åtgärder – staten genom Trafikverket ansvarar för genomförandet.

Kommunala och statliga åtgärder – kommunen och staten har ett gemensamt ansvar för genomförandet.

Säkra skolvägar – Barn och unga ska på ett säkert sätt kunna ta sig till och från skolan. De föreslagna åtgärderna har tagits fram i samarbete med kommunens olika skolor. Såväl kommunen som staten kan vara ansvariga för genomförandet.



Kartan redovisar föreslagna åtgärder.

7 Bilagor

Bilaga 1 – Åtgärds katalog

Bilaga 2 – Säkra och trygga skolvägar 2025-2030

Nr	Benämning	Används för	Målbild	Motivering	Prioritering	Belysning	Vinterväghållning	Längd	
K1	Skånev., V. Storg., Repslagareg., Sölvesborg	Vardagscykling	Ny gång- och cykelväg anläggs och befintliga övergångsställen ses över för ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet mellan Rytarböksv. och Järnvägsg.	Felande länk mellan cykelvägar längs med Skånevägen och Järnvägsgatan. Används av cyklister från Valje, Kämpaslättan, Svarta Led och de som bor utmed Västra Storgatan och ska till centrum. Skolväg, vardagscykling, stor antal potentiella cyklister. Olycksdrabbad väg.		Ja	Ja	700	
K2	Tivolivägen, Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling	Ny gc-väg anläggs längs Tivoliv. mellan Snapphaneg. och Hjortakroksv. Säkra passager anordnas över Tivoliv. och Hjortakroksv.	Felande länk i sammanhängande cykelvägnät. Skolbarn tvingas cykla i blandtrafik på väg till Hjortakroksskolan.		Ja	Ja	150	
K3	Hosaby Björke, västra delen	Skolväg/vardagscykling/Rekreationscykling	Ny gc-väg anläggs mellan gc-vägen längs Hosabyv. och gc-vägen mot Hällevik.	Skolväg och arbetspendling mellan Mjällby och Hällevik. Inte så stor antal potentiella cyklister.		Nej	Ja	250	
K4	Strandv. norra Hällevik	Vardagscykling/Rekreationscykling	Befintliga gångvägar mellan Gulvivev. och Hanöhusv. byggs om till belyst gc-väg.	Felande länk i cykelstråket Mjällby-Hällevik. Stora målpunkter i Hällevik genom Strandvallen, Hälleviksbadet, stranden och kommersiell service.		Nej, ny belysning	Ja	200	
K5	Valjeviken-Valje	Skolväg/Vardagscykling/Rekreationscykling	Befintlig gc-väg belyses.	Oskyddade trafikanter känner sig ofta osäkra och otrygga i mörkertrafik. Delar av sträckan har ingen koppling till bebyggelse, vilket ytterligare kan öka känslan av otrygghet.		Nej, ny belysning	Ja	1650	
K6	Sölve-Mjällby	Vardagscykling/Rekreationscykling	Befintlig gc-väg belyses.	Oskyddade trafikanter känner sig ofta osäkra och otrygga i mörkertrafik. Delar av sträckan har ingen koppling till bebyggelse, vilket ytterligare kan öka känslan av otrygghet.		Nej, ny belysning	Ja	2200	
K7	Nogersund/Hällevik-Hörvik	Rekreationscykling	Skytning ses över, delen genom skogen rustas upp genom vegetationsröjning och förbättrat underlag. Förutsätter driftsbudget	Ökad framkomlighet, trygghet och bättre trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.		Nej	Nej	1800	
K8	Idrottssv. vid Bokelundsskolan, Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling	Ljussignaler tas bort och trafiksäkerhetshöjande åtgärder utförs vid befintligt övergångsställe.	Skolpersonal och föräldrar tycker att befintligt "aktivt" övergångsställe (blinkande ljus) är bra men inte tillräckligt effektivt samt ofta fel signaler.		Ja	Ja	10	

K9	Valjev. förlängning mot Bokelundsskolan, Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling	Hastighetssänkande och trafiksäkerhetshöjande åtgärder utförs på Ryttsböksv.	För hög hastighet i korsningen Valjev./Ryttsböksv. (bilar som fortsätter rakt fram på Ryttsböksv.)		Ja	Ja	10	
K10	Herrgårdsvägen, Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling	Säkra passager anläggs över Lundv., Lövsalsv. och Dungev.	Skolbarn passerar Herrgårdsv. på oordnade passager.		Ja	Ja	30	
K11	Korsningen Idrottsv./Skånev. Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling	Hastighetssänkande åtgärder genomförs.	Skolväg från området norr om Skånevägen. Övergångsstället saknar effektivt farthinder.		Ja	Ja	10	
K12	GC-stråk vid Tingshuset, Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling	Ny gc-väg anläggs mellan korsningen Ungersg./Tingshusg. och Valjev.	Felande länk i skolväg från Ljungaviken och Sölvesborgs centrum. GC-stråk mellan korsningen Ungersgatan/Tingshusgatan och Valjevägen är ottydligt för barn.		Ja	Ja	30	
K13	Cykeltunneln under järnvägen väster om Bokelundsskolan, Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling/R ekreationscykling	Raksträckan på västra sidan om tunneln förlängs från befintliga 10 till ca 40 meter.	Cyklister som närmar sig cykeltunneln västerifrån mot Bokelundsskolan kan inte se om någon finns i tunneln innan de är ca 10 m framför tunneln		Ja	Ja	30	
K14	GC-väg mellan Bokelundsskolan och Nabbav/Falkviksskolan, Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling	Skador lagas och ny asfalt läggs.	Beläggningen på gc-vägen är i mycket dåligt skick.		Ja, delvis	Ja	730	
K15	Nabbavägen, Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling	I samband med ombyggnad av Nabbavägen breddas befintliga trottoarer till gc-vägar.	På Nabbavägen mellan Järnvägsgatan och Falkviksskolan cyklar barn på en cykelbana endast avskild med heldragen linje.		Ja	Ja	550	
K16	Korsningen Tivoliv./Svarvarev., Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling	Siktförhållandet i sydöstra hörnet förbättras och trafiksäkerhetshöjande åtgärder utförs.	Cyklande barn från Gamla Tivoli cyklar snabbt i nedförsläp på Svarvarevägens förlängning och passerar Tivolivägen i en korsning med dålig sikt.		Ja	Ja	10	
K17	GC-väg mellan Hjortakroksskolan och Kanehalls förskola, Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling	Befintlig belysning kompletteras.	Ingen belysning på del av gc-vägen mellan Hjortakroksskolan och Kanehalls förskola.		Ja, kompletteras	Ja	100	
K18	Möllebacksskolan, Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling	Trafiksäkerhetshöjande åtgärder utförs vid anslutningen till personalparkeringen.	Dålig sikt när man kör ut från personalparkeringen innan gc-vägen passeras.		Ja	Ja	25	
K19	V. Storgatan, Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling	Åtgärder för ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet utförs i korsningspunkterna med Hellerströmsg och Tingshusg.	Korsningarna ligger nära varandra och V. Storg. passeras av stort antal oskyddade trafikanter. Den verkliga fordonshastigheten är mycket högre än tillåtna 30 km/h.		Ja	Ja	50	
K20	Ungersg., Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling	Åtgärder för ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet utförs i korsningspunkterna med Nyg. och Balkenhauseng.	Skolvägen från Ljungaviken och området öster om Järnvägsgatan går via Ungersgatan där barn passerar korsningarna med Nyg. och Balkenhauseng. på oordnade och osäkra gångpassager.		Ja	Ja	120	

K21	Korsningen Järnvägsg./Ungersg., Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling	Trafiksäkerhetshöjande åtgärder utförs i korsningen.	Skolväg från Ljungaviken och området öster om Järnvägsg. Risk på övergångsställe på Järnvägsgatan pga två körfält (rak och vänstersvängande).		Ja	Ja	10	
K22	GC-väg mellan Talmansv. och Campingv., Hällevik	Skolväg/Vardagscykling/R ekreationscykling	Skador lagas och ny asfalt läggs.	Gc- banan ojämnt pga. skador orsakade av rötterna.		Ja	Ja	415	
K23	Nogersund	Skolväg/Vardagscykling/R ekreationscykling	Cykelförbindelse genom Nogersund skyltas om. Åtgärder för ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet utförs vid passagen över Talmansvägen mot Hällevik.	Talmansvägen har för hög skyltad hastighet för acceptabel trafiksäkerhet med utgångspunkt i att stråket till Hällevik nyttjas av många oskyddade trafikanter och framförallt cyklande barn och unga. Säker gc- passage saknas.		Ja	Ja	10	
K24	Havelidens skola, Hällevik	Skolväg	Antalet parkeringsplatser för cyklar utökas inom skolgården.	Antalet cykelparkeringar inom skolgården är inte tillräckliga, vilket missgynnar barn och lärare att cykla till skolan.		Ja	Ja	0	
K25	Aspv., Hällevik	Skolväg	Åtgärder för ökad trafiksäkerhet i samband med hämtning/lämning av skolbarn utförs vid Havelidens skola.	Föräldrar som lämnar/hämtar barn och kommer från Haveliden vänder i korsningen Aspv./Björkåsav. för att köra fram till parkeringsplatser.		Ja	Ja	35	
K26	GC-väg mellan Målen och Bjärarydsv., Högtöfta	Skolväg/ Rekreativcykling	Skador i befintlig väg lagas för ökad tillgänglighet.	Grusbelagd gång- och cykelväg i dåligt skick.		Nej	Nej	1700	
K27	Hörviks skola	Skolväg/Vardagscykling/R ekreationscykling	Parkeringsplatser anläggs längs med Bollv. söder om Hörviksvägen och gc- vägen flyttas mot fastighetsgränsen.	Brist på parkeringsplatser orsakar extra söktrafik på Bollvägen där många barn rör sig i blandtrafik.		Ja	Ja	30	
K28	Skolv., Mjällby	Skolväg/Vardagscykling	Trafiksäkerhetsåtgärder utförs och skoltaxin omlokaliseras.	Flera konfliktpunkter mellan biltrafik och barn som kommer cyklande västerifrån mot cykelställ öster om uppställda bussar och skoltaxi.		Ja	Ja	460	
K29	Sunnansundsv. förlängning till Väg 508 Ysanev., Norje	Skolväg	Ny gc-väg anläggs mellan Sunnansundsv. och befintlig gc-väg längs med Ysanevägen.	Felände länk på skolväg som medför att skolbarn måste röra sig i blandtrafik.		Nej	Ja	150	
K30	Norjev. samt Byv., Norje	Skolväg/Vardagscykling	Trafiksäkerhetshöjande åtgärder utförs mellan Öv. och Byv. samt på Byv. På Byv. höjs trafiksäkerheten på befintligt övergångsställe och ett nytt övergångsställe anläggs till förskolan.	Mycket trafik och hög hastighet på Norjevägen, framförallt på morgonen då skolbarn är på väg till skolan. Barn går och cyklar i blandtrafik.		Ja	Ja	600	

Nr	Benämning	Används för	Målbild
KS1	Möllev. förlängning till Hosabyv., Mjällby	Vardagscykling	Ny gc-väg anläggs och kompletteras med cykelställ.
KS2	Korsningen väg 123 och gc-väg mellan Sölve och Mjällby	Vardagscykling/ Rekreationscykling	Studerade åtgärder i åtgärdsvalsstudie genomförs för ökad trafiksäkerhet i korsningen med gc-väg mellan Sölve och Mjällby.
KS3	Mjällby	Skolväg/Vardagscykling/ Rekreationscykling	Cykelvägvisning sätts upp och belysningen ses över.
KS4	Väg 527/Bjärarydsv., Högtöfta	Skolväg/Vardagscykling	Åtgärder för ökad trafiksäkerhet utförs vid Högtöfta skola.
KS5	Väg 512/Hörviksv., Hörvik	Skolväg	Ändra skyltningen till 30 km/tim 6-22, alla dagar året runt.
KS6	Hosaby björke-Hällevik	Skolväg/Vardagscykling/ Rekreationscykling	Befintlig gc-väg belyses mellan Hosaby björke och Hällevik.

Motivering	Prioritering	Belysning	Vinterväghållning	Längd
Det finns behov av att kunna ta sig till busshållplatsen som oskyddad trafikant för boende längs Möllevägen.		Nej	Ja	30
Väg 123 trafikeras av ca 7700 fordon/årsmedeldygn (år 2022) och upp emot 10 000 fordon/dygn under sommarmånaderna då det även är flest cyklister. Passagen har enklare utformning.		Ja	Ja	30
Nyttja parallellt vägnät genom tätorten för sammanhängande gc-nät, högre trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter och bättre orienterbarhet.		Ja, delvis	Ja	900
Verkliga fordonshastigheter på Bjärarydsv. mycket högre än högsta tillåtna.		Ja, delvis	Ja	150
Skyttat hastighet 30 km/tim under skoltid respekteras inte av stor andel av bilister. Barn rör sig i blandtrafik och passerar körbanan på väg till/från skolan samt övriga tider på dygnet och året då skolgården är en viktig målpunkt i samhället även utanför skoltid.		Ja	Ja	140
Gc-vägen går genom skogsområde och saknar belysning. Stor antal cyklister och fotgängare inklusive skolbarn. Oskyddade trafikanter känner sig ofta osäkra och otrygga i mörkertrafik.		Nej, ny belysning	Nej	2500

Nr	Benämning	Används för	Målbild	Motivering	Prioritering	Belysning	Vinterväghållning	Längd
S1	Väg 512 Hörviksvägen (Hjälmvägen – Krokåsvägen)	Skolväg/ Vardagscykling	Ny gc-väg anläggs på norra sidan av Hörviksvägen mellan Hjälmvägen och Krokåsvägen.	Skolbarn från Krokås och Hörvik. Arbetspendlare mellan Sölvesborg/Mjällby/Hällevik och Hörvik/Krokås.		Ja, kompletteras	Ja	530
S2	Väg 527 Bjärarydsv., Högtöfta	Skolväg/ Vardagscykling	Ny gc-väg anläggs utmed väg 527/Bjärarydsvägen mellan Högtöfta skola och RV 15.	Befintlig väg är smal och skolbarn och vuxna rör sig i blandtrafik mellan Högtöfta och Kylinge/Sandbäck-området. Binder samman skolan med befintlig cykelväg i sydöst.		Ja, kompletteras	Ja	800
S3 (se även S7)	Väg 522 V. Mjällbyvägen och 514 Klockskogsv., Mjällby	Skolväg/ Vardagscykling	Ny gc-väg anläggs norr om väg 552/V. Mjällbyv. och längs väg 514/Klockskogsvägens östra sida mellan Metallv. och Klockarev. Se även åtgärd S7.	Viktig sträcka i centrala Mjällby och koppling till cykelvägen Sölvesborg-Hällevik. Stort antal potentiella cyklister. Skolväg för boende på Metallv. och Kopparvägen.		Ja	Ja	420
S4	Väg 516/ Hosabyv., Mjällby	Skolväg/ Vardagscykling /Rekreationscykling	Ny gc-väg anläggs längs med väg 516/Hosabyv. mellan väg 514/Kyrkv. och väg 519/Sockenv. Säker cykelöverfart anordnas över Kyrkv.	Cyklister från Lörby och Djupekås får en säkrare och sammanhängande cykelväg till Mjällby skola och till Mjällby tätort.		Ja	Ja	60
S5	Väg 512/Listerv., Hosaby-Hörvik	Skolväg/ Vardagscykling/ Rekreationscykling	Ny belyst gc-väg anläggs längs med väg 512/Listervägen mellan väg 516/Hosabyv. och Hjälmv.	Saknad gc-väg till Hörvik och Krokås. Sträcka med stort antal potentiella cyklister för skolväg och vardagscykling. Även viktigt stråk för rekreationscykling. Viktig trafiksäkerhetsåtgärd då vägen är olycksdrabbad.		Ja, kompletteras	Ja	4300
S6	Väg 522/Gammelstorp sv., Sölvesborg-Gammelstorp	Skolväg/ Vardagscykling	Ny belyst gc-väg anläggs längs Gammelstorp sv. mellan trafikplats "Sölvesborg Öst" till väg 527/Bjärarydsv. Se även åtgärd S14)	Stort antal potentiella cyklister genom skolbarn och arbetspendlare mellan Gammelstorp och Sölvesborg. Medborgarförslag inkommit.		Ja, kompletteras	Ja	6300
S7	Väg 552/V. Mjällbyv., Mjällby	Skolväg/ Vardagscykling/ Rekreationscykling	Ny gc-väg längs med väg 552/V. Mjällbyv. från Klockskogsv. till Sockenv. Se även åtgärd S3.	Skolbarn från området söder om V. Mjällbyvägen. Många oskyddade trafikanter rör sig längs med V. Mjällbyvägen. Viktig sträcka ur trafiksäkerhetssynpunkt. Felande länk i regionala huvudcykelnätet.		Ja	Ja	800
S8	Väg 516/Lörbyv., Lörby	Skolväg/ Vardagscykling/ Rekreationscykling	Ny gc-väg anläggs längs med väg 516/Lörbyv. mellan Slättervägen och bef. GC-väg söder om Västergårdsvägen. Säkra gc-passager ordnas i lämpliga korsningspunkter för ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet.	Skolbarn och arbetspendlare utmed sträckan med målpunkt i Lörby och Mjällby eller Sölvesborg. Viktig trafiksäkerhetsåtgärd då olycksdrabbad sträcka.		Ja	Ja	1250

S9	Väg 517/Djupekåsv., Lörby	Skolväg/ Rekreationscykling	Ny gc-väg anläggs längs med Djupekåsvägen från Djupekås till bef gc-väg på Lörbyvägen i Lörby.	Skolbarn från Djupekås till Mjällby skola. Vardagscykling med målpunkt i Lörby och Mjällby eller Sölvesborg samt turismcykling sommartid.		Ja, ny belysning	Ja	1000
S10	Väg 516/Furumov., Delsträcka Norje-Lörby	Skolväg/Vardagscykling/ Rekreationscykling	Ny gc-väg anläggs längs med Furumovägen mellan Norje cirkulationsplats och Atria kyckling AB. Säker cykelöverfart anordnas över väg 508/Ysanev.	Skolväg mellan Norje och Mjällby skola. Arbetspendlare Norje tätort- Atria kyckling AB. Cykelturister från Listerlandet norrut. Stor andel potentiella cyklister, framförallt sommartid då det finns många sommarbostäder i närområdet.		Ja, kompletteras	Ja	1200
S11	Väg 520/Markasträtet, Delsträcka Hällevik-Hörvik	Rekreationscykling	Ny gc-väg anläggs längs med väg 520/Markasträtet mellan väg 123/Skogshagev. och väg 512/Listerv.	Felande länk i cykelled Listerlandet. Cyklister cyklar i blandtrafik.		Ja, kompletteras	Ja	1650
S12	Väg 516/Hosabyv., Mjällby-Hosaby	Skolväg/Vardagscykling	Ny gc-väg anläggs längs med väg 516/Hosabyv. mellan väg 519/Sockenv. och väg 512/Listerv. Säkra cykelöverfarter ordnas över väg 552/V. Mjällbyvägen och väg 512/Listervägen.	Skolbarn och arbetspendlare från Hosaby, Hällevik och Hörvik till målpunkter i Mjällby.		Ja, kompletteras	Ja	1050
S13	Väg 501/Mörbyv., Mörby	Skolväg/Vardagscykling/ Rekreationscykling	Ny belyst gc-väg anläggs längs med väg 501/Mörbyv. mellan väg 502/Sandviksv. och väg 505/Anna Jonssträtet.	Skolbarn och arbetspendlare från Siretorp och Mörby backe till målpunkter i Sölvesborg. Cykelturism främst sommartid mellan Mjällby och Sandviken.		Ja, kompletteras	Ja	950
S14	Väg 527/Bjärarydsv., Gammelstorp-Högtöfta	Skolväg/ Rekreationscykling	Ny gc-väg anläggs längs med väg 527/ Bjärarydsv. mellan väg 522/Gammelstorpsv. och Högtöfta skola. Se även åtgärd S7.	Skolväg mellan Bjäraryd och Högtöfta. Arbetspendling och turistcykling. Smal, slingrande väg med tunga transporter.		Ja, kompletteras	Ja	9000
S15	Väg 123/Skogshagev., Hällevik	Skolväg/Vardagscykling/ Rekreationscykling	Ny gc-väg anläggs längs med väg 123/Skogshagev. mellan väg 520/Markasträtet och väg 501/Nogersundsv. till Skyttev.	Skolbarn och arbetspendlare med målpunkt i busshållplatserna, Havelidsskolan och Strandvallen. Felande länk i cykelled Listerlandet. Många potentiella cyklister främst sommartid med målpunkt i Hällevik och Nogersund.		Ja, kompletteras	Ja	1200
S16	Väg 516/Furumov., delsträcka Norje-Lörby	Skolväg/Vardagscykling/ Rekreationscykling	Ny gc-väg anläggs längs med väg 516/Furumov. mellan Atria kyckling AB till Slättervägen i Lörby. Se även åtgärd S10.	Skolbarn och arbetspendlare med målpunkter i Norje, Mjällby och Sölvesborg. Cykelturister mellan Listerlandet och övriga Blekinge.		Ja, kompletteras	Ja	4300

S17	Väg 521/Ynde byv, Ynde/Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling/ Rekreationscykling	Ny gc-väg anläggs längs med väg 521/Ynde byv. mellan Yndegården och trafikplats"Sölvesborg Väst".	Felande länk i sammanhängande stråk mellan Banvallsleden/Ynde och Sölvesborg via Kämpaslätten.		Ja, kompletteras	Ja	260
S18	Väg 501/Haveliden, Hällevik	Skolväg/Vardagscykling/ /Rekreationscykling	Ny gc-väg anläggs längs med väg 501/Haveliden mellan Stibyv. och Backsippev.	Viktig trafiksäkerhetsåtgärd på väg med stark lutning och hög hastighet. Barn och andra oskyddade trafikanter går och cyklar i blandtrafik på körbanan.		Ja, kompletteras	Ja	900
S19	Väg 512 och 516, Mjällby-Hosaby Björke	Skolväg/Vardagscykling/ Rekreationscykling	Sätt upp belysning	Oskyddade trafikanter känner sig ofta osäkra och otrygga i mörkertrafik. Delar av sträckan har ingen koppling till bebyggelse, vilket ytterligare kan öka känslan av otrygghet.		Nej, ny belysning	Ja	1700
S20	Väg 501/Strandv., Hällevik	Skolväg/Vardagscykling/ Rekreationscykling	Åtgärder för ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet utförs norr om väg 501/Strandvägens korsning med Styrmansv. och Strandpromenaden.	På väg till/från skolan passerar barn Strandvägen som är högt trafikerad och med hög fordonshastighet. Det rör sig även många andra oskyddade trafikanter i denna del av Hällevik.		Ja	Ja	10
S21	Korsningen RV 15/Bjärarydsv, Kylinge	Skolväg/Vardagscykling/ Rekreationscykling	Hastigheten på RV 15 sänks i korsningen med Bjärarydsv. från 80 km/h till 60 km/h.	Hastigheten i korsningen är 80 km/tim. Barn och vuxna från Kylinge passerar korsningen dagligen på väg till/från skolan, busshållplatser eller andra målpunkter i Högtöfta. Barn från Kylinge (ca 1 km från skolan) har rätt till skolskjuts pga. trafiksäkerhet.		Ja	Ja	80
S22	Väg 512/Hörviksv, Hörvik	Skolväg/Vardagscykling/ Rekreationscykling	Nytt trafiksäkert övergångsställe anläggs på väg 512/Hörviksv. väster om korsningen med Bollv.	Barn och andra oskyddade trafikanter passerar korsningen Hörviksvägen/Bollvägen på ett otryggt sätt då markerad och säkrad passage saknas och då fordonshastigheten ofta är mycket högre än tillåten.		Ja	Ja	10
S23	Väg 552/V. Mjällbyv., Mjällby	Skolväg/Vardagscykling/ Rekreationscykling	Trafiksäkerhetshöjande åtgärder utförs på väg 552/V. Mjällbyv. i korsningspunkterna med Allév. och Remelin.	Det finns ingen för skolelever acceptabel gångförbindelse mellan Centrumv. och skolan. Många oskyddade trafikanter, särskilt högstadieelever, rör sig i blandtrafik över Västra Mjällbyvägen mellan Mjällby skola och Extra handelsområde. Västra Mjällbyvägen har hög hastighet och stor andel tung trafik.		Ja	Ja	50
S24	Väg 516/Lörbyv., Mjällby	SKolväg/Vardagscykling / Rekreationscykling	Befintlig gc-väg längs med väg 516/Lörbyv. belyses mellan Lörby och Mjällby.	GC-vägen längs med Lörbyvägen saknar belysning och cyklister känner sig otrygga och bländas av mötande motorfordonstrafik i mörkertrafik.		Nej	Ja	1550

S25	Väg 508/Karlshamnsv., Norje-Pukavik	Skolväg/Vardagscykling/ Rekreationscykling	Befintlig gc-väg längs med väg 508/Karlshamnsv. belyses mellan Pukavik och Norje. Sträckan Örnävik- Havsbadet-Byvägen prioriteras.	Belysning saknas. Cyklister känner sig otrygga och bländas av mötande motorfordonstrafik i mörkertrafik.		Nej	Ja	3200
S26	Väg 508/Ysanev., Ysane	Skolväg/Vardagscykling/ Rekreationscykling	En trafiksäker och tillgänglig passage utförs på väg 508/Ysanev. norr om korsningen med S:ta Gertruds väg.	Huvuddelen av bostadsbebyggelsen i Ysane ligger på östra sidan av vägen medan cykelvägen ligger på västra sidan av vägen. Barn passerar vägen vid korsningen med S:ta Gertruds väg (hastighet begränsat till 60 km/tim men verkligen hastighet är mycket högre).		Ja, kompletteras	Ja	10

Nr	Benämning	Används för	Målbild
	Bokelundskolan		
K8	Idrottsv. vid Bokelundsskolan, Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling	Ljussignaler tas bort och trafiksäkerhetshöjande åtgärder utförs vid befintligt övergångsställe.
K9	Valjev. förlängning mot Bokelundsskolan, Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling	Hastighetssänkande och trafiksäkerhetshöjande åtgärder utförs på Ryttsböksv.
K10	Herrgårdsvägen, Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling	Säkra passager anläggs över Lundv., Lövsalsv. och Dungev.
K11	Korsningen Idrottsv./Skånev. Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling	Hastighetssänkande åtgärder genomförs.
K12	GC-stråk vid Tingshuset, Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling	Ny gc-väg anläggs mellan korsningen Ungersg./Tingshusg. och Valjev.
K13	Cykeltunneln under järnvägen väster om Bokelundsskolan, Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling/ Rekreationscykling	Raksträckan på västra sidan om tunneln förlängs från befintliga 10 till ca 40 meter.
K14	GC-väg mellan Bokelundsskolan och Nabbav/Falkviksskolan, Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling	Skador lagas och ny asfalt läggs.
	Falkviksskolan		
K15	Nabbavägen, Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling	I samband med ombyggnad av Nabbavägen breddas befintliga trottoarer till gc-vägar.
	Havelidens skola		
K22	GC-väg mellan Talmansv. och Campingv., Hällevik	Skolväg/Vardagscykling/ Rekreationscykling	Skador lagas och ny asfalt läggs.
K23	Nogersund och Talmansvägen	Skolväg/Vardagscykling/ Rekreationscykling	Cykelförbindelse genom Nogersund skyltas om. Åtgärder för ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet utförs vid passagen över Talmansvägen mot Hällevik.
K24	Havelidens skola, Hällevik	Skolväg	Antalet parkeringsplatser för cyklar utökas inom skolgården.
K25	Aspv., Hällevik	Skolväg	Åtgärder för ökad trafiksäkerhet i samband med hämtning/lämning av skolbarn utförs vid Havelidens skola.

S18	Väg 501/Haveliden, Hällevik	Skolväg/Vardagscykling/ Rekreationscykling	Ny gc-väg anläggs längs med väg 501/Haveliden mellan Stibyv. och Backsippev.
S20	Väg 501/Strandv., Hällevik	Skolväg/Vardagscykling/ Rekreationscykling	Åtgärder för ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet utförs norr om väg 501/Strandvägens korsning med Styrmansv. och Strandpromenaden.
	Hjortakroksskolan		
K2	Tivolivägen, Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling	Ny gc-väg anläggs längs Tivoliv. mellan Snapphaneg. och Hjortakroksv. Säkra passager anordnas över Tivoliv. och Hjortakroksv.
K16	Korsningen Tivoliv./Svarvarev., Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling	Siktförhållandet i sydöstra hörnet förbättras och trafiksäkerhetshöjande åtgärder utförs.
K17	GC-väg mellan Hjortakroksskolan och Kanehalls förskola, Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling	Befintlig belysning kompletteras.
	Högtofta skola		
K26	GC-väg mellan Målen och Bjärarydsv., Högtofta	Skolväg/Rekreationscykling	Skador i befintlig väg lagas för ökad tillgänglighet.
KS4	Väg 527/Bjärarydsv., Högtofta	Skolväg/Vardagscykling	Åtgärder för ökad trafiksäkerhet utförs vid Högtofta skola.
S21	Korsningen RV 15/Bjärarydsv, Kylinge	Skolväg/Vardagscykling/ Rekreationscykling	Hastigheten på RV 15 sänks i korsningen med Bjärarydsv. från 80 km/h till 60 km/h.
S2	Väg 527 Bjärarydsv., Högtofta	Skolväg/ Vardagscykling	Ny gc-väg anläggs utmed väg 527/Bjärarydsvägen mellan Högtofta skola och RV 15.
	Hörviks skola		
K27	Hörviks skola	Skolväg/Vardagscykling/ Rekreationscykling	Parkeringsplatser anläggs längs med Bollv. söder om Hörviksvägen och gc-vägen flyttas mot fastighetsgränsen.

KS5	Väg 512/Hörviksv., Hörvik	Skolväg	Ändra skyltningen till 30 km/tim 6-22, alla dagar året runt.
S22	Väg 512/Hörviksv., Hörvik	Skolväg/Vardagscykling/ Rekreationscykling	Nytt trafiksäkert övergångsställe anläggs på väg 512/Hörviksv. väster om korsningen med Bollv.
	Mjällby skola		
K3	Hosaby Björke, västra delen	Skolväg/vardagscykling/ Rekreationscykling	Ny gc-väg anläggs mellan gc-vägen längs Hosabyv. och gc-vägen mot Hällevik.
K28	Skolv., Mjällby	Skolväg/Vardagscykling	Trafiksäkerhetsåtgärder utförs och skoltaxin omlokaliseras.
KS6	Hosaby björke-Hällevik	Skolväg/Vardagscykling/ Rekreationscykling	Befintlig gc-väg belyses mellan Hosaby björke och Hällevik.
S23	Väg 552/V. Mjällbyv., Mjällby	Skolväg/Vardagscykling/ Rekreationscykling	Trafiksäkerhetshöjande åtgärder utförs på väg 552/V. Mjällbyv. i korsningspunkterna med Allév. och Remelinv.
S24	Väg 516/Lörbyv., Mjällby	SKolväg/Vardagscykling/ Rekreationscykling	Befintlig gc-väg längs med väg 516/Lörbyv. belyses mellan Lörby och Mjällby.
	Möllebacksskolan		

K1	Skånev., V. Storg., Repslagareg., Sölvesborg	Vardagscykling	Ny gång- och cykelväg anläggs och befintliga övergångsställen ses över för ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet mellan Ryttarböksv. och Järnvägsg.
K12	GC-stråk vid Tingshuset, Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling	Ny gc-väg anläggs mellan korsningen Ungersg./Tingshusg. och Valjev.
K18	Möllebacksskolan, Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling	Trafiksäkerhetsöjande åtgärder utförs vid anslutningen till personalparkeringen.
K19	V. Storgatan, Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling	Åtgärder för ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet utförs i korsningspunkterna med Hellerströmsg och Tingshusg.
K20	Ungersg., Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling	Åtgärder för ökad trafiksäkerhet och tillgänglighet utförs i korsningspunkterna med Nyg. och Balkenhauseng.
K21	Korsningen Järnvägsg./Ungersg., Sölvesborg	Skolväg/Vardagscykling	Trafiksäkerhetshöjande åtgärder utförs i korsningen.
	Norje skola		
K29	Sunnansundsv. förlängning till Väg 508 Ysanev., Norje	Skolväg	Ny gc-väg anläggs mellan Sunnansundsv. och befintlig gc-väg längs med Ysanevägen.

K30	Norjev. samt Byv., Norje	Skolväg/Vardagscykling	Trafiksäkerhetshöjande åtgärder utförs mellan Öv. och Byv. samt på Byv. På Byv. höjs trafiksäkerheten på befintligt övergångsställe och ett nytt övergångsställe anläggs till förskolan.
S25	Väg 508/Karlshamnsv., Norje-Pukavik	Skolväg/Vardagscykling/ Rekreationscykling	Befintlig gc-väg längs med väg 508/Karlshamnsv. belyses mellan Pukavik och Norje. Sträckan Örnävik-Havsbadet-Byvägen prioriteras.
S26	Väg 508/Ysanev., Ysane	Skolväg/Vardagscykling/ Rekreationscykling	En trafiksäker och tillgänglig passage utförs på väg 508/Ysanev. norr om korsningen med S:ta Gertruds väg.

Motivering	Prioritering	Belysning	Vinterväghållning	Längd
Skolpersonal och föräldrar tycker att befintligt "aktivt" övergångsställe (blinkande ljus) är bra men inte tillräcklig effektivt samt ofta fel signaler.	1	Ja	Ja	10
För hög hastighet i korsningen Valjev./Ryttarböksv.(bilar som fortsätter rakt fram på Ryttarböksv.)	1	Ja	Ja	10
Skolbarn passerar Herrgårdsv. på oordnade passager.	2	Ja	Ja	30
Skolväg från området norr om Skånevägen. Övergångsstället saknar effektivt farthinder.	2	Ja	Ja	10
Felände länk i skolväg från Ljungaviken och Sölvesborgs centrum. GC-stråk mellan korsningen Ungersgatan/Tingshusgatan och Valjevägen är ottydligt för barn.	3	Ja	Ja	30
Cyklister som närmar sig cykeltunneln västerifrån mot Bokelundsskolan kan inte se om någon finns i tunneln innan de är ca 10 m framför tunneln		Ja	Ja	30
Beläggningen på gc-vägen är i mycket dåligt skick.		Ja, delvis	Ja	730
På Nabbavägen mellan Järnvägsgatan och Falkviksskolan cyklar barn på en cykelbana endast avskild med heldragen linje.		Ja	Ja	550
Gc- banan ojämntpga. skador orsakade av rötterna.		Ja	Ja	415
Talmansvägen har för hög skyltad hastighet för acceptabel trafiksäkerhet med utgångspunkt i att stråket till Hällevik nyttjas av många oskyddade trafikanter och framförallt cyklande barn och unga. Säker gc-passage saknas.		Ja	Ja	10
Antalet cykelparkeringar inom skolgården är inte tillräckliga, vilket missgynnar barn och lärare att cykla till skolan.		Ja	Ja	0
Föräldrar som lämnar/hämtar barn och kommer från Haveliden vänder i korsningen Asp./Björkåsav. för att köra fram till parkeringsplatser.		Ja	Ja	35

Viktig trafiksäkerhetsåtgärd på väg med stark lutning och hög hastighet. Barn och andra oskyddade trafikanter går och cyklar i blandtrafik på körbanan.		Ja, kompletteras	Ja	900
På väg till/från skolan passerar barn Strandvägen som är högt trafikerad och med hög fordonshastighet. Det rör sig även många andra oskyddade trafikanter i denna del av Hällevik.		Ja	Ja	10
Felande länk i sammanhängande cykelvägnät. Skolbarn tvingas cykla i blandtrafik på väg till Hjortakroksskolan.		Ja	Ja	150
Cyklade barn från Gamla Tivoli cyklar snabbt i nedförsbacke på Svarvarevägens förlängning och passerar Tivolivägen i en korsning med dålig sikt.		Ja	Ja	10
Ingen belysning på del av gc-vägen mellan Hjortakroksskolan och Kanehalls förskola.		Ja, kompletteras	Ja	100
Grusbelagd gång- och cykelväg i dåligt skick.		Nej	<Null>	1700
Verkliga fordonshastigheter på Bjärarydsv. mycket högre än högsta tillåtna.		Ja, delvis	Ja	150
Hastigheten i korsningen är 80 km/tim. Barn och vuxna från Kylinge passerar korsningen dagligen på väg till/från skolan, busshållplatser eller andra målpunkter i Högtöfta. Barn från Kylinge (ca 1 km från skolan) har rätt till skolskjuts pga. trafiksäkerhet.		Ja	Ja	80
Befintlig väg är smal och skolbarn och vuxna rör sig i blandtrafik mellan Högtöfta och Kylinge/Sandbäck-området. Binder samman skolan med befintlig cykelväg i sydost.		Ja, kompletteras	Ja	800
Brist på parkeringsplatser orsakar extra söktrafik på Bollvägen där många barn rör sig i blandtrafik.		Ja	Ja	30

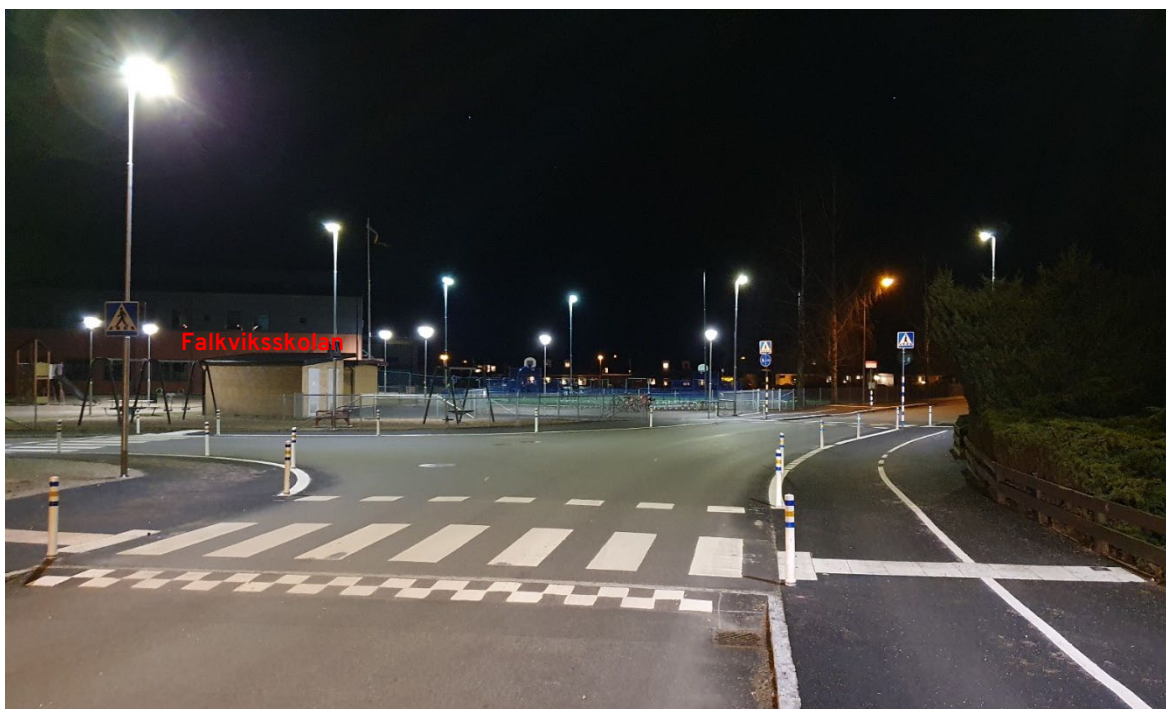
Skyllat hastighet 30 km/tim under skoltid respekteras inte av stor andel av bilister. Barn rör sig i blandtrafik och passerar körbanan på väg till/från skolan samt övriga tider på dygnet och året då skolgården är en viktig målpunkt i samhället även utanför skoltid.		Ja	Ja	140
Barn och andra oskyddade trafikanter passerar korsningen Hörviksvägen/Bollvägen på ett otryggt sätt då markerad och säkrad passage saknas och då fordonshastigheten ofta är mycket högre än tillåten.		Ja	Ja	10
Skolväg och arbetspendling mellan Mjällby och Hällevik. Inte så stor antal potentiella cyklister.		Nej	Ja	250
Flera konfliktpunkter mellan biltrafik och barn som kommer cyklande västerifrån mot cykelställ öster om uppställda bussar och skoltaxi.		Ja	Ja	460
Gc-vägen går genom skogsområde och saknar belysning. Stor antal cyklister och fotgängare inklusive skolbarn. Oskyddade trafikanter känner sig ofta osäkra och otrygga i mörkertrafik.		Nej, ny belysning	Nej	2500
Det finns ingen för skolelever acceptabel gångförbindelse mellan Centrumv. och skolan. Många oskyddade trafikanter, särskilt högstadiel elever, rör sig i blandtrafik över Västra Mjällbyvägen mellan Mjällby skola och Extra handelsområde. Västra Mjällbyvägen har hög hastighet och stor andel tung trafik.		Ja	Ja	50
GC-vägen längs med Lörbyvägen saknar belysning och cyklister känner sig otrygga och bländas av mötande motorfordonstrafik i mörkertrafik.		Nej	Ja	1550

Felande länk mellan cykelvägar längs med Skånevägen och Järnvägsgatan. Används av cyklister från Valje, Kämpaslätten, Svarta Led och de som bor utmed Västra Storgatan och ska till centrum. Skolväg, vardagscykling, stor antal potentiella cyklister. Olycksdrabbad väg.		Ja	Ja	700
Felande länk i skolväg från Ljungaviken och Sölvesborgs centrum. GC-stråk mellan korsningen Ungersgatan/Tingshusgatan och Valjevägen är otydligt för barn.		Ja	Ja	30
Dålig sikt när man kör ut från personalparkeringen innan gc-vägen passeras.		Ja	Ja	25
Korsningarna ligger nära varandra och V. Storg. passeras av stort antal oskyddade trafikanter. Den verkliga fordonshastigheten är mycket högre än tillåtna 30 km/h.		Ja	Ja	50
Skolvägen från Ljungaviken och området öster om Järnvägsgatan går via Ungersgatan där barn passerar korsningarna med Nyg. och Balkenhauseng. på oordnade och osäkra gångpassager.		Ja	Ja	120
Skolväg från Ljungaviken och området öster om Järnvägsg. Risk på övergångsställe på Järnvägsgatan pga två körfält (rak och vänstersvängande).		Ja	Ja	10
Felande länk på skolväg som medför att skolbarn måste röra sig i blandtrafik.		Nej	Ja	150

Mycket trafik och hög hastighet på Norjevägen, framförallt på morgonen då skolbarn är på väg till skolan. Barn går och cyklar i blandtrafik.		Ja	Ja	600
Belysning saknas. Cyklister känner sig otrygga och bländas av mötande motorfordonstrafik i mörkertrafik.		Nej	Ja	3200
Huvuddelen av bostadsbebyggelsen i Ysane ligger på östra sidan av vägen medan cykelvägen ligger på västra sidan av vägen. Barn passerar vägen vid korsningen med S:ta Gertruds väg (hastighet begränsat till 60 km/tim men verkligen hastighet är mycket högre).		Ja, kompletteras	Ja	10

Säkra och trygga skolvägar i Sölvesborgs kommun

Åtgärdsplan 2025-2030



Innehåll

Förord	3
Varför behövs en ny ”Säkra och trygga skolvägar” åtgärdsplan?	4
Rekommendationer idag.....	4
Ansvarig för att bestämma när barn får cykla själva till skolan?	5
Skjutsande med bil genererar trafiksäkerhetsproblem	5
Strada – analys	6
Olyckstyp och olycksorsak.....	6
Råd och rekommendationer	7
Generella rekommendationer	7
Rekommendationer riktade till föräldrar	7
Rekommendationer riktade till skolor	7
Rekommendationer riktade till anordnare av fritidsaktivitet för barn inom t.ex. idrott, friluftsliv, kultur	8
Rekommendationer riktade till kommunala och statliga väghållare	8
Rekommendation riktad till kommunen som planerare	9
Åtgärdsplan.....	9

Förord

Sölvesborgs kommun jobbar, i enlighet med FN:s barnkonvention, för att barnen ska komma till tals och att deras bästa ska beaktas vid alla beslut som berör dem. Barnen har samma rättigheter, lika värde samt rätt till liv och utveckling som vuxna.

Skolvägen är viktig i barnets och elevens vardag och för dess utveckling till att självständigt röra sig i trafiken och samhället. Hur barn och elever tar sig till och från förskolan och skolan varierar beroende på lokala förutsättningar som var förskolan eller skolan ligger och hur säkra vägarna dit är. Barnens mobilitet beror även på vårdnadshavarnas uppfattning om de risker barnen kan utsättas för längs vägen, främst med koppling till trygghet och trafiksäkerhet.

I budgeten 2012 understryks att särskild vikt ska läggas på trafiksäkerhetsarbetet vid skolorna så att andelen barn som kan gå och cykla säkert till skolan ökar. Tekniska avdelningen fick i uppdrag att ta fram en plan för säkra skolvägar.

Säkra skolvägar projektet från år 2012 genomfördes under perioden 2012-2022 och Strategiska avdelningen finner att ny åtgärdsplan för säkra skolvägar projektet behöver tas fram. Åtgärdsplanen ska gälla 2025-2030 med möjligheten att revideras under perioden.

Varför behövs en ny ”Säkra och trygga skolvägar” åtgärdsplan?

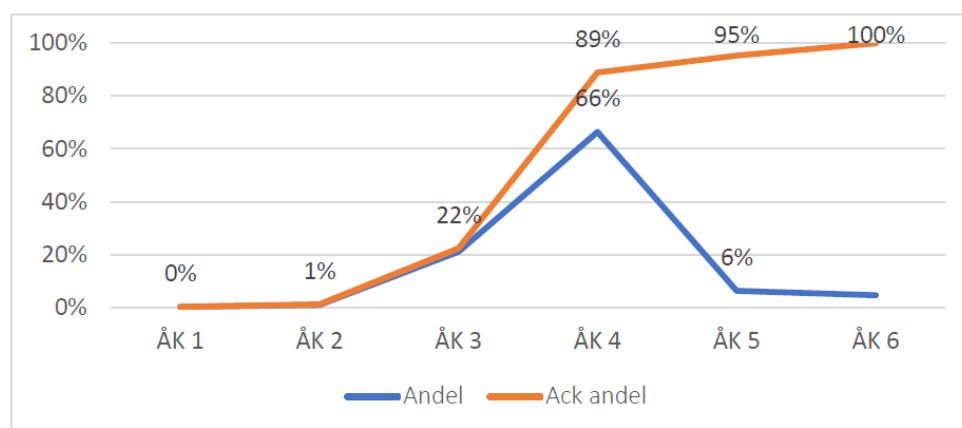
- Skolresor på cykel har minskat med 48 procent sedan 1995. Istället blir fler skjutsade med bil.
- Bland 15-åringar är det endast 13 procent av pojkarna och 9 procent av flickorna som uppnår minimirekommendationen för fysisk aktivitet, och stillasittande ökar.
- Varannan rektor oroas över trafiksäkerheten runt skolan. Största problemet anses vara föräldrar som lämnar i bil – var tredje rektor anser att föräldrar inte följer trafikreglerna.
- Sex av tio barn bor inom två kilometer från skolan – en sträcka många klarar att cykla.

(Källa: ”Cykelvänlig skola” – ett nationellt projekt för att främja aktiva och säkra skoltransporter för barn och unga)

Rekommendationer idag

Rekommendationer och riktlinjer gällande barns självständiga cykling varierar mellan olika aktörer i form av både motivering och tydlighet.

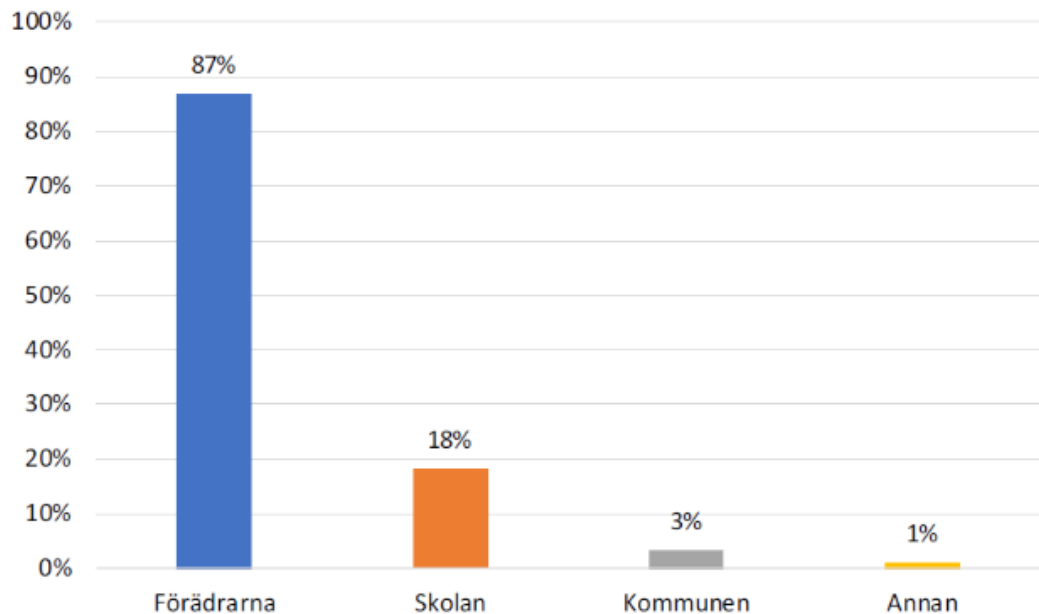
Statistik och information nedan och på nästa sida utgör resultat från Rektorsundersökning 2017.



Figur 1.1 Svar på frågan: Från vilken årskurs rekommenderas eleverna få börja cykla själva?

Ansvarig för att bestämma när barn får cykla själva till skolan?

Övervägande majoriteten av rektorerna anser att föräldrarna har ansvaret att be-stämma när barnen får cykla själva. Notera att andelen blir mer än 100 procent, alltså anser flera rektorer att ansvaret bör vara uppdelat mellan aktörer.



Figur 1.2 Svar på frågan: Vem anser du är ansvarig för att bestämma när barn får cykla själv till skolan?

Skjutsande med bil generar trafiksäkerhetsproblem

I många kommuner uppstår problem när barnen skjutsas till förskolan eller skolan med bil snarare än att gå, cykla, åka buss eller skolskjuts. Många personbilar leder ofta till minskad trafiksäkerhet i området runtomkring. Trängseln kan bli stor, i synnerhet på morgonen när många anländer samtidigt. En sådan trafikmiljö är svårt att läsa av för barn som anländer till fots eller med cykel, vilket kan leda till olyckor. Ju osäkrare trafikmiljön upplevs, desto fler föräldrar skjutsar sina barn, vilket kan förvärra situationen ytterligare.

För att få fram vilka skolvägar skolbarn tar och vilka trafikfaror de kan råka ut för, startade kommunens Trafik- och Gatuingenjören en rad samrådsmöten med rektorer, vaktmästare och föräldrar på alla förskolor och grundskolor i kommunen.

Strada – analys

Statistiken nedan gäller barn 6-14 år, hela Sverige, enbart inom tätbebyggt område 2010-2015 och 2018-2023. (Strada: Swedish Traffic Accident Data Acquisition)

K	6 års period	Död	Alvarligt	Måttlig	Lindrig	Totalt
Pojkar	2010-2015	1	41	1135	2796	3973
	2018-2023	2	73	1522	3408	5005
Flickor	2010-2015	0	24	739	1935	2698
	2018-2023	0	23	752	1957	2732
Totalt	2010-2015	1	65	1873	4725	6664
	2018-2023	2	96	2269	5358	7725

Tabell 1.1 Antalet skadade barn, på cykel, inrapporterade i STRADA 2010-2015 och 2018-2023 fördelat på kön och allvarlighetsgrad.

Olyckstyp och olycksorsak

Singelolyckor är den överlägset vanligaste olyckstypen som ger upphov till personskador hos barnen. Därefter följer olycka med motorfordon samt olycka cyklisterna sinsemellan. Andelen måttliga skador är störst inom olyckstypen cykel-cykel och andelen allvarliga skador är störst inom olyckor med motorfordon.

Vid observation av händelseförloppet av de allvarliga singelolyckorna framkom följande olycksorsaker, se Tabell 1.2 nedan. Olycksorsakerna har fördelats in i kategorier i enlighet med VTI rapport 801, statistik över cyklisters olyckor.

Kategori	Orsak	Antal
Okänt	Cyklade omkull/ramlade utan specifikation	19
	Objekt fastnade i hjul	2
	Kedjan hoppade	2
Cyklist i interaktion med cykeln	Cyklat in i objekt	2
	Kraftig inbromsning	2
	Halkade på grusväg	1
	Framhjulet lossnade	1
	Väjde för fågel	1
Cyklistens beteende och tillstånd	Lekte eller trixade	5
	Behärskade inte den höga hastigheten	2
	Komplikation i samband med skjutsning	2
Drift- och underhåll	Grus/småsten på asfalterad väg	2
	Halkat på löv	2
Vägutformning	Ramlade på trottoarkant	3

Tabell 1.2 Olycksorsak/olycksbakgrund för de singelolyckor som lett till allvarlig skada i Sverige. N= 46

Råd och rekommendationer

I detta avsnitt presenteras rekommendationer för hur antalet barn i skolålder 6-15 år som cyklar själv till skola och fritidsaktiviteter kan öka samtidigt som deras olycks- och skaderisk minskar. Råden och rekommendationer baseras på det som framkommit i arbetet med detta dokument. Råden är uppdelade utifrån de olika aktörer som är berörda av frågan.

Generell rekommendation

Sluta tillämpa och sprida generella åldersrekommendationer för när barn kan cykla själva. Utgå från barnet och den aktuella trafikmiljön.

Rekommendationer riktade till föräldrar

Uppmuntra ditt barn att cykla, det ger hälsobefrämjande fysisk aktivitet och utvecklar barnets självständighet.

Träna upp barnets motorik och färdighet genom att cykla tillsammans med barnet.

Träna upp barnets trafikkompetens tillsammans med barnet genom att cykla de sträckor barnet sedan behöver kunna cykla själv flera gånger ihop innan barnet cyklar själv.

Låt barn upp till åtta år använda trottoar för att cykla om alternativet är blandtrafik med bilar.

Låt barnen cykla i blandtrafik när hastighetsbegränsningen är säkrad till 30 km/h eller lägre.

Undvik att cykla i blandtrafik med bilar om hastighetsbegränsningen är 40 km/h eller högre. Välj då hellre en säker omväg som barnet kan lära sig.

Undvik korsningspunkter där barnet ska korsa flera körfält samtidigt utan refug i mitten och hastigheten är hög samt att trafiken är tät. Lär barnet att stiga av och leda över cykel- och gångpassager om trafiken är tät.

Välj om möjligt en skola som ligger inom cykelavstånd från hemmet.

Kontrollera att barnet har en hel och säker cykel utrustad med lysen och reflexer.

Rekommendationer riktade till skolor

Integrera färdighetsträning och motorisk träning för cykel inom ramen för befintliga lärandemål i ämnet Idrott och hälsa. Säkerställ att alla barn har grundläggande färdigheter i att cykla så att singelolyckor orsakade av bland annat dåligt genomförda svängar kan undvikas i högre utsträckning.

Uppmuntra cykling till skolan som en del av uppdraget i LGR 22 att "Skolan ska sträva efter att erbjuda alla elever daglig fysisk aktivitet inom ramen för hela skoldagen".

Kolla att barnen har säkra cyklar och lär ut hur man lagar en cykel inom ramen för teknikämnet.

Rekommendationer riktade till anordnare av fritidsaktivitet för barn inom t.ex. idrott, friluftsliv, kultur

Uppmuntra barn att cykla själva till aktiviteten.

Se till att barn har goda möjligheter att parkera och låsa fast sin cykel.

Lägg om möjligt aktivitetslokaler i anslutning till cykelvägnät

Planera aktiviteter rumsligt och tidsmässigt så att det är möjligt att cykla till aktiviteten.

Rekommendationer riktade till kommunala och statliga väghållare

Beakta barns behov och förutsättningar i kommunala cykelplaner och andra planeringsdokument.

Planera tätortens trafiknät så att alla gator är tillgängliga och säkra, det vill säga antingen har en hastighetsbegränsning på 30 km/h eller en parallell cykelbana eller GC-bana.

Utforma säkra cykelbanor. Bygg cykelbanor breda nog för att tillåta omkörning och möte. Undvik att blanda gående och cyklister på gemensamma GC-banor. Se till att det finns god belysning av cykelstråk och cykelpassager. Undvik att bygga cykelbanor med snäva svängar. Undvik fasta hinder i cykelbanan och rensa sidoområden från fasta hinder som barn kan kollidera med.

Skapa möjlighet för längre, sammanhängande cykelstråk genom att exempelvis verka för samarbete mellan kommuner.

Bygg cykelöverfarter och hastighetssäkrade upphöjda cykelpassager där barn cyklar. Vid stora trafikmängder bör planskilda lösningar som väl belysta tunnlar eller broar anläggas. Undvik skymmande kantstensparkering vid GC-passager.

Undvik mopedtrafik på cykelbanorna där parallella låghastighetsvägar finns. Att mopeder förekommer på cykelbanan kan upplevs som otryggt för barn och föräldrar och bidrar dessutom till en ökad hastighetsspridning på cykelbanan.

De flesta av barnens olyckor/skadade barnen är singelolyckor som kan kopplas till brister i vägutformning och drift och underhåll på kommunala och statliga vägar. Förbättra drift och underhåll inklusive vinterväghållning.

Klipp häckar, barn är korta.

Besiktiga cykelbanorna regelbundet för att upptäcka potthål, sprickor mm som kan orsaka olyckor.

Rekommendation riktad till kommunen som planerare

Ta med cykeltillgänglighet inklusive trafiksäkerhet vid beslut om placering av nya skolor.

Åtgärdsplan

Åtgärdsplanen är uppdelad utifrån kommunens grundskolor:

- Bokelundsskolan
- Falkviksskolan
- Havelidens skola
- Hjortakroksskolan
- Högtofta skola
- Hörviks skola
- Mjällby skola
- Möllebacksskolan
- Norje skola

Trafikolyckor på **Bokelundsskolan** skolvägar där barn 6 – 15 år (fotgängare, cyklister och mopedister) är inblandade

Gäller period 1 januari 2011 – 31 december 2022

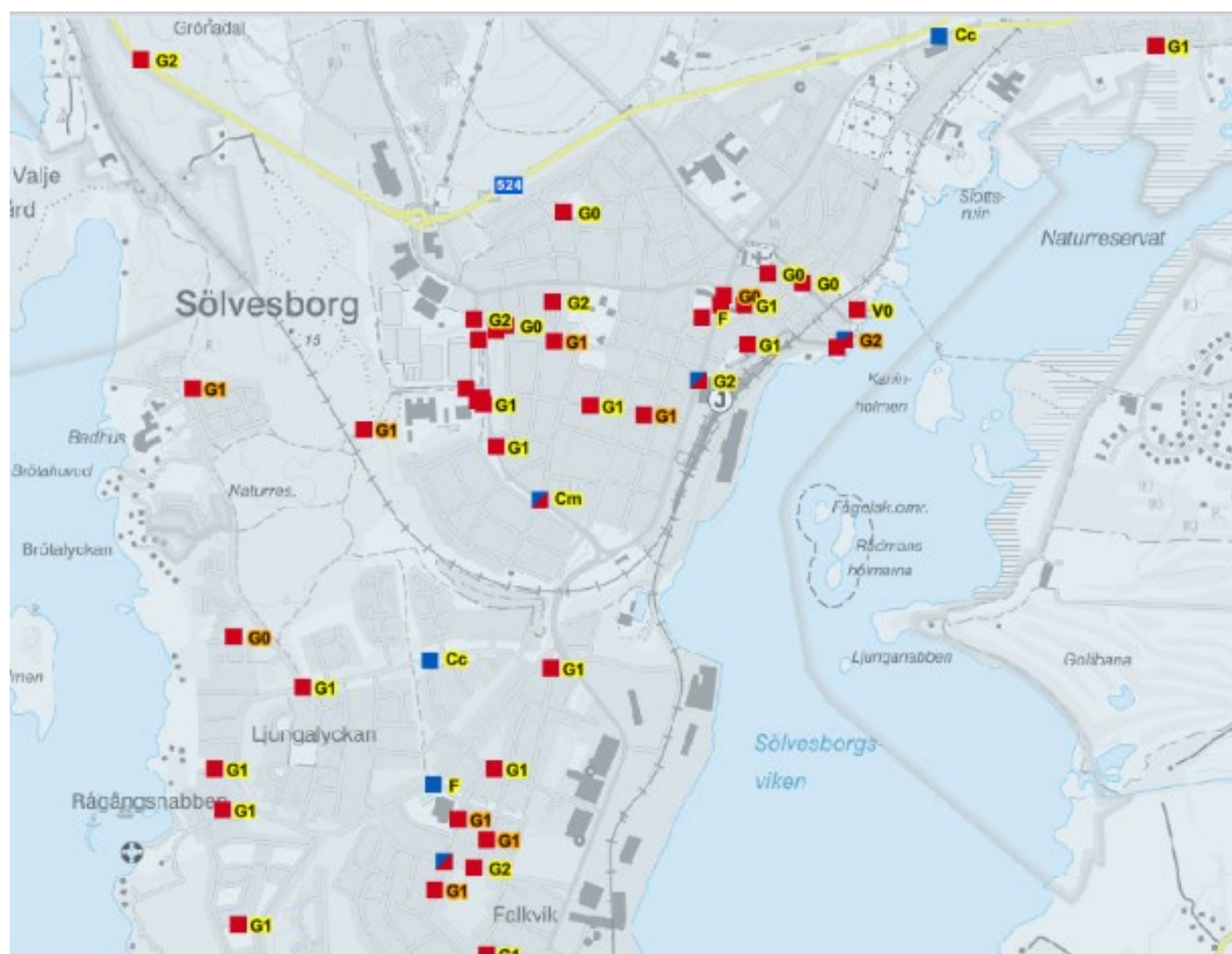
Från STRADA trafikolycksdatabasen

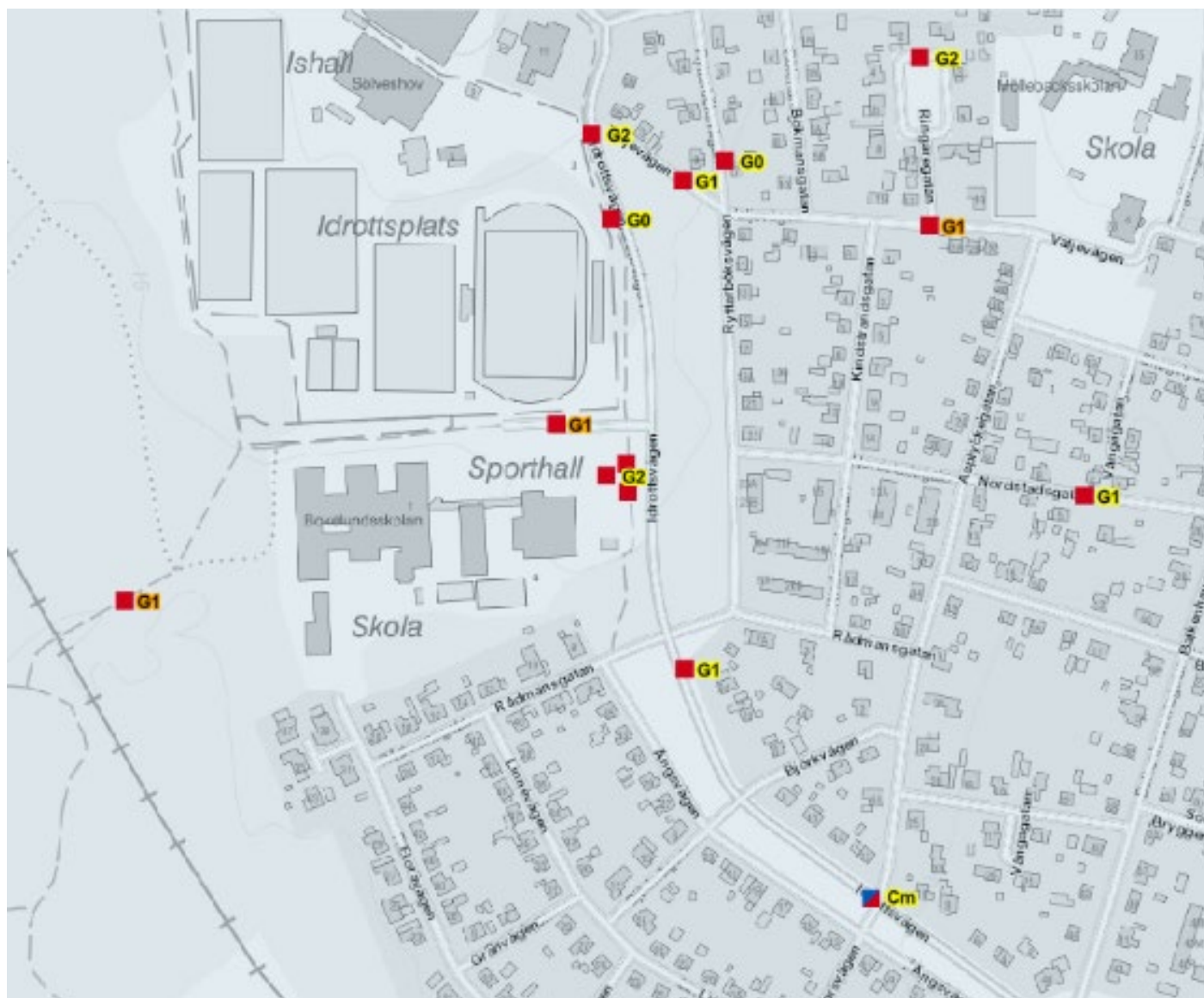
Inrapporterad av

Olyckstyp

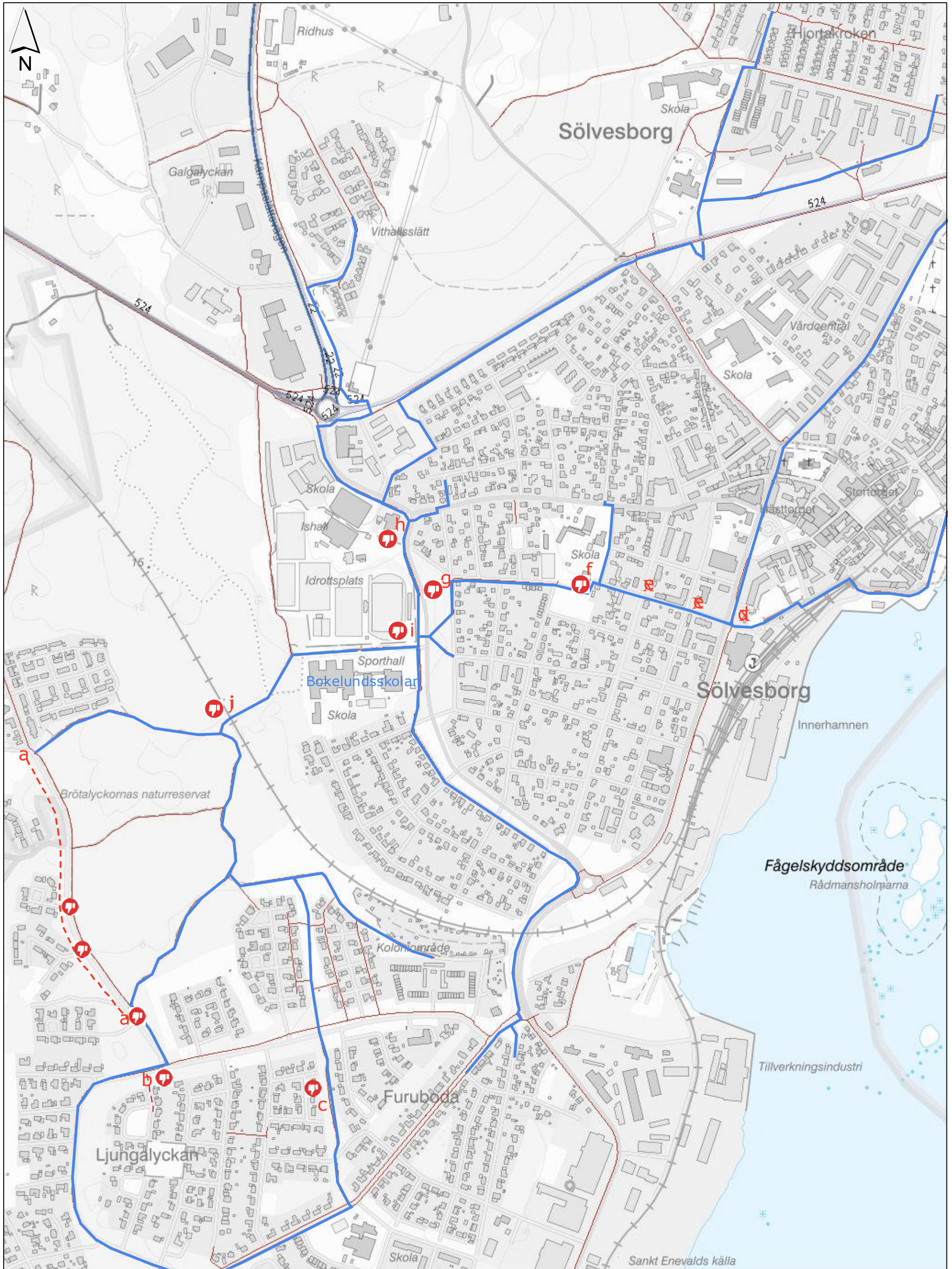
[MARKERA ALLA](#)

☒ Polis	☒ S (singel-motorfordon)	☒ G2 (moped singel)	☒ W2 (älg)
☒ Sjukvård	☒ O (omkörning-motorfordon)	☒ G3 (fotgängare-cyklist)	☒ W3 (ren)
☒ Polis och sjukvård	☒ U (upphinnande-motorfordon)	☒ G4 (cykel-cykel)	☒ W4 (annat vilt)
	☒ A (avsvängande motorfordon)	☒ G5 (cykel-moped)	☒ W5 (vildsvin)
	☒ K (korsande-motorfordon)	☒ G6 (moped-fotgängare)	☒ V0 (övrigt)
	☒ M (möte-motorfordon)	☒ G7 (moped-moped)	☒ V1 (djur, häst/annat tamdjur)
	☒ Cc (cykel-motorfordon)	☒ G8 (fotgängare-fotgängare)	☒ V3 (traktor/snöskoter/terranghjulning/motorredskap)
	☒ Cm (moped-motorfordon)	☒ J (tåg)	☒ V5 (parkerat fordon)
	☒ F (fotgängare-motorfordon)	☒ J (spårvagn)	☒ V6 (backning/vändning/u-sväng)
	☒ G0 (fotgängare singel)	☒ J (tåg/spårvagn övrigt)	
	☒ G1 (cykel singel)	☒ W1 (rådjur/hjort)	





TRAFIKSÄKERHET/SÄKRA SKOLVÄGAR Åtgärdsplan - BOKELUNDSSKOLAN,							
16 jan. 2023, (reviderad 25 aug. 2023)							
Se karta	Plats	Problembeskrivning	Skolans/kommunens åtgärdsförslag	Ansvarig	Ca kostnad (tkr)	Varav kommun (tkr)	Prioritet
a-a	Skolvägar från villaområdena väster om Herrgårdsvägen	Barn från Dungavägen, Lövsalsvägen och Lundvägen passerar Herrgårdsvägen på oordnade passager	Anlägg säkra passage vid Lundvägen (med anslutning till GC-väg), Lövsalsvägen och Dungevägen.	Kommun (Strategiska avdelningen)	3x60 + 2x50 = ca 300	300	
b	Skolväg från Ljungalyckan	Barn från Ljungalyckan passerar Bossabovägen vid Fjärilsvägen där hastigheter är för höga	Separera en GC-väg på östra sidan av Fjärilsv och anlägg en säker passage på Bossabovägen	Kommun (Strategiska avdelningen)	150 + 50 = 200	200	Klar 2023
c	Beläggning på skolvägar från Nabbavägen /Falkviksskolan	Beläggningen på GC vägen är i mycket dålig skick	Inventera , laga och lägg ny asfalt	Kommun (Strategiska avdelningen)	250	250	
f	Skolväg från Ljungaviken och Sölvesborgs centrum	GC-stråk mellan korsningen Ungersgatan/Tingshusgatan och Valjevägen otydligt för barn	Anlägg saknande länk utanför Tingshuset fram till Valjevägens norra sidan (ca 30 m)	Kommun (Strategiska avdelningen)	120	120	
g	Skolväg från Ljungaviken och Sölvesborgs centrum	För hög hastighet i korsningen Valjevägen/Ryttarböksv.(bilar som fortsätter rakt fram på Ryttarböksv.)	Alt 1: Enkelrikta Ryttarböksvägen i nordlig färdriktning Alt 2: Anlägg en gupp på Ryttarböksv. ca 10 m norr om Valjev.	Kommun (Strategiska avdelningen)	Alt: 1(15tkr) 2(35tkr)	35	
h	Skolväg från området norr om Skånevägen	Barn som kommer från området norr om Skånevägen och V. Storgatan mot skolan eller idrottsanläggning. passerar Idrotts på ett öv.st. utan effektivt farthinder	Hastighetssäkrade med smala mittrefuger, Ytterligare åtgärder krävs.	Kommun (Strategiska avdelningen)	150	150	
i	Övergångsställe på Idrottsvägen vid skolan	Skolpersonalen och föräldrar tycker att befintligt "aktivt" övergångsställe (blinkande ljus) är bra men inte tillräckligt effektivt samt ofta fel signaler	Slopa ljussignaler och höja upp övergångsstället	Kommun (Strategiska avdelningen)	200	200	
j	Dålig sikt vid västra anslutning till cykeltunneln under järnvägen	Cyklister som närmar sig cykeltunneln västerifrån mot Bokelundsskolan kan inte se om någon finns i tunneln innan de är ca 10 m framför tunneln	Förläng raka sträckan på Valjesidan av tunneln från befintliga 10 till ca 40 meter.	Kommun (Strategiska avdelningen)	150	150	
						1 405	



Trafikolyckor på Falkviksskola skolvägar där barn 6 – 15 år (fotgängare, cyklister och mopedister) är inblandade

Gäller period 1 januari 2011 – 31 december 2022

Från STRADA trafikolycksdatabasen

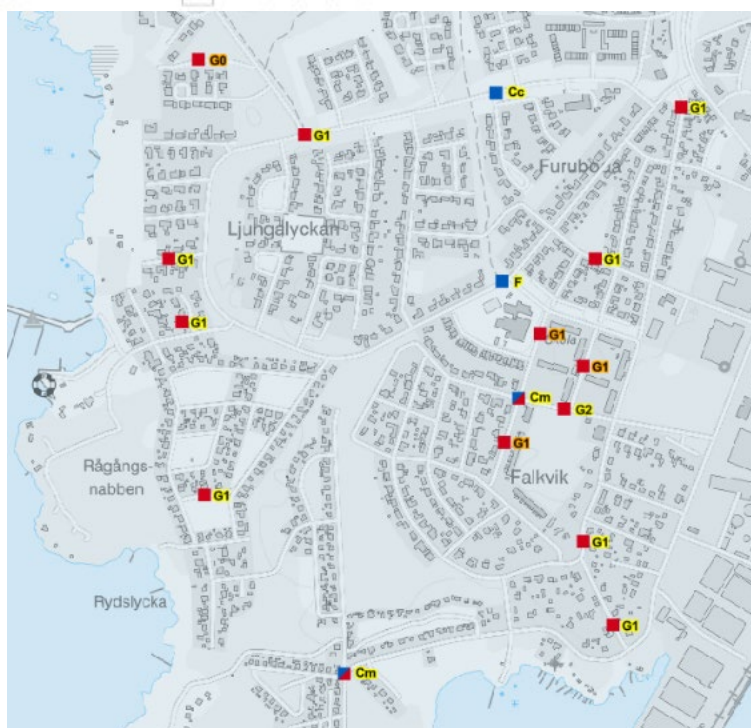
Inrapporterad av

- Polis
- Sjukvård
- Polis och sjukvård

Olyckstyp

[MARKERA ALLA](#)

- | | | |
|---|--|---|
| ☒ S (singel-motorfordon) | ☒ G2 (moped singel) | ☒ W2 (älg) |
| ☒ O (omkörning-motorfordon) | ☒ G3 (fotgängare-cyklist) | ☒ W3 (ren) |
| ☒ U (upphinnande-motorfordon) | ☒ G4 (cykel-cykel) | ☒ W4 (annat vilt) |
| ☒ A (avsvängande motorfordon) | ☒ G5 (cykel-moped) | ☒ W5 (vildsvin) |
| ☒ K (korsande-motorfordon) | ☒ G6 (moped-fotgängare) | ☒ V0 (övrigt) |
| ☒ M (möte-motorfordon) | ☒ G7 (moped-moped) | ☒ V1 (djur, häst/annat tamdjur) |
| ☒ Cc (cykel-motorfordon) | ☒ G8 (fotgängare-fotgängare) | ☒ V3 (traktor/snöskoter/terrängjuling/motorredskap) |
| ☒ Cm (moped-motorfordon) | ☒ J (tåg) | ☒ V5 (parkerat fordon) |
| ☒ F (fotgängare-motorfordon) | ☒ J (spårvagn) | ☒ V6 (backning/vändning/u-sväng) |
| ☒ G0 (fotgängare singel) | ☒ J (tåg/spårvagn övrigt) | |
| ☒ G1 (cykel singel) | ☒ W1 (rädjur/hjort) | |

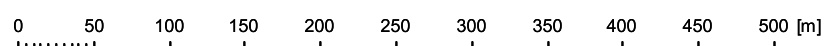
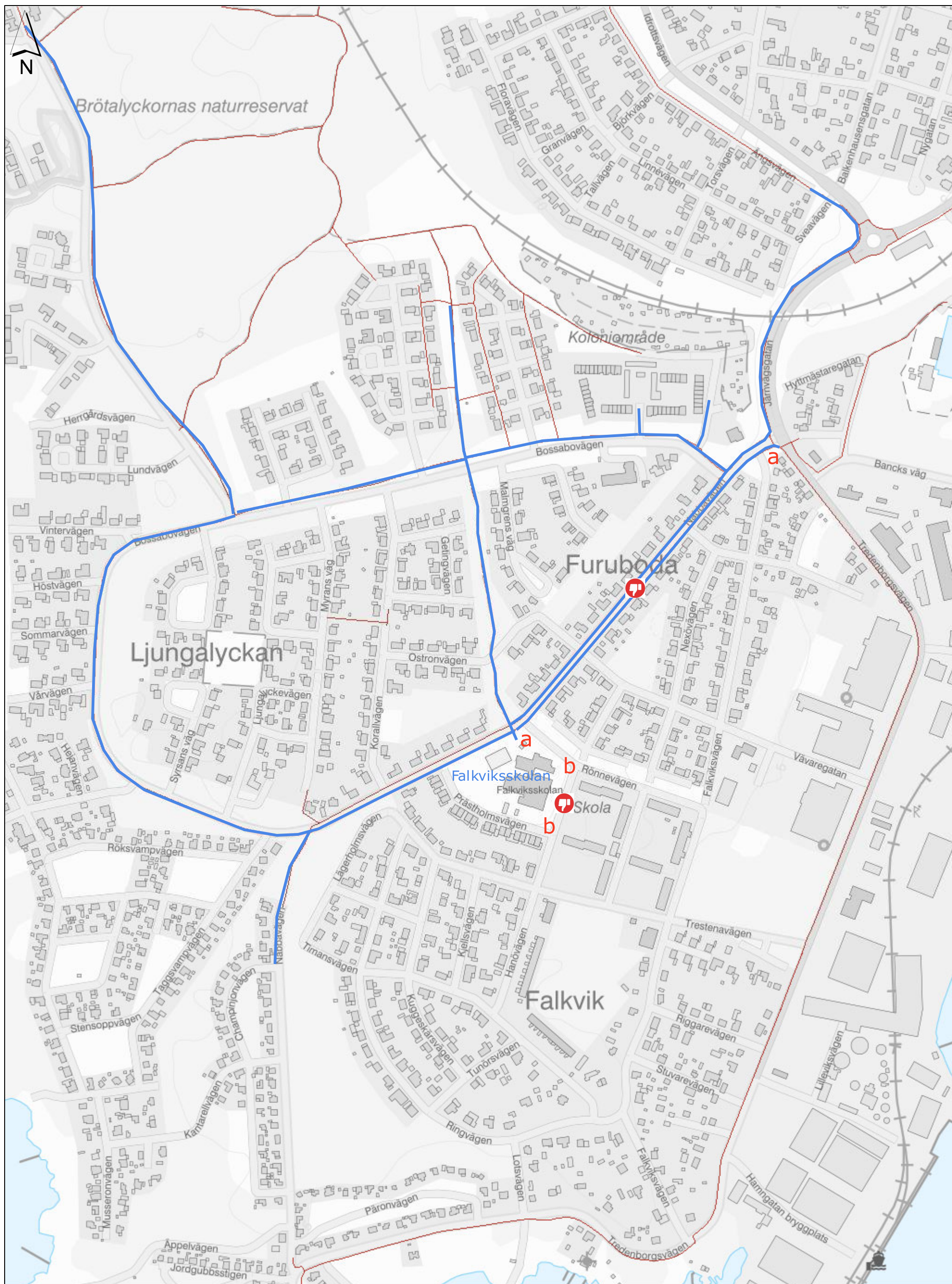


Upp till ca 1 km
vägavstånd från skolan



Skolans närområde

TRAFIKSÄKERHET/SÄKRA SKOLVÄGAR Åtgärdsplan - <i>FALKVIKSSKOLAN</i> 31 jan. 2023, (reviderad 25 aug. 2023)							
Se karta	Plats	Problembeskrivning	Skolans/kommunens åtgärdsförslag	Ansvarig	Ca kostn. (tkr)	Varav kommun (tkr)	Prioritet
a-a	Cykelbana längs med Nabbavägen	På Nabbavägen mellan Järnvägsgatan och skolan cyklar barn på en bara med heldragenlinje avskild cykelbana	I samband med ombyggnad av Nabbavägen bredda upp befintliga trottoarer upp till 3,5 meter breda GC-vägar	Kommun (Strategiska avdelningen)	0	0	
b-b	Hanövägen	Problem med trafiksäkerhet och framkomlighet på Hanövägen mellan Rönnevägen och Prästholmsvägen pga. parkerade bilar (föräldrar som lämnar barn). Små barn (hyreshusen mittemot skolan) sneddar över gatan mellan parkerade- och bilar i rörelse och syns inte av andra trafikanter.	Införa parkeringsförbud på Hanövägen mellan Rönnevägen och Prästholmsv i båda riktningar.	Kommun (Strategiska avdelningen)	10	10	
						10	
h							
i							
j							
k							



Trafikolyckor på **Havelidens skola** skolvägar där barn 6 – 15 år (fotgängare, cyklister och mopedister) är inblandade

Gäller period 1 januari 2011 – 31 december 2022

Från STRADA trafikolycksdatabasen

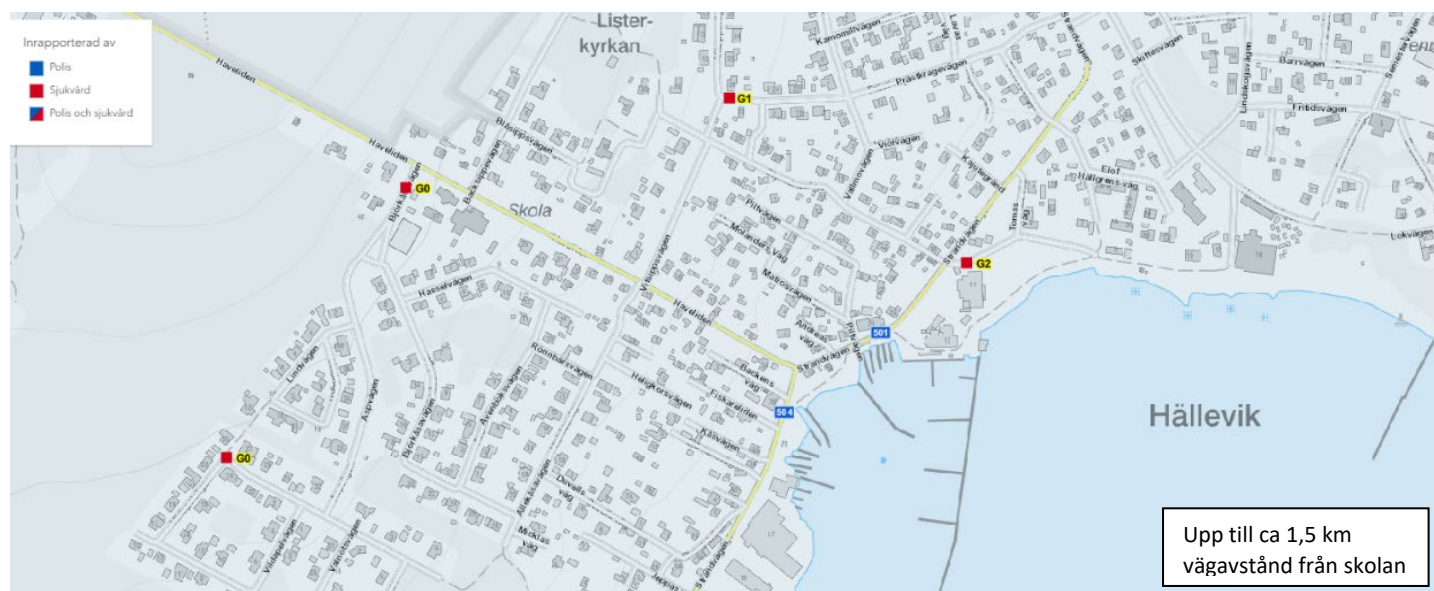
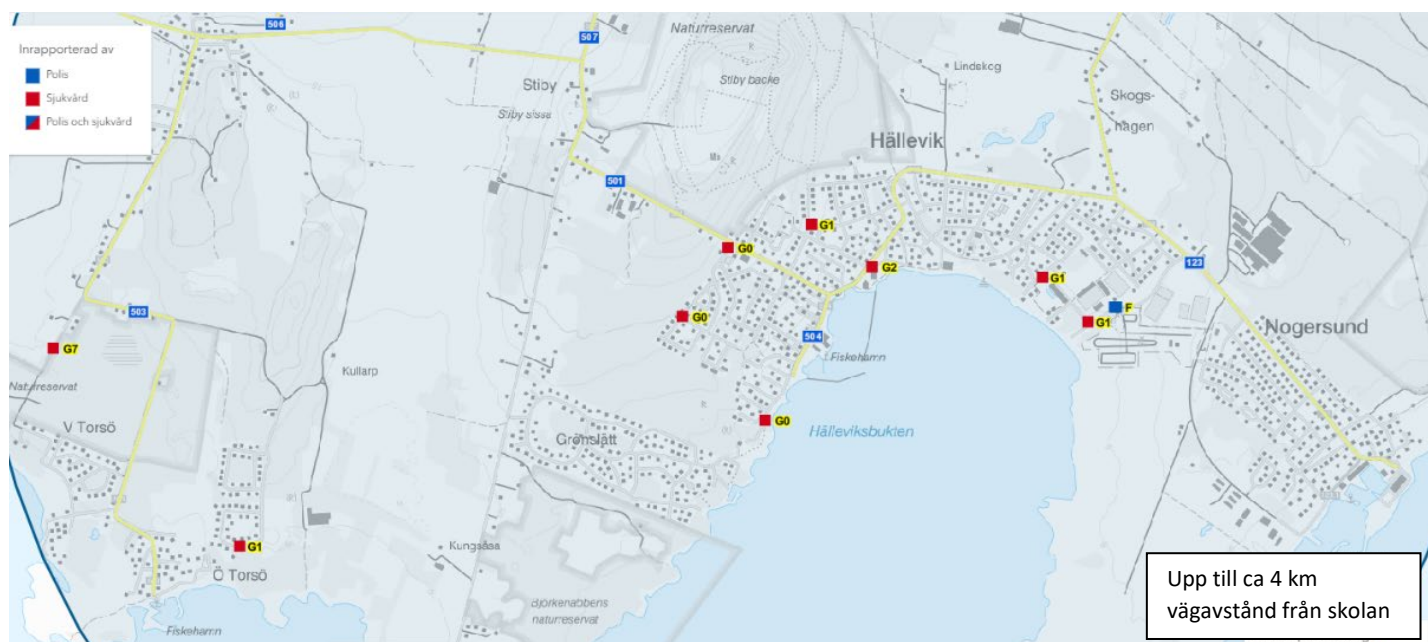
Inrapporterad av

☒ Polis
☒ Sjukvård
☒ Polis och sjukvård

Olyckstyp

MARKERA ALLA

☒ S (singel-motorfordon)	☒ G2 (moped singel)	☒ W2 (älg)
☒ O (omkörning-motorfordon)	☒ G3 (fotgängare-cyklist)	☒ W3 (ren)
☒ U (upphinnande-motorfordon)	☒ G4 (cykel-cykel)	☒ W4 (annat vilt)
☒ A (avsvängande motorfordon)	☒ G5 (cykel-moped)	☒ W5 (vildsvin)
☒ K (korsande-motorfordon)	☒ G6 (moped-fotgängare)	☒ V0 (övrigt)
☒ M (möte-motorfordon)	☒ G7 (moped-moped)	☒ V1 (djur, häst/annat tamdjur)
☒ Cc (cykel-motorfordon)	☒ G8 (fotgängare-fotgängare)	☒ V3 (traktor/snöskoter/terrängjuling/motorredskap)
☒ Cm (moped-motorfordon)	☒ J (tåg)	☒ V5 (parkerat fordon)
☒ F (fotgängare-motorfordon)	☒ J (spårvagn)	☒ V6 (backning/vändning/u-sväng)
☒ G0 (fotgängare singel)	☒ J (tåg/spårvagn övrigt)	
☒ G1 (cykel singel)	☒ W1 (rädjur/hjort)	



TRAFIKSÄKERHET/SÄKRA SKOLVÄGAR Åtgärdsplan - HAVELIDENS SKOLA febr. 2023, (reviderad 25 aug. 2023)							
Se karta	Plats	Problembeskrivning	Skolans/kommunens åtgärdsförslag	Ansvarig	Ca kostn. (tkr)	Varav kommun (tkr)	Prioritet
a-a	GC-väg mellan Talmansvägen och Campingvägen förbi Campingplatsen	GC- banan ojämnt pga. skador orsakade av rötterna	Laga skador och lägg ny asfaltlager 110ABT11 (ca 400 m)	Kommun (Strategiska avdelningen)	250	250	
b	GC-passage på Talmansvägen	Säkert GC-passage över Talmansvägen mellan GC-vägen från Nordersunds sidan och GC-vägen förbi Campingen saknas	Steg 1: sätt upp "Varning för cyklade" skyltar och utför trafikmätningar (trafikmängd och hastighet). Sätt upp ny belysning på camping sidan. Steg 2. Anlägg event. en säker GC-passage efter utredningen	Kommun (Strategiska avdelningen)	10 + 30 + 100 = ca 150	150	
c	Korsningen Strandvägen/Styrman sv.	På väg till/från skolan passerar barn Strandvägen (högt trafikerad statlig väg och hög fordonshastighet)	På Strandvägen norr om korsningen med Styrman svägen och Strandpromenaden anlägg ett till 30 km/tim säkrat övergångsställe.	Trafikverket	150	0	
d-d	GC-väg längs med Haveliden	Haveliden mellan Stibyvägen och Björkåsavägen (skola) är en statlig väg som bjuder på höghastighet och någon GC-väg finns inte längs med vägen. Barn och andra oskyddade trafikanter går och cyklar i blandad trafik på körbanan.	Anlägg en GC-väg på södra sidan av vägen friliggande eller avskild med GCM stöd (ca 900 m), (finns i GC-vägar planen).	Trafikverket och Kommun	0	0	
e	Cykelplatser inom skolgården	Antal cykelparkeringar inom skolgården för alla barn och personal som cyklar räcker inte.	Utöka antal parkeringsplatser för cyklar.	Kommun (Fastighets-avdelningen)	100	100	
f-f	Vändslinga för skolbuss	Föräldrar som lämnar /hämtar barn och kommer från Haveliden vänder i korsningen Aspvägen/Björkåsavägen för att köra fram till parkeringsplatser	Bredda busslingan ca 1 m och öppna för enkelriktad biltrafik . Befintlig skylt "Förbud mot trafik med motordrivna fordon ersätta med "Parkera och stanna förbud" med tilläggstavlan "gäller ej skolbuss" Komplettera med skylt "Enkelriktad trafik"	Kommun (Strategiska avdelningen)	180 + 10 + 10 = 200	200	
						700	
k							

Trafikolyckor på **Hjortakroksskolan** skolvägar där barn 6 – 15 år (fotgängare, cyklister och mopedister) är inblandade

Gäller period 1 januari 2011 – 31 december 2022

Från STRADA trafikolycksdatabasen

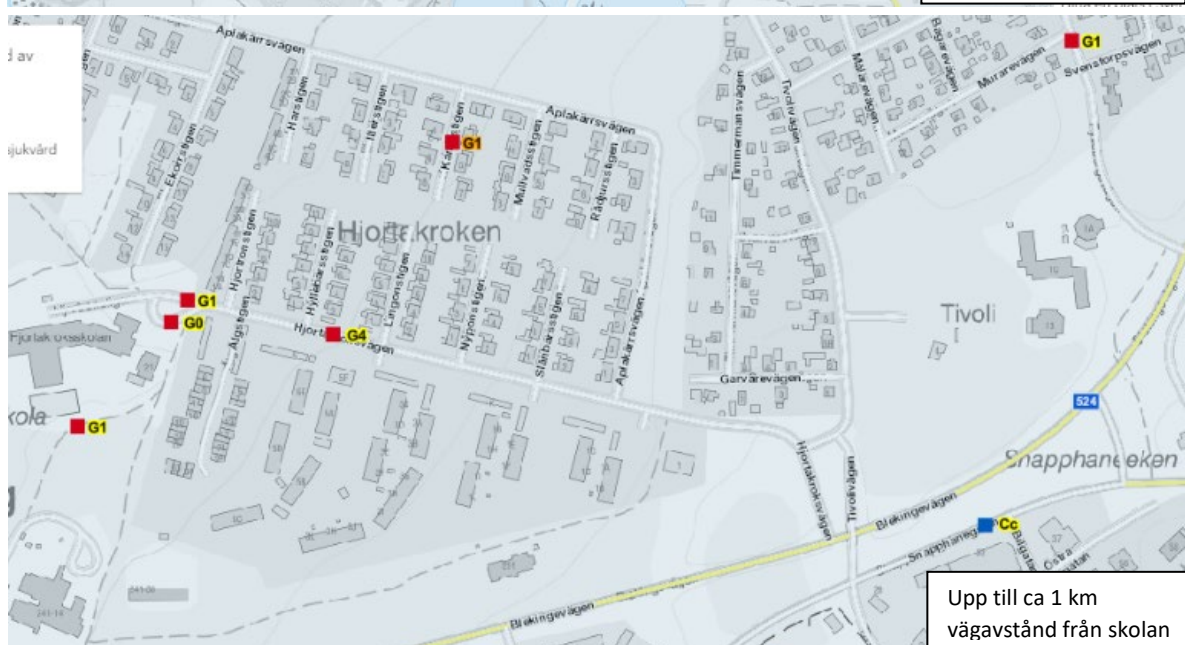
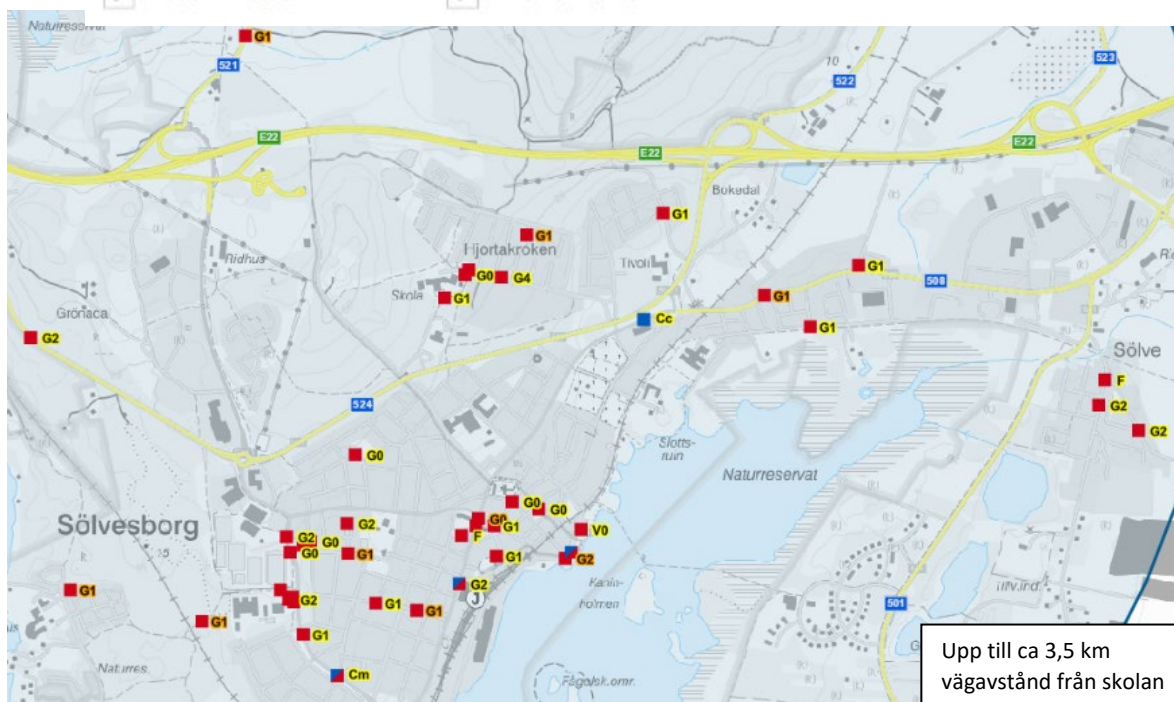
Inrapporterad av

- ☒ Polis
- ☒ Sjukvård
- ☒ Polis och sjukvård

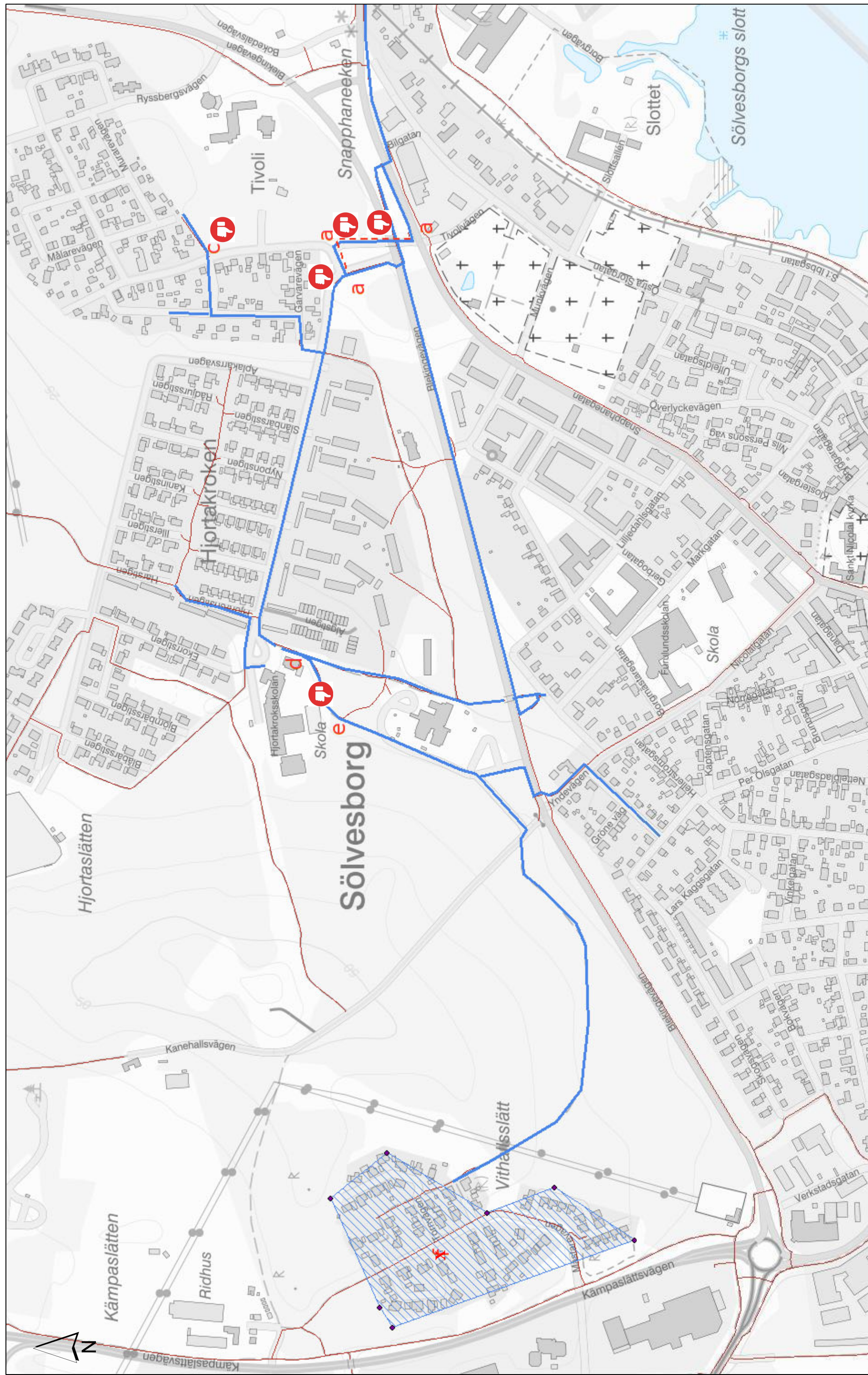
Olyckstyp

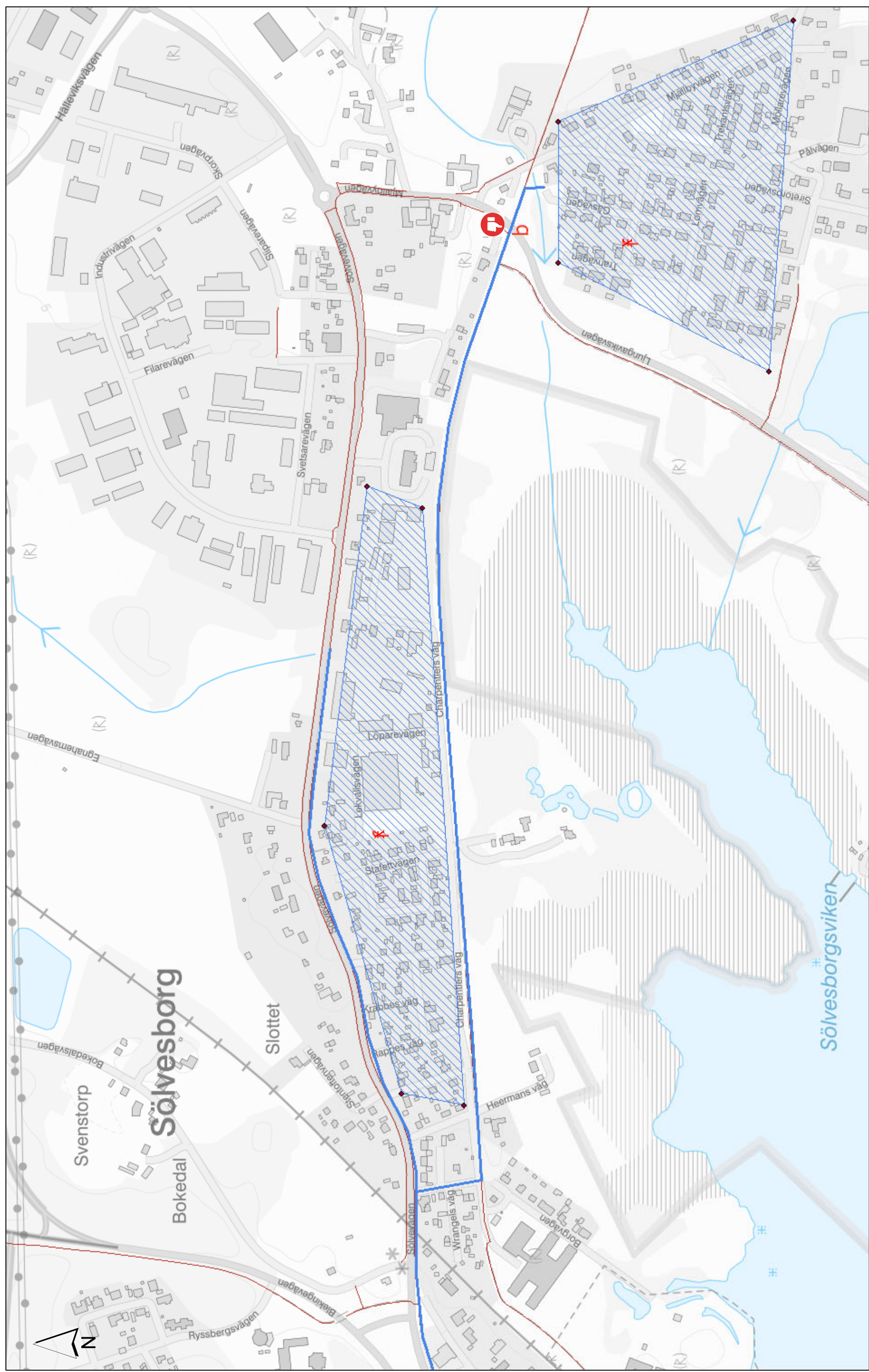
[MARKERA ALLA](#)

- | | | |
|---|--|---|
| ☒ S (singel-motorfordon) | ☒ G2 (moped singel) | ☒ W2 (älg) |
| ☒ O (omkörning-motorfordon) | ☒ G3 (fotgängare-cyklist) | ☒ W3 (ren) |
| ☒ U (upphinnande-motorfordon) | ☒ G4 (cykel-cykel) | ☒ W4 (annat vilt) |
| ☒ A (avsvängande motorfordon) | ☒ G5 (cykel-moped) | ☒ W5 (vildsvin) |
| ☒ K (korsande-motorfordon) | ☒ G6 (moped-fotgängare) | ☒ V0 (övrigt) |
| ☒ M (möte-motorfordon) | ☒ G7 (moped-moped) | ☒ V1 (djur, häst/annat tamdjur) |
| ☒ Cc (cykel-motorfordon) | ☒ G8 (fotgängare-fotgängare) | ☒ V3 (traktor/snöskoter/terrängjuling/motorredskap) |
| ☒ Cm (moped-motorfordon) | ☒ J (tåg) | ☒ V5 (parkerat fordon) |
| ☒ F (fotgängare-motorfordon) | ☒ J (spårvagn) | ☒ V6 (backning/vändning/u-sväng) |
| ☒ G0 (fotgängare singel) | ☒ J (tåg/spårvagn övrigt) | |
| ☒ G1 (cykel singel) | ☒ W1 (rådjur/hjort) | |



TRAFIKSÄKERHET/SÄKRA SKOLVÄGAR Åtgärdsplan - HJORTAKROKSSKOLAN 27 jan. 2023, (reviderad 25 aug. 2023)							
Se karta	Plats	Problembeskrivning	Skolans/kommunens åtgärdsförslag	Ansvarig	Ca kostnad (tkr)	Varav kommun (tkr)	Prioritet
a-a	GC-väg på Tivolivägen under Blekingevägen saknas	Cykelväg mellan korsningen Snapphanegatan/Tivolivägen-under viadukten-Hjortakroksvägen saknas. Barn cyklar i blandtrafik	Befintlig trottoar på östra sidan under viadukten bredda upp till en 2,5 m bred GC-väg (ca 150 m) samt två säkra passager (över Tivoliv. och Hjortakroksv.). Trottoaren på västra sidan rivs upp.	Kommun (Strategiska avdelningen)	700	700	
b	Oordnad GC passagen över Ljungaviksvägen vid hållplatsen	Cyklade barn från Sölve passerar Ljungaviksvägen på en oordnad passage (cykelväg Sölvesborg-Mjällby). Stor risk för allvarliga olyckor.	Anlägga en säker GC-passage med farthinder	Kommun (Strategiska avdelningen)	300	300	
c	Korsningen Tivolivägen/Svarvarevägen	Cyklade barn från Gamla Tivoli (Målarevägen)kommer med full fart på en nedförsbacke och passerar Tivolivägen i en korsning med dålig sikt.	Förbättra siktförhållandet i sydöstra hörnet och måla "30" på körbanan.	Kommun (Strategiska avdelningen)	20	20	
d-e	Belysning på cykelvägen	Ingen belysning på del av gång- och cykelvägen mellan Hjortakroksskolan och Kanehalls förskola	Komplettera belysning med 3 st. nya belysningspunkter	Kommun (Strategiska avdelningen)	60	60	
						1 080	





Trafikolyckor på **Högtofta skola** skolvägar där barn 6 – 15 år (fotgängare, cyklister och mopedister) är inblandade

Gäller period 1 januari 2011 – 31 december 2022

Från STRADA trafikolycksdatabasen

Inrapporterad av

☒ Polis

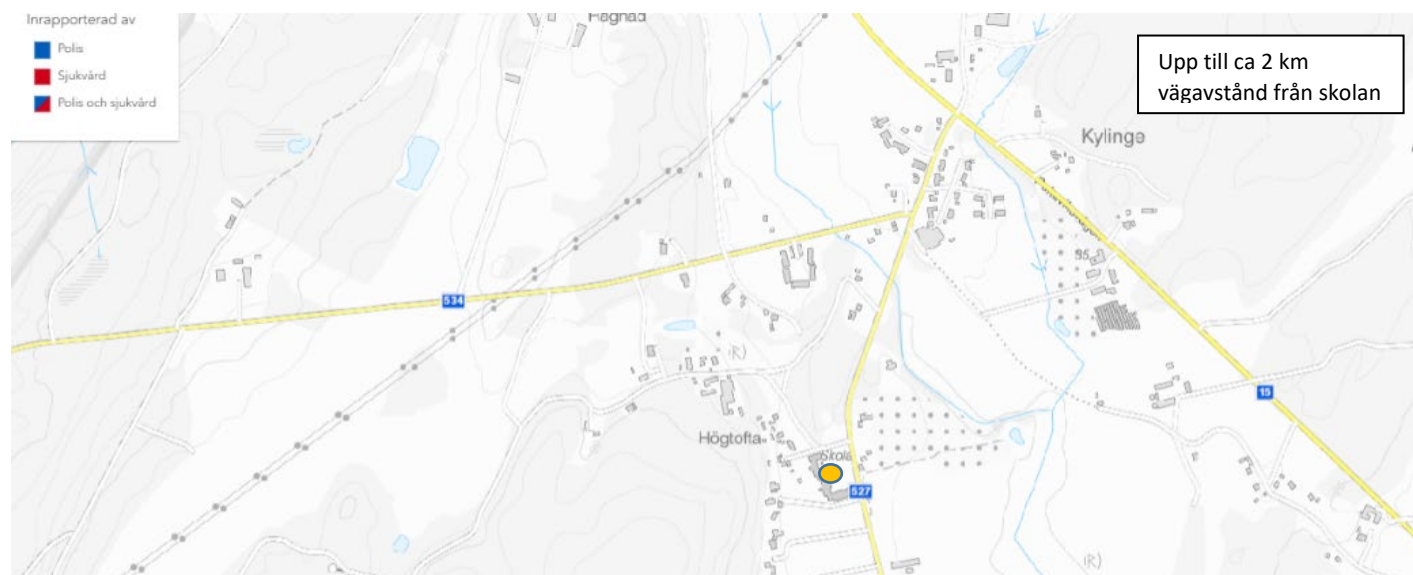
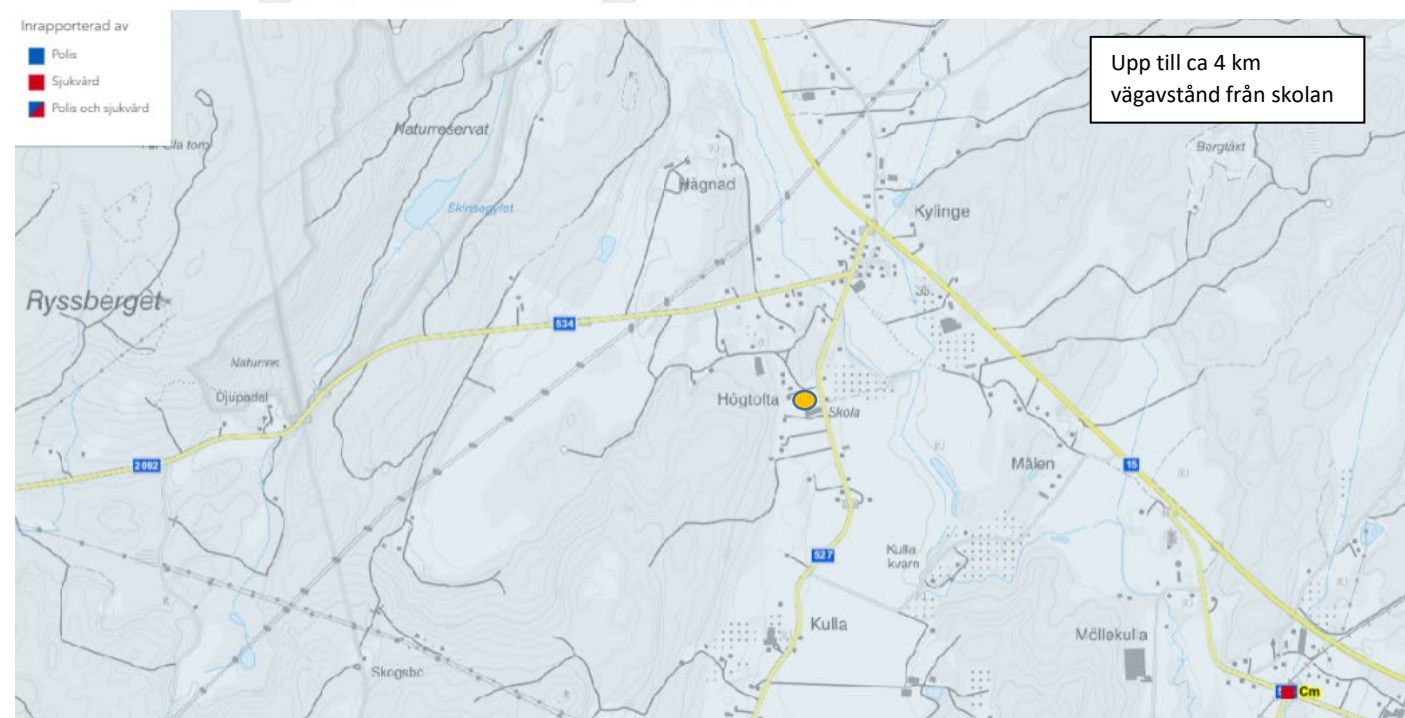
☒ Sjukvård

☒ Polis och sjukvård

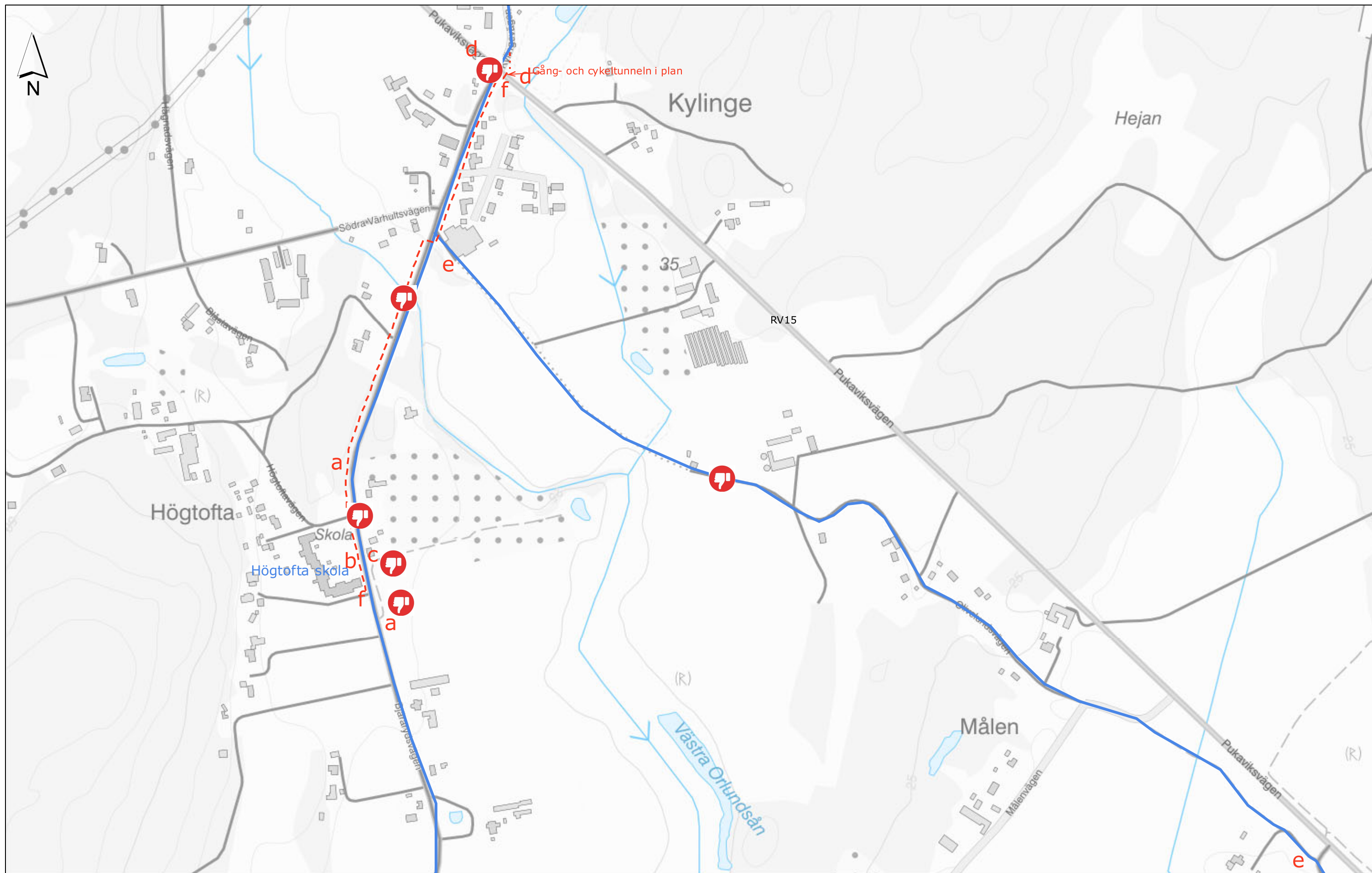
Olyckstyp

[MARKERA ALLA](#)

☒ S (singel-motorfordon)	☒ G2 (moped singel)	☒ W2 (älg)
☒ O (omkörning-motorfordon)	☒ G3 (fotgängare-cyklist)	☒ W3 (ren)
☒ U (upphinnande-motorfordon)	☒ G4 (cykel-cykel)	☒ W4 (annat vilt)
☒ A (avsvängande motorfordon)	☒ G5 (cykel-moped)	☒ W5 (vildsvin)
☒ K (korsande-motorfordon)	☒ G6 (moped-fotgängare)	☒ V0 (övrigt)
☒ M (möte-motorfordon)	☒ G7 (moped-moped)	☒ V1 (djur, häst/annat tamdjur)
☒ Cc (cykel-motorfordon)	☒ G8 (fotgängare-fotgängare)	☒ V3 (traktor/snöskoter/terrängjuling/motorredskap)
☒ Cm (moped-motorfordon)	☒ J (tåg)	☒ V5 (parkerat fordon)
☒ F (fotgängare-motorfordon)	☒ J (spårvagn)	☒ V6 (backning/vändning/u-sväng)
☒ G0 (fotgängare singel)	☒ J (tåg/spårvagn övrigt)	
☒ G1 (cykel singel)	☒ W1 (rädjur/hjort)	



TRAFIKSÄKERHET/SÄKRA SKOLVÄGAR Åtgärdsplan - HÖGTOFTA SKOLA febr. 2023, (reviderad 25 aug. 2023)							
Se karta	Plats	Problembeskrivning	Skolans/kommunens åtgärdsförslag	Ansvarig	Ca kostnad (tkr)	Varav kommun (tkr)	Prioritet
a	Varningsskyltar på Bjärarydsvägen	Verkliga fordonshastigheter på Bjärarydsvägen mycket högre än högsta tillåtna	Sätt upp skyltar "Varning för barn" med tilläggstavlan "Skola"	Trafikverket	20	0	
b	För höga hastigheter på Bjärarydsvägen	Verkliga fordonshastigheter på Bjärarydsvägen mycket högre än högsta tillåtna ((mätning 2019: ca 35 km/h (85 perc, ca 45 km/h) under tiden 30 km/h gäller))	På en belysningsstolpe inom skolgården vid vägkanten sätt upp elektronisk display - hastighetspåminnaren	Kommun (Strategiska avdeln.) med tillstånd från väghållaren	0	0	
c	För höga hastigheter på Bjärarydsvägen	Verkliga fordonshastigheter på Bjärarydsvägen mycket högre än högsta tillåtna ((mätning 2019: ca 35 km/h (85 perc, ca 45 km/h) under tiden 30 km/h gäller))	Anlägg en för 30 km/tim utformad gupp som hastighetsdämpande åtgärd på Bjärarydsvägen vid skolan	Trafikverket	50	0	
d-d	Korsningen riksväg 15 (RV15)/Bjärarydsvägen	Hastigheten i korsningen är 80 km/tim. På väg till skolan, busshållplatser eller andra målpunkter i Högtofta passerar barn och vuxna från Kylinge korsningen dagligen. Barn från Kylinge (ca 1 km från skolan) har rätt till skolskjuts pga. trafiksäkerhet.	Sänk hastighet i korsningen från 80 till 60 km/tim	Länsstyrelsen och Trafikverket	30	0	
e-e	Gång- och cykelväg mellan Målen och Bjärarydsvägen (4Sign-skylt företag)	Gång- och cykelväg grusbelagd är i dålig skick	Lagning av skador/hyvling, ny 5 cm lager av grus 0-13 samt sido- och höjdröjning.	Kommun (Strategiska avdelningen)	100	100	
f-f	GC-väg mellan RV15 och skolan	På Bjärarydsvägens sträckan mellan hållplatser vid korsningen med RV 15 och Högtofta skola rör sig barn och vuxna dagligen på körbanan i blandtrafik (hög fordonshastighet). Vägen är bara 5,5 m bred och risk att vara påkörd av ett motorfordon som samtidigt är i mötande trafik med ett annat fordon är stor.	Bygg en gång- och cykelväg utmed Bjärarydsvägen mellan RV15 och Högtofta skola (ca 800 m) och prioriteras som etapp 1 av GC-vägen Sölvesborg-Gammelstorp-Kylinge i planen för utbyggnad av GC-vägar i kommunen, (finns i GC-vägar planen).	Trafikverket och Kommun	0	0	
						100	
l							



Trafikolyckor på Hörviks skola skolvägar där barn 6 – 15 år (fotgängare, cyklister och mopedister) är inblandade

Gäller period 1 januari 2011 – 31 december 2022

Från STRADA trafikolycksdatabasen

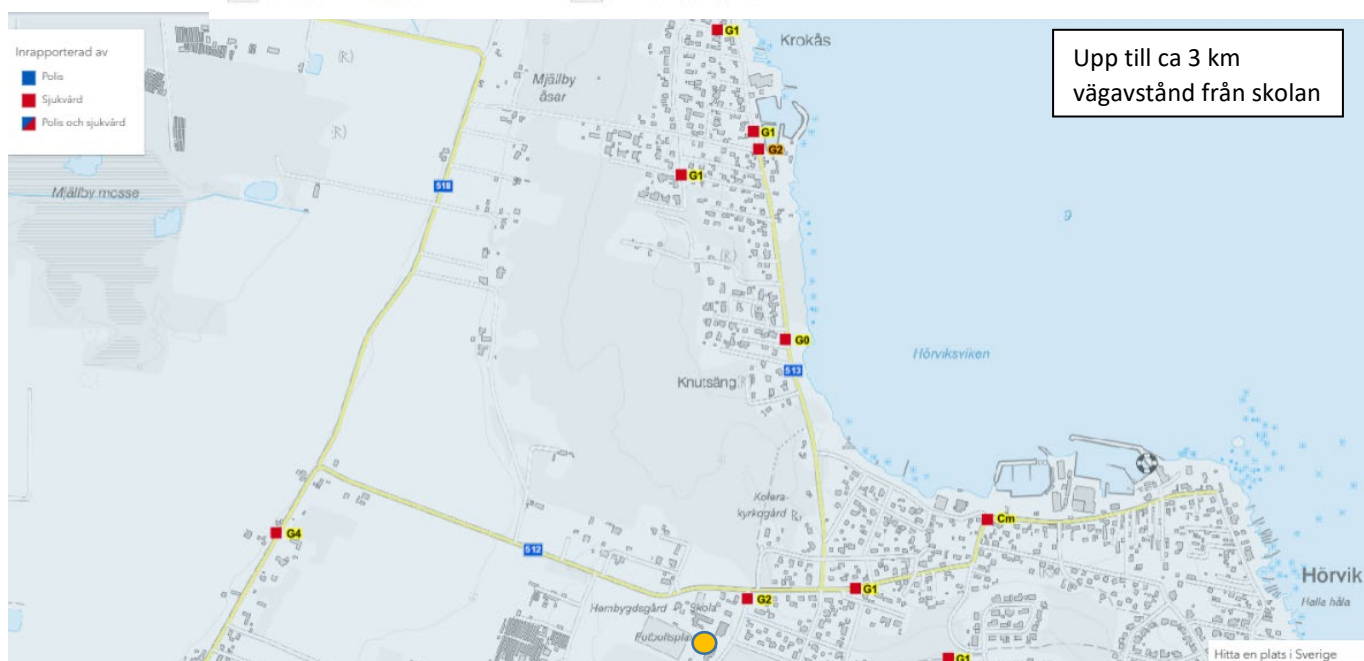
Inrapporterad av

☒ Polis
☒ Sjukvård
☒ Polis och sjukvård

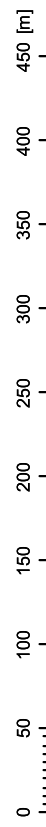
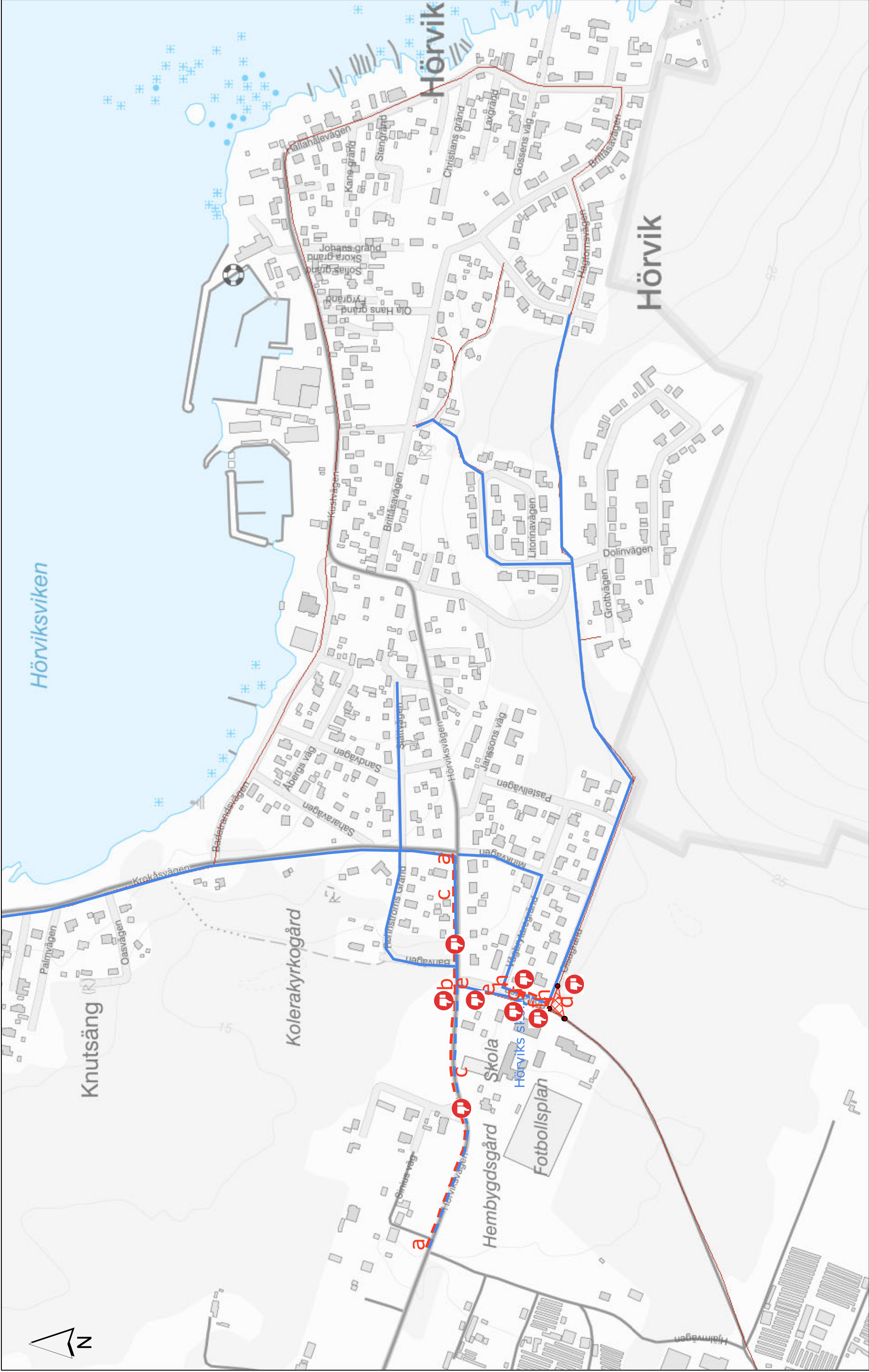
Olyckstyp

[MARKERA ALLA](#)

☒ S (singel-motorfordon)	☒ G2 (moped singel)	☒ W2 (älg)
☒ O (omkörning-motorfordon)	☒ G3 (fotgängare-cyklist)	☒ W3 (ren)
☒ U (upphinnande-motorfordon)	☒ G4 (cykel-cykel)	☒ W4 (annat vilt)
☒ A (avsvängande motorfordon)	☒ G5 (cykel-moped)	☒ W5 (vildsvin)
☒ K (korsande-motorfordon)	☒ G6 (moped-fotgängare)	☒ V0 (övrigt)
☒ M (möte-motorfordon)	☒ G7 (moped-moped)	☒ V1 (djur, häst/annat tamdjur)
☒ Cc (cykel-motorfordon)	☒ G8 (fotgängare-fotgängare)	☒ V3 (traktor/snöskoter/terrängjuling/motorredskap)
☒ Cm (moped-motorfordon)	☒ J (tåg)	☒ V5 (parkerat fordon)
☒ F (fotgängare-motorfordon)	☒ J (spårvagn)	☒ V6 (backning/vändning/u-sväng)
☒ G0 (fotgängare singel)	☒ J (tåg/spårvagn övrigt)	
☒ G1 (cykel singel)	☒ W1 (rådjur/hjort)	



TRAFIKSÄKERHET/SÄKRA SKOLVÄGAR Åtgärdsplan - HÖRVIKS SKOLA febr. 2023, (reviderad 25 aug. 2023)							
Se karta	Plats	Problembeskrivning	Skolans/kommunens åtgärdsförslag	Ansvarig	Ca kostnad (tkr)	Varav kommun (tkr)	Prioritet
a-a	Hörviksvägen mellan Krokåsvägen och Hjälmvägen	Barn till/från skolan samt andra på väg till/från hållplatsen går och cyklar i blandad trafik på statlig väg	På norra sidan av Hörviksvägen mellan Krokåsvägen och Hjälmvägen anlägg en GC-väg avskild från körbanan (ca 550 m), (finns i GC-vägar planen).	Trafikverket och Kommun	0	0	
b	Säkert passage eller övergångsställe på Hörviksvägen	Barn passerar Hörviksvägen så att sneddar över korsningen Hörviksvägen/Bollvägen samt fordonshastighet är ofta mycket högre än tillåtna. Någon markerat och säkrat passage saknas.	Anlägg ett för 30 km/tim hastighets säkrat övergångsställe på Hörviksvägen väster om korsningen med Bollvägen.	Trafikverket	200	0	
c-c	För hög hastighet på Hörviksvägen	Skyltat hastighet 30 km/tim respekteras inte av stor andel av bilister samt att barn rör sig i blandad trafik och passerar körbanan på väg till/från skolan	Befintlig regler om 30 km/tim under skoltid ändra till 30 km/tim 6-22, alla dagar åretrunt.	Kommun (Strategiska avdelningen) och Trafikverket	20	0	
d	Korsningen Bollvägen/Olsagränd ÅTGÄRDAD	Dålig sikttriangeln i sydöstra hörnet av korsningen	Röjning och borttagning av siktskimmande föremål från triangeln med 15 meter sidor längs med Bollvägen och Olsagränd.	Kommun (Strategiska avdelningen)	15	15	
e-e	Parkeringsplatser	Brist på parkeringsplatser orsakar extra söktrafik på Bollvägen där många barn är i blandad trafik	På västra sidan av Bollvägen söder om Hörviksvägen anlägga en parkering i samma form som andra parkeringar utmed vägen. Flytta GC-vägen mot fastighetsgränsen.	Kommun (Strategiska avdelningen)	120+ 180 =300	300	
f	Korsningen Bollvägen/Olsagränd ÅTGÄRDAD	Gående och cyklande barn från Olsagränd sneddar över korsningen på väg mot cykelställ	Måla en vinkelrät cykelpassage mellan Olsagränd och cykelvägen på andra sidan Bollvägen	Kommun (Strategiska avdelningen)	3	3	
g	Otydligt övergångsställe och anslutning till GC-vägen ÅTGÄRDAD	Övergångsställe skyltar finns men saknar markering	Måla cykelpassage norr om Vågbrytaregränd och bef. anslutning till GC-vägen och cykelstället rivs upp (parkeringen utökas söderut med två nya platser).	Kommun (Strategiska avdelningen)	200	200	
						518	



SKALA 1:4 500 (A3L)

Trafikolyckor på **Mjällby skola** skolvägar där barn 6 – 15 år (fotgängare, cyklister och mopedister) är inblandade

Gäller period 1 januari 2011 – 31 december 2022

Från STRADA trafikolycksdatabasen

Inrapporterad av

☒ Polis

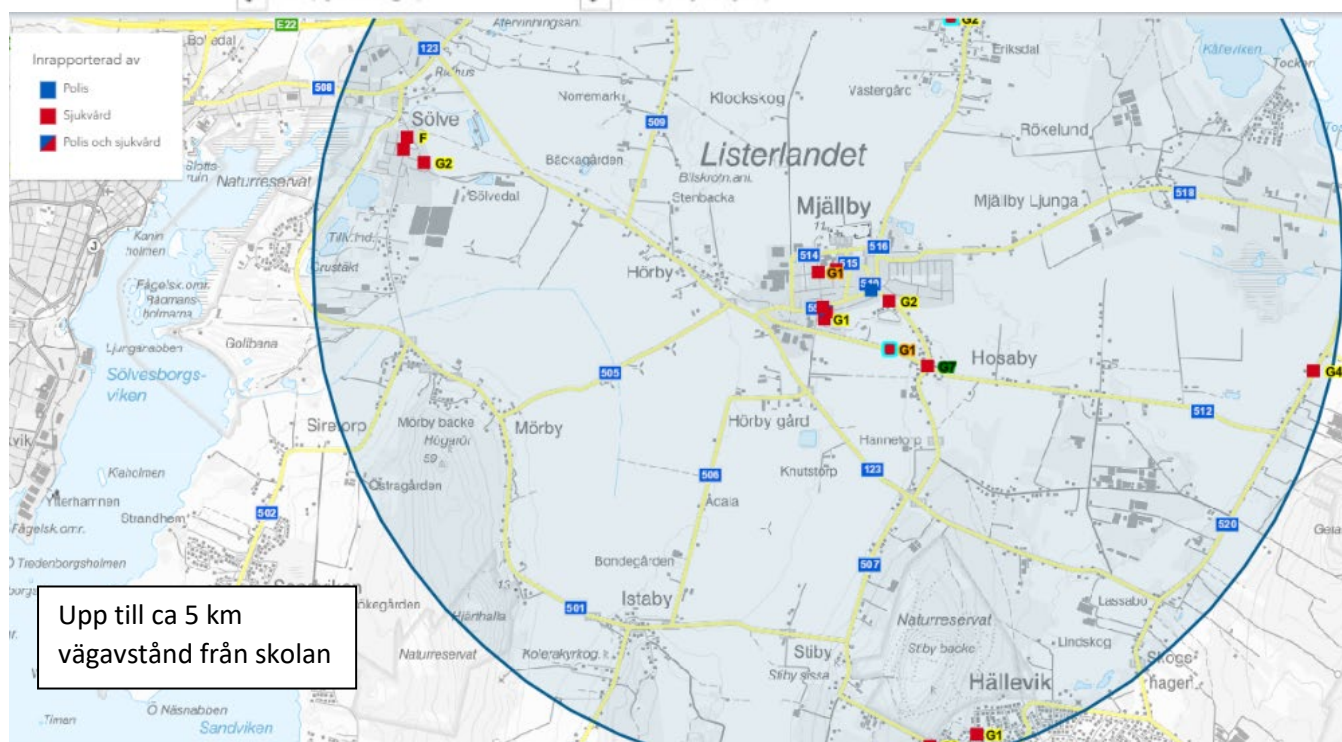
☒ Sjukvård

☒ Polis och sjukvård

Olyckstyp

☒ MARKERA ALLA

☒ S (singel-motorfordon)	☒ G2 (moped singel)	☒ W2 (älg)
☒ O (omkörning-motorfordon)	☒ G3 (fotgängare-cyklist)	☒ W3 (ren)
☒ U (upphinnande-motorfordon)	☒ G4 (cykel-cykel)	☒ W4 (annat vilt)
☒ A (avsvängande motorfordon)	☒ G5 (cykel-moped)	☒ W5 (vildsvin)
☒ K (korsande-motorfordon)	☒ G6 (moped-fotgängare)	☒ V0 (övrigt)
☒ M (möte-motorfordon)	☒ G7 (moped-moped)	☒ V1 (djur, häst/annat tamdjur)
☒ Cc (cykel-motorfordon)	☒ G8 (fotgängare-fotgängare)	☒ V3 (traktor/snöskoter/terrängjuling/motorredskap)
☒ Cm (moped-motorfordon)	☒ J (tåg)	☒ V5 (parkerat fordon)
☒ F (fotgängare-motorfordon)	☒ J (spårvagn)	☒ V6 (backning/vändning/u-sväng)
☒ G0 (fotgängare singel)	☒ J (tåg/spårvagn övrigt)	
☒ G1 (cykel singel)	☒ W1 (räddjur/hjort)	

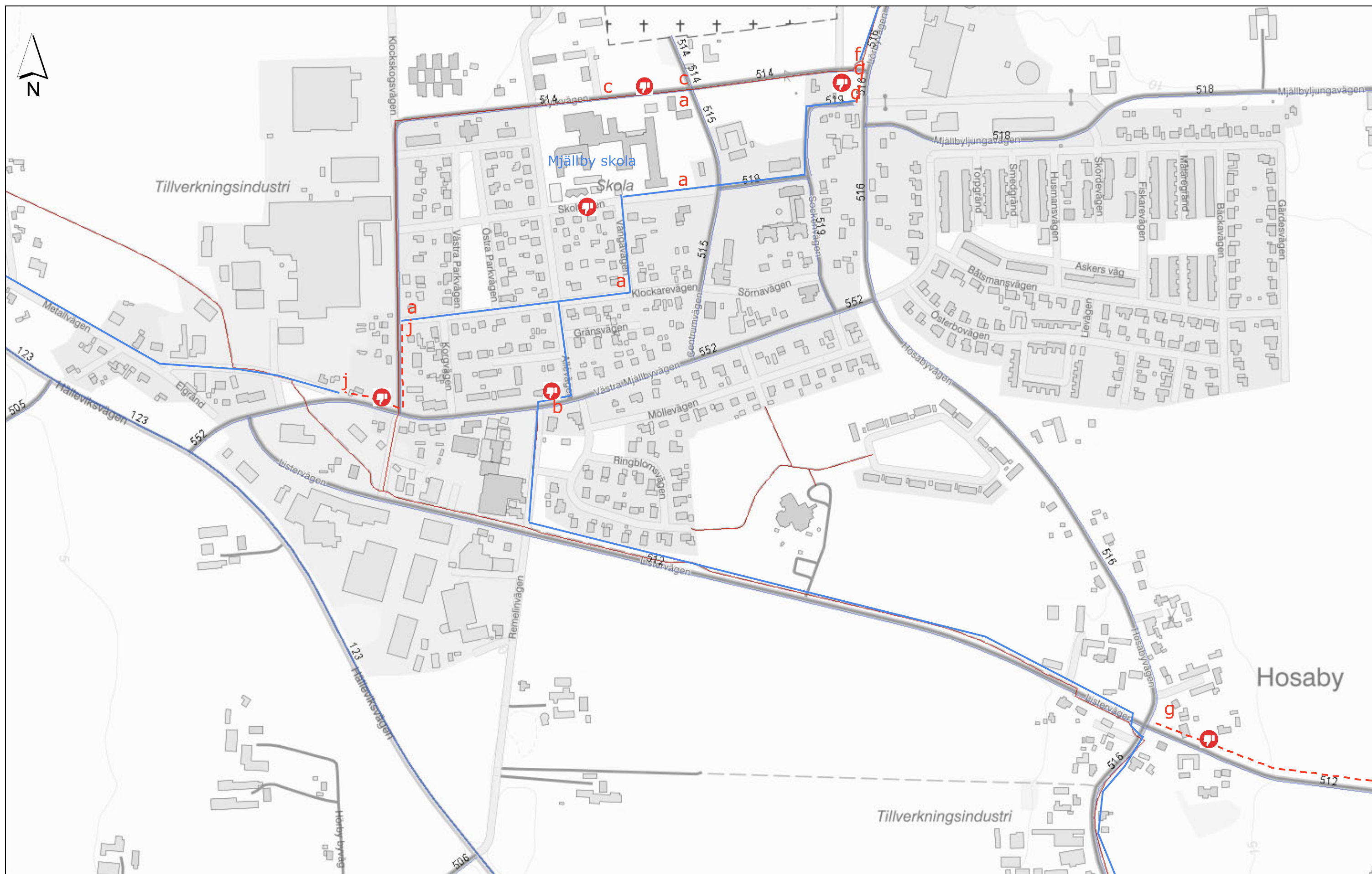


TRAFIKSÄKERHET/SÄKRA SKOLVÄGAR Åtgärdsplan - MJÄLLBY SKOLA 23 jan. 2023, (reviderad 25 aug. 2023)							
Se karta	Plats	Problembeskrivning	Skolans/kommunens åtgärdsförslag	Ansvarig	Ca kostnad (tkr)	Varav kommun (tkr)	Prioritet
a-a	Trafikkaos på enkelriktad Skolvägen förbi och bakom skolbuss perronger	Flera konfliktpunkter mellan biltrafiken och barn som kommer cyklande västerifrån mot cykelställ öster om uppställda bussar och skoltaxi.	Rekommendera Klockarevägen och Vångavägen som säkert skolväg istället för Skolvägen. I samband med ombyggnad av skolan införa stannaförbud på Skolvägen mellan infarten till cykelställ och bussperronger. Hänvisa föräldrar till Centrumv. och Allev. Ny plats för skoltaxi anlägga i sydvästra hörnet korsningen Centrumv/Kyrkv.	Kommun (Strategiska avdelningen och Fastighetsavdelning)	10+200=210	210	
b	T korsningar Allevägen och Remelinvägen med Västra Mjällbyvägen	På väg från Allev. till handelscentrum många barn samt vuxna är ute på Västra Mjällbyvägen mellan T- korsningar med Allevägen och Remelinv i blandtrafik, hög hastighet och står andel tung trafik.	Höj upp V. Mjällbyvägen ca 70 m inklusive korsningar (en plattform med fyra ramper).	Trafikverket	300	0	
c-c	Parkerade A-traktorer längs med Kyrkvägen mitt emot skolan	Felparkerade A-traktorer	Kyrkvägen är inte huvudled samt finns inga lokala trafikföreskrifter om parkeringsförbud (tillåten gatuparkering 24 tim enligt gällande regler)	Kommun (Strategiska avdelningen)	0	0	
d-d	Saknade cykellänk mellan Kyrkvägen och vändplats Sockenvägen	P.g.a felande länken cyklar barn på statlig väg Kyrkvägen i blandtrafik med hög hastighet och stor andel tung trafik.	Anlägga en cykelväg (ca 50 meter) mellan Kyrkvägen och vändplatsen på Sockenvägen, parallellt med Lörbyvägen (<i>finns i GC planen</i>).	Trafikverket och Kommun	0	0	
e-e	Cykling på Djupekåsvägen	Barn från Djupekås cyklar i blandtrafik på Djupekåsvägen och saknar en säker gång- och cykelpassage över Lörbyvägen	Anlägga en cykelväg längs med och norr om Djupekåsvägen (ca 1000 m) samt säkert gång- och cykelpassage över Lörbyvägen (<i>finns i GC-vägar planen</i>).	Trafikverket och Kommun	0	0	
f-f	Belysning på GC-vägen mellan Lörby och Mjällby	GC-väg längs med Lörbyvägen saknar belysning och cyklister känner sig otrygga i mörkertrafik	Sätt upp trafikbelysning med ca 40 st. stolpar (Trafikverket är väghållaren)	Trafikverket	1 000	0	
g-g	Cykelväg till Hörvik	Cykelväg mellan Hörvik och Mjällby samt Sölvesborg saknas. Skolbarn kan cykla denna sträckan om en säkert cykelväg finns (har rätt till skolskjuts idag pga. dålig trafiksäkerhet)	Anlägga en friliggande cykelväg (ca 4300 m) längs med Hörviksvägen, Markasträdet och Listervägen (mellan Hjälmvägen i Hörvik och Hosabyvägen i Mjällby), (<i>finns i GC-vägar planen</i>).	Trafikverket och Kommun	0	0	
h-h	Belysning på GC-vägen mellan Nordersundsvägen i Hällevik och Hosaby Björke och Hosabyvägen	GC-vägen går genom skogsområde och saknar belysning. Stor antal cyklister och fotgängare såväl skolbarn som övriga oskyddade trafikanter.	Sätt upp belysning på ca 2500 m sträckan (ca 80 st. stolpar)	Kommun och Trafikverket	1 600	1 250	
i-i	Hosaby Björke, västra delen	På Hosaby Björke mellan från Hällevik anslutande cykelvägen och Hosabyvägen cyklar skolbarn i blandtrafik. Körbanan är smal och stor risk för påkörning.	En breddning på norra sidan av Hosaby Björke (ca 250 m) och cykelbanan avskiljas med heldragen linje (<i>finns i GC-vägar planen</i>).	Trafikverket och Kommun	0	0	
j-j	Klockskogsvägen	Barn från området kring Metallvägen cyklar på Klockskogsvägen i blandtrafik med stor andel tung trafik	Norr om V. Mjällbyv. från Metallv. bakom busskuren till Klockskogsv. (ca 100 m) anlägga GC-vägen och på östra sidan av Klockskogsv. mellan V. Mjällbyv. och Klockarev. (ca 230 m) med GCM stöd avskilja en GC väg, (<i>finns i GC-vägar planen</i>).	Trafikverket och Kommun	0	0	
k						1 460	



0,5 0 0,5 1 1,5 [km]

SKALA 1:21 000 (A3S)



Trafikolyckor på **Möllebacksskolan** skolvägar där barn 6 – 15 år (fotgängare, cyklister och mopedister) är inblandade

Gäller period 1 januari 2011 – 31 december 2022

Från STRADA trafikolycksdatabasen

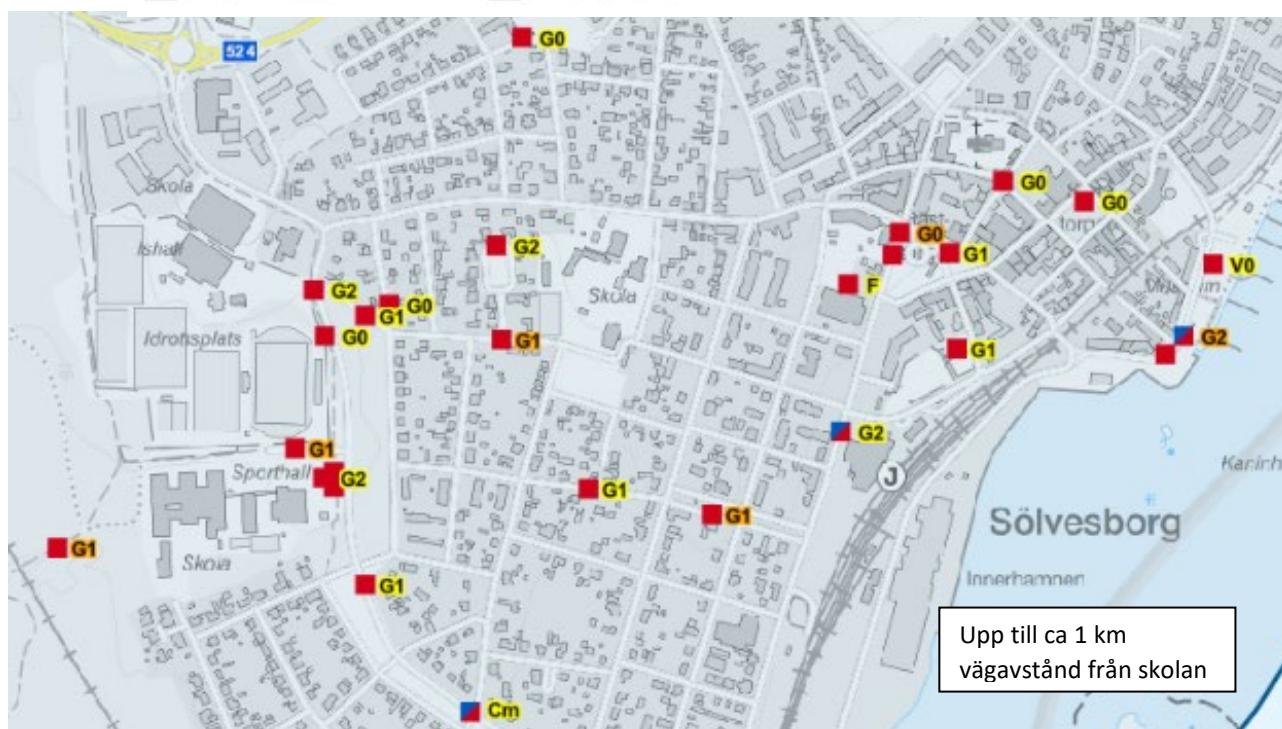
Inrapporterad av

- Polis
- Sjukvård
- Polis och sjukvård

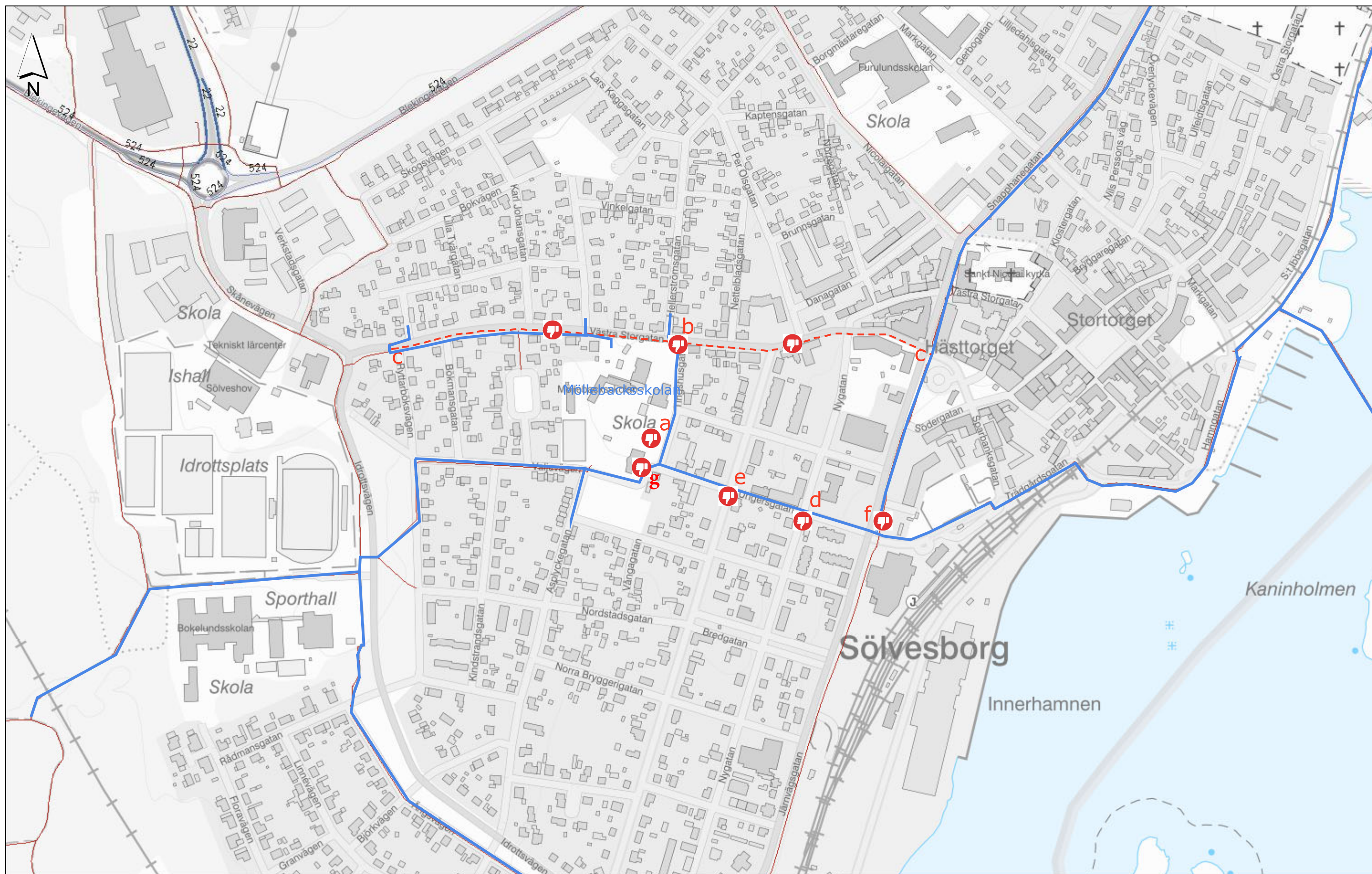
Olyckstyp

[MARKERA ALLA](#)

- | | | |
|---|--|---|
| ☒ S (singel-motorfordon) | ☒ G2 (moped singel) | ☒ W2 (älg) |
| ☒ O (omkörning-motorfordon) | ☒ G3 (fotgängare-cyklister) | ☒ W3 (ren) |
| ☒ U (upphinnande-motorfordon) | ☒ G4 (cykel-cykel) | ☒ W4 (annat vilt) |
| ☒ A (avsvängande motorfordon) | ☒ G5 (cykel-moped) | ☒ W5 (vildsvin) |
| ☒ K (korsande-motorfordon) | ☒ G6 (moped-fotgängare) | ☒ V0 (övrigt) |
| ☒ M (möte-motorfordon) | ☒ G7 (moped-moped) | ☒ V1 (djur, häst/annat tamdjur) |
| ☒ Cc (cykel-motorfordon) | ☒ G8 (fotgängare-fotgängare) | ☒ V3 (traktor/snöskoter/terrängjuling/motorredskap) |
| ☒ Cm (moped-motorfordon) | ☒ J (tåg) | ☒ V5 (parkerat fordon) |
| ☒ F (fotgängare-motorfordon) | ☒ J (spårvagn) | ☒ V6 (backning/vändning/u-sväng) |
| ☒ G0 (fotgängare singel) | ☒ J (tåg/spårvagn övrigt) | |
| ☒ G1 (cykel singel) | ☒ W1 (rådjur/hjort) | |



TRAFIKSÄKERHET/SÄKRA SKOLVÄGAR Åtgärdsplan - MÖLLEBACKSSKOLAN 2 febr. 2023, (reviderad 25 aug. 2023)							
Se karta	Plats	Problembeskrivning	Skolans/kommunens åtgärdsförslag	Ansvarig	Ca kostnad (tkr)	Varav kommun (tkr)	Prioritet
a	In- och utfart från personalparkeringen till Tingshusgatan	Dålig sikt när man kör ut från personalparkeringen innan GC-vägen passeras	Öppna större sikttrianglar utan skymmande föremål och sänk staket/häck höjd till max 80 cm	Kommun (Fastighetsavdelning)	0	0	
b	T-korsningar V. Storgatan /Hellerströmsg och V. Storgatan /Tingshusg	Korsningar ligger nära till varandra och V. Storg. passeras av stort antal oskyddade trafikanter samt är verkligen fordonshastighet mycket högre än tillåtna 30 km/tim	Höj upp korsningar i form av fyra ramper och en upphöjd plattform (platågupp)	Kommun (Strategiska avdelningen)	250	250	
c-c	GC-väg längs med Skånevägen, Västra Storgatan och Repslagaregatan	Felande länk. Körbanan av dessa tre gator används mycket av cyklande skolbarn som skolväg. Cykelväg saknas	Bredda upp (mot mitten av gatan) befintlig trottoar på södra sidan mellan Rytarböksv och trafikljussignal er till en 2,5 m bred och 700 m lång asfaltbelagd GC-väg (<i>finns i GC-vägar planen</i>).	Kommun och Trafikverket	0	0	
d	Korsningen Nygatan/Ungersgatan	Skolvägen från Ljungaviken och området öster om Järnvägsgatan går via Ungersgatan där barn passerar korsningen med Nygatan på en oordnad/osäkrad gångpassage	Bygga om passagen till säkert gångpassage (avsmallning och tillgänglighetsanpassad).	Kommun (Strategiska avdelningen)	100	100	
e	Korsningen Balkenhausensg. /Ungersg.	Skolvägen från Ljungaviken och området öster om Järnvägsgatan går via Ungersgatan där barn passerar korsningen med Balkenhausensgatan på en oordnad/osäkert gångpassage	Bygga om passagen till säkert gångpassage (avsmallning och tillgänglighetsanpassad).	Kommun (Strategiska avdelningen)	100	100	
f	Korsningen Järnvägsgatan /Ungersgatan	Risk på överg.st på Järnvägsgatan pga två körfält (rak och vänstersvängande)	Utreda möjligheten att slopa vänstersvängande fält och breda mittrefuger (åtgärd aktuell efter enkelriktning av Trädgårdsgatan)	Kommun (Strategiska avdelningen)	100	100	
g	Felande GC länk mellan korsn. Ungersg./Tingshusg och Valjevägen	GC-stråk mellan korsningen Ungersgatan/Tingshusgatan och Valjevägen otydligt för barn	Anlägg saknande GC länk utmed fastighet "Skogslyckan 8" från Ungersgatan till Valjevägen (ca 30 m).	Kommun (Strategiska avdelningen)	150	150	
h						700	
i							
j							
k							



0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 [m]

SKALA 1:4 500 (A3L)

Trafikolyckor på **Norje skola** skolvägar där barn 6 – 15 år (fotgängare, cyklister och mopedister) är inblandade

Gäller period 1 januari 2011 – 31 december 2022

Från STRADA trafikolycksdatabasen

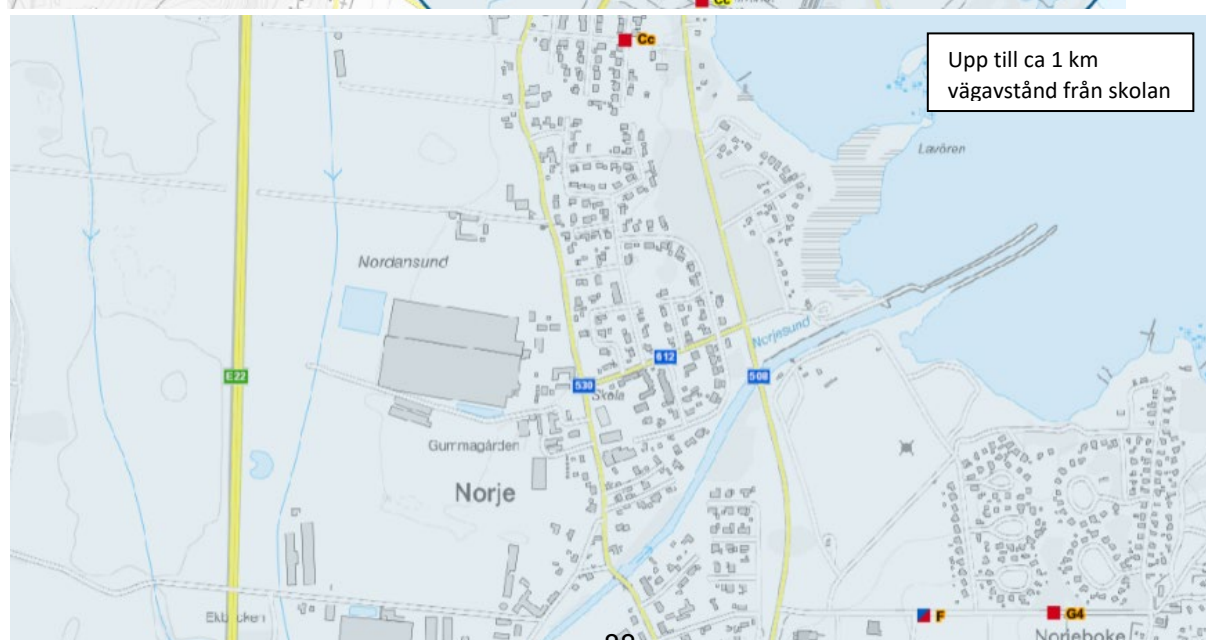
Inrapporterad av

- Polis
- Sjukvård
- Polis och sjukvård

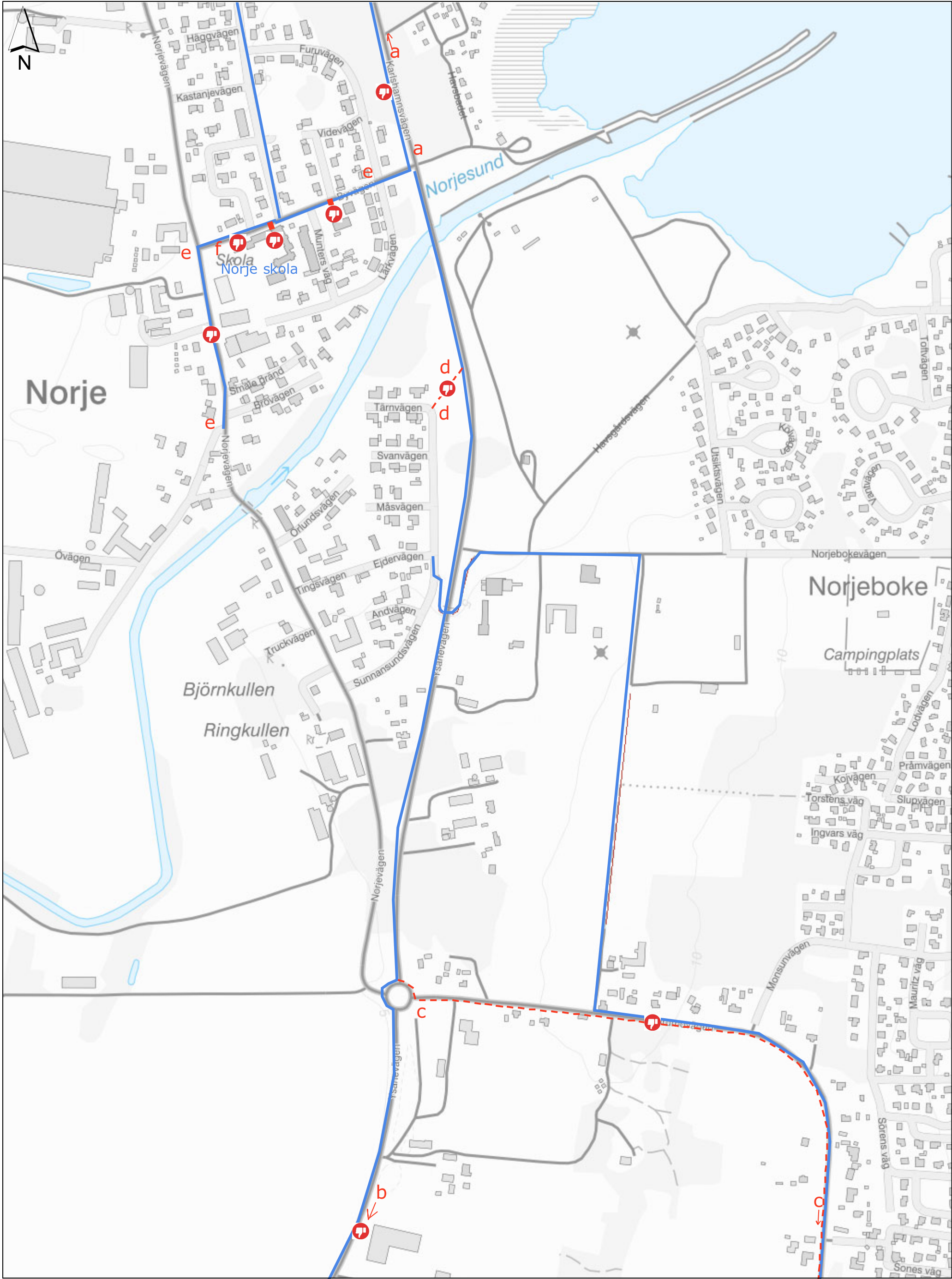
Olyckstyp

MARKERA ALLA

- | | | |
|---|--|---|
| ☒ S (singel-motorfordon) | ☒ G2 (moped singel) | ☒ W2 (älg) |
| ☒ O (omkörning-motorfordon) | ☒ G3 (fotgängare-cyklist) | ☒ W3 (ren) |
| ☒ U (upphinnande-motorfordon) | ☒ G4 (cykel-cykel) | ☒ W4 (annat vilt) |
| ☒ A (avsvängande motorfordon) | ☒ G5 (cykel-moped) | ☒ W5 (vildsvin) |
| ☒ K (korsande-motorfordon) | ☒ G6 (moped-fotgängare) | ☒ V0 (övrigt) |
| ☒ M (möte-motorfordon) | ☒ G7 (moped-moped) | ☒ V1 (djur, häst/annat tamdjur) |
| ☒ Cc (cykel-motorfordon) | ☒ G8 (fotgängare-fotgängare) | ☒ V3 (traktor/snöskoter/terrängjuling/motorredskap) |
| ☒ Cm (moped-motorfordon) | ☒ J (tåg) | ☒ V5 (parkerat fordon) |
| ☒ F (fotgängare-motorfordon) | ☒ J (spårvagn) | ☒ V6 (backning/vändning/u-sväng) |
| ☒ G0 (fotgängare singel) | ☒ J (tåg/spårvagn övrigt) | |
| ☒ G1 (cykel singel) | ☒ W1 (rådjur/hjort) | |



TRAFIKSÄKERHET/SÄKRA SKOLVÄGAR Åtgärdsplan - NORJE SKOLA febr. 2023, (reviderad 25 aug. 2023)							
Se karta	Plats	Problembeskrivning	Skolans/kommunens åtgärdsförslag	Ansvarig	Ca kostnad (tkr)	Varav kommun (tkr)	Prioritet
a-a	Belysning på GC-vägen från Pukavik	På GC-vägen längs med väg 508 från Pukavik till Norje saknas belysning. Skolbarn och vuxna som cyklar dagligen känner sig osäkra och otrygga i mörkertrafik.	Sätt upp belysning på sträckan. Prioritera delen Örnävik-Havsbadet-Byvägen	Trafikverket	250 + 1550 =1800	0	
b	Säkert gångpassage på väg 508 i Ysane	Ysane samhället ligger på östra och cykelvägen på västra sidan av vägen. Barn passerar vägen vid korsningen med S:ta Gertruds väg (hastighet begränsat till 60 km/tim men verkligen hastighet är mycket högre)	Ordna en säkert gångpassage på väg 508 norr om korsningen med S:ta Gertruds väg (avsmalning alt. chikan).	Trafikverket	100	0	
c-c	GC-väg på Furumovägen	Stort antal barn cyklar från adresser längs med Furumovägen och från området öster om Furumovägen. Cyklar till skolan i blandad trafik (stor andel tung trafik och höga hastigheter)	Anlägg en gång- och cykelväg (ca 1300 m) längs med Furumovägen mellan Norje rondellen och ATRIA AB (finns i GC-vägar planen).	Trafikverket och Kommun	0	0	
d-d	GC-väg förbindelse mellan Sunnansundsv. och cykelväg längs med väg 508 saknas	Skolbarn och vuxna inom Sunnansundsvägen området använder spontant upptrappat stig för att komma fram till cykelvägen längs med väg 508 och vidare mot Byvägen och skolan. Den alternativa vägen är att cykla i blandad trafik på Norjevägen (smal väg och hög hastighet).	Anlägg en gång- och cykelväg mellan korsningen Sunnansundsv./Tärnv. och befintlig cykelväg längs med väg 508 (ca 60 m).	Kommun (Strategiska avdelningen)	250	250	
e-e	Norjevägen mellan bron och Byvägen samt Byvägen	Det är mycket trafik och hög hastighet på Norjevägen från bron till Byvägen och på Byvägen på morgonen då skolbarn är på väg till skolan gående eller cyklande. Går och cyklar i blandad trafik.	Utöka 30 km/tim sträckan på Norjevägen från Övägen fram till Byvägen och inför permanent 30 km/tim på Byvägen. Övergångsställe vid skolan säkra till låg hastighet samt anlägga nytt övergångsställe vid grinden till förskolan säkrat till låg hastighet	Kommun (Strategiska avdelningen) och Trafikverket	20 + 100 + 100 =220	0	
f	Busshållplats på Byvägen	Skolbuss har problem med uppställning pga. parkerade bilar i bussficka (föräldrar som lämnar/hämtar barn)	Sätt upp busshållplats tavlan (då gäller parkeringsförbud 20 m före och 5 meter efter tavlan).	Kommun (Strategiska avdelningen)	0	0	Klar
						250	



Kostnadsbedömning-sammanställning						
Nr	Skola	Prioritet 1 (tkr)	Prioritet 2 (tkr)	Prioritet 3 (tkr)	Prioritet 4 (tkr)	Total (tkr)
1	Bokelundsskolan	235	450	270	250	1 205
2	Falkvikssolan	10	0	0	0	10
3	Havelidens skola	150	300	250	0	700
4	Hjortakroksskolan	380	0	0	700	1 080
5	Högtofta skola	100	0	0	0	100
6	Hörviks skola	18	200	0	300	518
7	Mjällby skola	0	210	0	1 250	1 460
8	Möllebacksskolan	300	250	150	0	700
9	Norje skola	0	250	0	0	250
Total		1 193	1 660	670	2 500	6 023



Kommunfullmäktige

KF § 108

Dnr 2024/302

Äskande av medel för åtgärder inom Hanö hamn

BESLUT

Kommunfullmäktige tillför investeringsmedel om 1 500 tkr 2024 och behövliga fortsatta anslag för åtgärden kommande budgetår får prövas i årsbudget 2025.

Anslaget för år 2024 beaktas i Kb 2/2024.

Anslaget för år 2025 beaktas i budget 2025.

Ärendet i korthet

Äskande av medel för nödvändiga investeringar inom Hanö hamn enligt bilaga 1 och bilaga 2.

Bakgrund

Hanö hamn ägs av Sölvesborgs kommun men arrenderas ut till Hanö hamn- och byalagsförening som ansvarar för den dagliga driften av hamnen och servicebyggnader runt denna. Hamnen anlades som en fiskehamn men är idag en fritidshamn med många besökande båtar. Hamnen används även för kollektivtrafik för fastboende och besökare till Hanö. Hanö är en av kommunens mest besökta turistmål med ca 50 000 besökare/år där samtliga av dessa kommer per båt, ca 40 000 med kollektivtrafik och ca 10 000 med egen båt. Länsstyrelsen i Blekinge län har även ansökt hos Naturvårdsverket om bildande av Blekinges första nationalpark på Hanö och Lister huvud där besöksantalet troligen kommer att öka än mer.

Kommunen och Hamn- och byalagsföreningen har, under flera år, uppmärksammat problem både med hamnkonstruktion, större slukhål på land samt fuktproblem och uttjänt konstruktion i toalett- och duschutrymmen.

Med anledning av ovan har kommunen upphandlat Ingenjörfirman i Kalmar för att utföra Huvud- samt Särskild inspektion under vatten av fasta konstruktioner i Hanö hamn samt framtagande av renoveringsförslag med tillhörande kostnadskalkyler. Resultatet av dessa redovisas i bilaga 1 och visar på ett stort investeringsbehov för delar av hamnkonstruktionen.

Investeringsbehov för renovering av servicehus redovisas i bilaga 2.

Beslutsunderlag

Verksamhetschef gata/park Per Wagners tjänsteskrivelse 2024-08-07.

Bilagor:



Kommunfullmäktige

Bilaga 1 Sammanställning åtgärder hamnkonstruktion

Bilaga 2 Kalkyl renovering servicehus samt ny belysning

KSAU § 156/2024.

KS § 134/2024.

Exp.

Verksamhetschef gata/park-avdelningen, Per Wagner

Förvaltningschef samhällsbyggnad fritid o kultur förvaltningen, Anders Wanstadius

Ekonomikontoret, Martin Malmström



Kommunfullmäktige

KF § 109

Dnr 2024/290

Revidering av regler för kommunalt kulturpris; FFS 4.10

BESLUT

Kommunfullmäktige godkänner revidering av regler för kommunalt kulturpris i Sölvesborg. (FFS 4.10)

Ärendet i korthet

I ärendet föreslås förändringar i Regler för kommunalt kulturpris vad gäller sammansättning av kulturpriskommittén

Bakgrund

Sölvesborgs kommuns Kulturpriskommitté är sammansatt enligt följande: "Beslut om vem eller vilka som skall tilldelas kulturpris fattas av kommunens kulturpriskommitté, som består av Kommunfullmäktiges ordförande, Kommunstyrelsens ordförande, Fritid- och kulturnämndens ordförande och dess andre vice ordförande (från annan partigrupp än ordföranden) samt stadsarkitekten och kulturchef eller innehavare av motsvarande befattningar i framtiden".

2023 utökades kulturpriskommittén med kulturarvssamordnaren och att denne gavs rollen som föredragande tjänsteman

I inledningen av respektive mandatperiod utses kommittén formellt av Kommunstyrelsen, men kan justeras om behov föreligger.

Beslutsunderlag

Verksamhetschef Fritid och Kultur Fredrik Olssons tjänsteskrivelse 2024-06-12.

Bilaga FFS 4.10 – Regler för kommunalt kulturpris.

KSAU § 157/2024.

KS § 135/2024.

Exp.

Verksamhetschef fritid- och kultur
Kulturpriskommittén



Dnr

2019/64

Gäller fr. o. m.

2019-04-01

Antagen

Kf § 37, 2019-03-25

REGLER FÖR KOMMUNALT KULTURPRIS

1.

Sölvesborgs kommun skall årligen utdela ett kulturpris i pengar.

Priset utdelas vid tidpunkt som kommunfullmäktiges ordförande finner lämplig.

2.

Kulturpriset skall helt eller delvis tilldelas en eller flera personer eller sammanslutningar av personer med nära anknytning till Sölvesborgs kommun. Priset skall lämnas till den eller dem som gjort värdefulla insatser på kulturområdet.

3.

Beslut om vem eller vilka som skall tilldelas kulturpris fattas av kommunens kulturpriskommitté, som består av kommunfullmäktiges ordförande, kommunstyrelsens ordförande, ~~fritids- och kulturnämndens~~ **samhällsbyggnads-, fritid- och kulturnämndens** ordförande och vice ordförande (från annan partigrupp än ordföranden) samt ~~stadsarkitekten~~ och kulturchef eller innehavare av motsvarande befattningar i framtiden **och kulturarvssamordnaren, som även är föredragande tjänsteman i kommittén.**

4.

Förslag till kulturpristagare skall ha inkommit före septembers utgång varje år till kulturpriskommittén.

5.

Kulturpriset uppgår för närvarande till 20 000 kronor. Det ankommer på ~~fritids- och kulturnämnden~~ **samhällsbyggnads-,**



fritid- och kulturnämnden att årligen i budget begära anslag för ändamålet.



Kommunfullmäktige

KF § 110 Dnr 2024/280

Revidering av Taxa för allmän platsmark, offentlig plats, torgplatser mm, FFS 7.2

BESLUT

Kommunfullmäktige fastställer taxa för upplåtelse av plats för cykel i cykelgarage, FFS 7.2. "Taxa för allmän platsmark, offentlig plats, torgplatser m.m.", bilaga 1.

Ärendet i korthet

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

- att godkänna taxa för upplåtelse av plats för cykel i cykelgarage enligt punkt 7 i författningssamling 7.2 "Taxa för allmän platsmark, offentlig plats, torgplatser m.m.", bilaga 1.

Bakgrund

Sölvesborgs Kommun har vid resecentrum byggt ett låst cykelgarage med plats för 36 cyklar. Plats bokas via app. Det finns sedan tidigare ingen fastställd taxa för plats i cykelgarage.

Byggnationen (ca 1 miljon kronor) har bekostats med 50 % av trafikverket genom stadsmiljöavtal.

Beslutsunderlag

Markförvaltare Monia Jönssons tjänsteskrivelse 2024-06-28.

Bilaga 1 – FFS 7.2 2 "Taxa för allmän platsmark, offentlig plats, torgplatser m.m."

KSAU § 158/2024.

KS § 136/2024.

Exp.

Markförvaltare
Ekonomikontoret



Dnr

2023/161

Gäller fr. o. m.

2023-11-27

Antagen

Kf § 166, 2023-11-27

TAXA FÖR ALLMÄN PLATSMARK, OFFENTLIG PLATS, TORGPLATSER M.M.

Enligt ordningslagen åligger det den som vill använda offentlig platsmark att ansöka om tillstånd från Polismyndigheten. Polisen tar betalt för att pröva tillståndsansökan.

Plats får inte intas förrän ansökan beviljats av Polisen.

Avgiftsbefrielse råder för ideella föreningar, skolklasser och liknande som använder

torgplats för försäljning, som inte är yrkesmässig eller bedrivs i enskilt förvärvssyfte.

1. TAXA FÖR TORGPLATSER PÅ STORTORGET

För att nyttja torgplats för torghandel, markerade i bilaga 1 (A1 – A-29 och B1 – B4) görs ansökan till kommunen. Torghandelsförsäljning får bedrivas under årets helgfria vardagar mellan kl. 07.00 och 17.00 samt lördagar mellan kl. 07.00 och 15.00. Om platsen ska användas för annat evenemang än försäljning kan polistillstånd krävas. Plats får inte intas förrän ansökan beviljats.

Torgplats A1 – A29, enligt bilaga 1 300 kr/halvdag (maximalt 5 timmar) inkl. el.



el.	600 kr/heldag (maximalt 10 timmar) inkl.
el.	250 kr/halvdag (maximalt 5 timmar) exkl.
el.	500 kr/heldag (maximalt 10 timmar) exkl.
Torgplats B1 – B4, enligt bilaga 1	100 kr/heldag (maximalt 10 timmar) exkl.
el	200 kr/heldag (maximalt 10 timmar) inkl.
el	

Anmärkningar

Rätt till torgplats gäller inte under marknadsdagar, Killebomdagar, nationaldagen och andra dagar med av kommunen godkända arrangemang på Stortorget.

2. TAXA FÖR MARKNADSOMRÅDE

Tillfälliga saluplatser, 2 m djup, marknadsdagar	Sommarmarknad
	150 kr/m och dag
	Höstmarknad
	120 kr/m och dag

Ianspråktagande av saluplats inom marknadsområde får ske under tiden från och med kl.17.00 dagen före marknadsdagen t o m kl. 20.00 marknadsdagen.



3. TAXA FÖR SLOTTSUDDEN I SAMBAND MED CIRKUS- OCH MUSIK- ARRANGEMANG (Cirkusplats)

Området hålls tillgängligt enligt nedanstående taxor. I övrigt gäller av Strategiska avdelningen utfärdat PM beträffande uthyrning och markupplåtelse för Slottsudden.

Markupplåtelse	1 000 kronor/dygn
-----------------------	-------------------

El

Elanslutning upp till 25 A	250 kronor/dygn
----------------------------	-----------------

Elanslutning upp till 32 A	500 kronor/dygn
----------------------------	-----------------

Övriga elanslutningar	Enligt överenskommelse
-----------------------	------------------------

Elanläggningar som ansluts ska vara besiktigade och godkända för anslutning i allmänna elnätet.

Vatten

Vattenanslutning finns inte framdragen.

Ev. behov av dricksvatten till djur etc. får ordnas genom hyresgästens försorg med hjälp av vattentankar eller motsvarande.

(närmsta uttag finns vid "Rosariet", vanlig trädgårdsslanganslutning)

Städning

Området ska städas av efter avslutat arrangemang.

Avfall och sopor ska omhändertas via hyresgästens försorg.

Befintliga sopkärl på Slottsudden får inte användas i detta sammanhang.

I det fall städning inte utförts enligt ovan debiteras hyresgästen i efterhand genom

markägaren. Taxa enligt Parkavdelningens debitering.



Markåterställning

I de fall grönytor och motsvarande skadas ska de återställas till ursprungligt skick.

I det fall markåterställning inte utförts enligt ovan debiteras hyresgästen i efterhand genom markägaren. Taxa enligt Parkavdelningens debitering.

Övriga tillstånd

Övriga behövliga tillstånd söks genom hyresgästens försorg.

4. TAXA FÖR UPPLÅTELSE AV ALLMÄN OCH OFFENTLIG PLATS

Taxorna räknas upp varje år utifrån Konsumentprisindex (KPI) för oktober föregående år, med oktober 2023 som basmånad. Taxorna är fasta under kalenderåret.

Plats för servering, försäljning och utställning av 50 kr/kvm
varor eller likvärdigt (gäller ej torgplats, per kalenderår.
eller plats för bygglovspliktig byggnad/vagn) (minimiavgift 1000 kr)

Plats för bygglovspliktig byggnad/vagn för 300 kr/kvm per kalenderår
servering, försäljning och utställning av (minimiavgift 1000 kr).
varor eller likvärdigt.

Plats för icke bygglovspliktig byggnad/vagn för 500 kr/dygn
servering, försäljning och utställning av
varor eller likvärdigt (gäller ej torgplats)

Byggnadsställningar, upplag med mera 5 kr/kvm per



påbörjad 30-dagarsperiod
(minimiavgift 1000 kr).

Cirkus, tivoli, kommersiell showverksamhet 1000 kr/dygn
med medförd egen arena

För kommunala verksamheter utgår ingen taxa.

Vid samhällsinformation och presentation av ideell föreningsverksamhet, politiska partier eller myndighet med fast plats, bord eller tält i mindre omfattning utan försäljning utgår ingen taxa.

Eventuella avgifter för el samt vatten och avlopp tillkommer om inget annat anges.

Om det finns särskilda skäl kan taxan frångås för en separat bedömning av vad som är en skälig avgift. Beslut om detta tas av behörigt organ i kommunen i varje särskilt fall.

5. TAXA FÖR LADDSTATIONER FÖR ELDRIVNA FORDON

Laddstationer för eldrivna fordon, 10 kr/plats och år
oavsett vad detaljplanen säger om marken

6. TAXA FÖR UPPLÅTELSE UNDER KILLEBOMFESTIVALEN

Kommunstyrelsen ska ta ut en avgift enligt denna taxa när styrelsen upplåter mark under Killebomfestivalen för följande verksamheter:

- a) serveringstält
- b) tält i anslutning till serveringsställe
- c) tivoli
- d) matvagnar

Alla taxor är baserade på placering och innehåll och gäller under alla festivalens dagar, exkl. sommarmarknaden.

Avgiften ska erläggas i förskott med det betalningssätt som beslutas i samband med avtal.



Alla ytor är beräknade utifrån kommunens kartsystem och går att stycka av efter önskemål.

Avgifter enligt plats

Plats	Yta	Avgift (SEK)
Torget A (Grön)	Bilaga 2	30 000
Torget B (Lila)	Bilaga 2	20 000
Hamnen A (Rosa+gul)	Bilaga 3	175 000
Hamnen B (Blå)	Bilaga 4	30 000
Flora Perssons	Bilaga 5	10 000
Brofästet	Bilaga 6	10 000

Matvagnar och försäljningsplatser

Plats	Yta	Avgift (SEK)
Försäljningsplats	3 m	2 000
Försäljningsplats	6 m	3 000
Försäljningsplats	9 m	4 000

Plats	Yta	Avgift (SEK)
Mat- och dryckesförsäljning	3 m	5 000
Mat- och dryckesförsäljning	6 m	6 000
Mat- och dryckesförsäljning	9 m	7 000

Plats >9 m upplåts enligt överenskommelse.

Tillgång till el avtalas separat och avgift för detta tillkommer.

7. TAXA FÖR UPPLÅTELSE AV PLATS FÖR CYKEL I CYKELGARAGE

Plats för cykel i cykelgarage vid resecentrum 80 kr/plats för 30 dagar



**PM beträffande uthyrning av Slottsudden i samband med
cirkusarrangemang, musikarrangemang och motsvarande**

Kontaktpersoner, kontorstid:



Markupplåtelse	0456-81 61 28
El	0456-81 68 80
Grindar	0456-81 68 69
<i>Sopphantering/avfall:</i>	
Västblekinge Miljö AB	0454-593 59
Hans Andersson Recycling	0456-420 40

- Debitering sker enligt Sölvesborgs kommuns författningssamling
- Bokningen får inte överlåtas på annan person/organisation.
- Elanläggningar som ansluts ska vara besiktigade och godkända för anslutning i allmänna elnätet.
- All verksamhet sker under hyresgästens ansvar. Sölvesborgs kommun ansvarar inte för olycksfall som drabbar besökare, skador som besökande kan tillfoga varandra samt förlust av personlig tillhörighet.
- Tillstånd för allmänna sammankomster och offentliga tillställningar söks hos Polismyndigheten Blekinge. www.polisen.se
- Anslutning för färskvatten/dricksvatten finns inte på Slottsudden. (Närmsta uttag finns vid "Rosariet", vanlig trädgårdsslanganslutning)

Städning

Området ska städas av efter avslutat arrangemang.

Avfall och sopor ska omhändertas via hyresgästens försorg.

Befintliga sopkärl på Slottsudden får inte användas i detta sammanhang.

I det fall städning inte utförts enligt ovan debiteras hyresgästen i efterhand genom markägaren. Taxa enligt Parkavdelningens debitering.

Markåterställning

I de fall grönytor och motsvarande skadas ska de återställas till ursprungligt skick.

I det fall markåterställning inte utförts enligt ovan debiteras hyresgästen i efterhand genom markägaren. Taxa enligt Parkavdelningens debitering.

Övriga tillstånd



Övriga behövliga tillstånd söks genom hyresgästens försorg.



Kommunfullmäktige

KF § 111 Dnr 2024/315

Förslag till ekonomiska ramar och investeringsbudget 2025 inklusive flerårsplan för investeringar 2026-2027

BESLUT

Kommunfullmäktige fastställer föreslagna ekonomiska ramar för 2025, investeringsbudget för 2025 och flerårsplan för 2026-2027 samt aktuella utredningsuppdrag.

Yrkande

Birgit Birgersson Brorsson S, Kith Mårtensson M, Ulf Svensson C och Roine Olsson S: bifall till kommunstyrelsens förslag och avslag till Willy Söderdahl V och Robert Manea KD:s förslag.

Robert Manea KD: avslag till kommunstyrelsens förslag till förmån för eget förslag, bilaga.

Willy Söderdahl V: bifall till kommunstyrelsens förslag med ändringsyrkande att vård- och omsorgsnämnden ska få oförändrad ram d.v.s. 2,8 miljoner kronor mer än liggande förslag samt fastighetsbildning Vitahallslätten 2026 utgår i Investeringsbudget 2025 med flerårsplan.

Propositionsordning

Ordförande ställer först proposition på kristdemokraternas förslag och finner att kommunfullmäktige avslagit det.

Kristdemokraterna (se närvarolista) reserverar sig mot beslutet.

Ordförande ställer därefter proposition på vänsterpartiets förslag och finner att kommunfullmäktige avslagit det.

Vänsterpartiet (se närvarolista) reserverar sig mot beslutet

Ordförande ställer därefter proposition kommunstyrelsens förslag och finner att kommunfullmäktige bifallit det.

Sverigedemokraterna (se närvarolistan) deltar inte i beslutet.



Kommunfullmäktige

Ärendet i korthet

I ärendet föreslås kommunstyrelsen besluta om förslag till ramfördelning för nämnder och styrelse för 2025. Kommunfullmäktige fastställer därefter föreslagna ekonomiska ramar för styrelsen och nämnderna för 2025, föreslagen investeringsbudget för 2025 samt flerårsplan för åren 2026-2027.

Vidare föreslås kommunstyrelsen besluta lämna föreslagna utredningsuppdrag till berörda nämnder.

Föreslagen rambudget bygger på en oförändrad skattesats.

Bakgrund

Kommunfullmäktige ska, efter särskilt beslut i kommunfullmäktige i juni, på sitt sammanträde i september besluta om ekonomiska ramar för styrelsen och nämnderna för 2025, föreslagen investeringsbudget för 2025 samt flerårsplan för åren 2026-2027.

Beslutsunderlag

Martin Åsmans tjänsteskrivelse 2024-08-27.

Bilagor:

Kommunstyrelsens förslag på ramfördelning 2025 – text
Översikt ramfördelning 2025
Investeringsbudget 2025 med flerårsplan för 2026 och 2027
Beslutade utredningsuppdrag i budget 2025

KSAU § 116/2024.

KS § 137/2024.

Exp.

Samtliga nämnder
Miljöförbundet Blekinge Väst
Räddningstjänsten Västra Blekinge



Barn- och utbildningsförvaltningen

Handläggare

Martin Åsman, 0456-81 62 24
martin.asman@solvesborg.se

Kommunstyrelsens förslag till ramfördelning 2025 för budget i balans

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har i ramberedning samt genom respektive nämnds beslut om äskanden till mål- och resultatbudget för 2025, tagit del av det samlade behov som verksamheterna identifierat. Äskad kostnadsökningar bedöms inte inrymmas inom kommunens samlade ekonomiska förutsättningar för 2025, varför åtgärder för en budget i balans behöver vidtas. Kommunstyrelsens förslag till ramfördelning för 2025 inbegriper ett uppdrag till nämnderna att möta de kostnadsökningar och behov som inte ryms i ramökningen med prioriteringar och omfördelningar inom respektive nämnds befintliga ekonomiska ram.

Finansiella förutsättningar 2025

De ekonomiska utmaningar som präglade budgetarbetet inför såväl 2023 som 2024 kvarstår för 2025. För 2023 fick kommunerna kompensation från staten vilket bidrog till ett för Sölvesborgs kommun bra resultat om 27 695 tkr efter finansiella avsättningar (inbetalning för inlösta pensioner sam nedskrivning av Tredenborgs camping). 2024 visar på ett svagt ekonomiskt resultat i delår 1 om ca 7 966 tkr. Uppföljning efter maj månad påvisar en negativ utveckling av prognostiserat resultat för nämnderna varför åtgärder vidtagits vilka följs upp i delår 2 (efter augusti 2024).

Ekonomiskt utrymme 2025

Kommunens ekonomiska utrymme för ökade driftskostnader utgörs av ca 36 800 tkr exklusive det finansiella överskottet. Skatter och minskade pensionskostnader ökar tillsammans kommunens finansiella netto med ca 97 800 tkr. För 2024 budgeterade engångsintäkter, i form av flyktingpott, fastighetsförsäljning och riktade statsbidrag (prestationsbaserade engångsbidrag), minskar utrymmet för 2025 med ca 37 000 tkr. Vidare ger prognostiserade löneökningar för 2025 ökade kostnader för nämnder och styrelser om ca 34 500 tkr.

Ett budgeterat resultat för 2025 om 10 500 tkr minskar det tillgängliga utrymmet till ca 26 000 tkr.

Föreslagen rambudget bygger på en oförändrad skattesats.

Finansiella mål för mandatperioden

För mandatperioden har kommunfullmäktige beslutat om de ekonomiska målen:

- Det samlade resultatet under perioden ska vara minst 50 000 tkr.
- Investeringsnivån tillåts överskrida avskrivningar och driftöverskott med 70 000 tkr när investeringarna i nya bostadsområden och exploateringsområden undantagits.
- Soliditeten ska vara minst 60 %.

En viktig del i kommunstyrelsens ekonomistyrning i budgetarbetet för 2025, är att tydliggöra vikten av att nämnderna håller sin budget för 2024. Vidare behöver nämnderna bidra till minskade kostnader i samtliga verksamheter under hösten 2024. Detta för att anpassa verksamheten till en minskad kostnad att finansiera för 2025. En tidig ekonomisk inbromsning 2024 ger dessutom ökad möjlighet till ekonomisk helårseffekt för 2025. Om nämnder och styrelse gemensamt kan bidra till att öka överskottet för 2024 minskar behovet av budgeterat överskott för 2025, beaktat överskottsmålet om 50 000 tkr för mandatperioden. Samtidigt kan del av budgeterad engångsintäkt (flyktingpotten) utgöra en finansiell post för 2025.

En avveckling av den så kallade flyktingpotten bör under 2025 prioriteras. En successiv avveckling kan motiveras beaktat storleken på potten (ca 25 000 tkr). En alltför snabb avveckling riskerar skapa avvikelser i verksamheterna utifrån de uppdrag som regleras i lag och förordning, avtal och reglementen. En minskning eller omfördelning av budgeterade kostnader som under 2024 finansieras genom flyktingpotten kan på så sätt öka förutsättningarna för en långsam ekonomisk anpassning under 2025 och minska behovet av kortsiktiga besparingar.

Behovet av att bygga ett ekonomiskt överskott för att öka kommunens förmåga till självfinansiering av investeringar är särskilt viktig då investeringsbehoven (enligt flerårsplan för investering) de kommande åren är stora. Kommunstyrelsen behöver därför hålla fast vid och prioritera beslutade ekonomiska mål. För att minska trycket på nämnderna till att anpassa sina verksamheter till kommunens ekonomiska förutsättningar bör dock inte målet sättas högre än beslutat, under mandatperioden.

Överskottsmål utfall och prognos (exempel)

2023 - bokslut	27 500 tkr	27 500 tkr	27 500 tkr
2024	8 000 tkr	12 000 tkr	20 000 tkr
2025	10 500 tkr	9 000 tkr	4 000 tkr
2026	4 000 tkr	12 000 tkr	12 000

Summa överskott	50 000 tkr	50 000 tkr	50 000 tkr
<i>Disponibla medel flyktingpotten 2025</i>	0 tkr	10 500 tkr	13 500 tkr

Nämndernas äskanden

Nämnderna har under våren arbetat fram underlag som beskriver respektive verksamhets ambitioner och behov. Summerat skiljer det ca 75 000 tkr mellan tillgängliga medel och äskade medel för kostnadsökningar. Även om kommunstyrelsen bortser från äskanden som inte prioriterats i så kallade prio 1:or så skiljer det ca 40 000 tkr.

Uppdrag till nämnder och förvaltningar

Respektive förvaltning behöver i dialog med sin nämnd arbeta fram och förankra åtgärder inom befintlig ram för att möta de ökade kostnader som behöver finansieras i budget 2025. Åtgärderna behöver vara av långsiktig och strukturell karaktär för att anpassa verksamhetskostnaderna till budget. På samma sätt behöver prioriterade 1:or minskas från 63 500 tkr till ca 30 000 tkr.

Äskade och prioriterade 1:or

Kommunfullmäktige	-80 tkr
Kommunstyrelsen (KLF)	-3 972 tkr
Kommunstyrelsen (KLF Service)	-8 369 tkr
Kommunalförbunden	-840 tkr
Samhällsbyggnad, fritid- och kulturnämnden	-22 023 tkr
Barn- och utbildningsnämnden	-7 386 tkr
Vård- och omsorgsnämnden	-11 604 tkr
Arbete- och välfärdsnämnden	-18 143 tkr
Summa äskanden	-72 417 tkr

Förslag på åtgärder i driftsbudgeten

Förslag om åtgärder innebär att andra halvåret 2024 används för att bygga upp det överskott som friställer medel ur flyktingpotten motsvarande ca 10 000 tkr.

Tillsammans med en anpassning av budgeterat överskott för 2024, kan medel ur flyktingpotten användas för budget 2025 med bibehållet överskottsmål för mandatperioden. Alternativt kan resultatet 2024 och 2025 anpassa för respektive år för att på så sätt disponera flyktingpotten att jämte övrigt finansiellt utrymme, finansiera verksamheterna 2025.

Förslag till ramfördelning 2025

Styrelse/nämnd/förbund	2025
Kommunfullmäktige	-80 tkr
Kommunstyrelsen (KLF)	-3 570 tkr
Kommunstyrelsen (KLF Service)	-5 555 tkr
Kommunalförbunden	-900 tkr
Samhällsbyggnads-, fritid- och kulturnämnden	-13 245 tkr
Barn- och utbildningsnämnden	-2 500 tkr
Vård- och omsorgsnämnden	2 800 tkr
Arbete- och välfärdsnämnden	-11 900 tkr
Summa ramtilldelning	-34 950 tkr

Investeringar

Kommunens investeringar ska, i enlighet med de ekonomiska mål som beslutats för mandatperioden, finansieras genom driftsöverskottet och värdet av avskrivningarna av befintliga investeringsobjekt. Utöver det utrymmet kan man låna upp till 70 000 tkr för investeringar. Investeringar i nya bostadsområden och exploateringsområden kan undantas.

För 2025 är det önskvärt att så stor del som möjligt av investeringsbehovet kan hanteras inom driftsresultatet och avskrivningar för att minimera den del av driftkostnaden som utgörs av ränta på lånade medel. Räntan har under 2024 fallit och beräknas fortsätta falla de kommande åren. Detta till trots så uppgår räntekostnaden för stora investeringar till miljonbelopp för kommunen varför ett minskat låneberoende direkt bidrar till kommunens förmåga att finansiera sina kärnverksamheter.

För 2025 är investeringsutrymmet, beaktat de ekonomiska förutsättningarna, lågt. Det är därför prioriterat att investera i objekt som minskar kommunens behov av att hyra externa lokaler. En större del av investeringarna kan då finansieras inom befintliga ramar.

Förslag till investeringsram 2025

Investering	2025	2026	2027
Nya investeringsobjekt	56 065 tkr	119 075 tkr	92 240 tkr
Driftspåverkan (kapitalkostnad)	2 750 tkr	5 467 tkr	3 341 tkr

Martin Åsman
Förvaltningschef

Översikt, ramfördelning 2025

Belopp i tkr.

Faktor	Nämnd el motsv										Finansiella poster 2025 (2024-08-19)	Resultat 2025 budget	Anm
	KF, ValN, Revision, ÖFN*	KS KLF	KS KLF Service	Kommunal- förbunden	ByN	SFKN	BUN	VON	AVN	Summa			
Grundbudget 2024, netto	-6 689	-61 679	-22 416	-21 614	-700	-101 257	-483 858	-310 663	-227 887	-1 236 763	1 270 052	33 289	
Del av flyktingpotten											10 000		
Utökning av skatter och generella statsbidrag 2025 (enligt prognosläget 22/8)											2 500		
Summa "utrymme för ramfördelningen 2025":											1 282 552	45 789	
Föreslagen ramförändring	-80	-3 570	-5 555	-900	0	-13 245	-2 500	2 800	-11 900	-34 950			
Ny ram 2025	-6 769	-65 249	-27 971	-22 514	-700	-114 502	-486 358	-307 863	-239 787	-1 271 713	1 282 552	10 839	Före justering för kapital- kostnader avs investeringar 2024 och 2025

Noter:

*fördelning KF, ValN, Revision och ÖFN:

KF	-130	
Valnämnd	500	
Revision	0	(justeras till 1 promille av omsättningen i budgetskedet)
Överförmyndarnämnd	-450	
Nettosumma:	-80	

Förslag investeringsbudget 2025 och plan 2026-2027

	Plan 2025	Plan 2026	Plan 2027
Fastighetsbildning Vitahallsslätten	-	-700	-
Gatuutbyggnad Ljungaviken 3	-	-200	-1 000
Ljungaviken etapp 4 utbyggnad	-	-2 500	-3 500
Delsumma mark och exploatering	0	-3 400	-4 500
Avfallshantering offentlig plats	-	-2 500	-2 500
Badplatser tillgänglighet, skyltar enligt plan, flyttad från FOK-fastighet	-	-300	-300
Balkenhausensgatan ombyggnad	-	-500	-
Belysning GC-väg	-	-1 000	-1 000
Beläggingsprogram	-10 000	-10 000	-10 000
Beläggingsprogram GC-vägar& gångbanor	-	-1 000	-1 000
Blekingevägen belysningsbyte	-	-1 200	-
Blekingevägen/Släpvägen Ombyggnad	-	-300	-
Bredgatan Parkering Ombyggnad	-	-250	-3 500
Byte av belysningsstolpar	-1 000	-1 000	-500
Byte av tändcentraler till gatubelysning	-400	-400	-400
Byte till led armaturer	-1 500	-1 500	-1 500
Fräsaggregat Weidemann	-	-250	-
Gamla Skolgatan/Kyrkogatan Parkering Ombyggnad	-	-2 000	-
Gräsklippare	-600	-	-
Gång och cykelväg Vitahall-centrum (inkl stens V Storg)	-	-800	-6000
Hundrastgård Ringblomsvägen Mjällby	-	-	-300
Falkviks rondellen Ågtärder feldimensionering	-	-4 000	-
Idrottsvägen utveckling grönyta	-	-250	-
Julbelysning	-150	-150	-150
Kompl av gatubelysning VGU-standard	-200	-200	-200
Lekplatsutveckling	-	-5 000	-5 000
Linnevägen/Björkvägen Ombyggnad	-	-	-1 500
Ljungaviken belysningsbyte	-1 600	-	-
Nygatan/Rektor Dahlgatan Ombyggnad	-	-400	-
Nygatan/Rektor Dahlgatan Ombyggnad	-	-	-4 500
Ombyggnad Hästtorget/Arielparken	-	-4 000	-
Ombyggnad Nabbavägen Falkvik	-	-9 000	-
Ombyggnad Söllevägen	-	-600	-8000
Parktraktor	-4 000	-	-
Redskapsbärare	-2 100	-	-

Reinvestering fundament och belysningskabel	-500	-500	-500
Reinvestering parkytor (omdisp från underhåll)	-1 500	-1 500	-1 500
Rektor Dahlsgratan allé-renovering	-	-500	-
Ringaren utveckling grönyta	-	-300	-
Snapphanegatan belysningsbyte	-400	-	-
Strandåtgärder	-250	-250	-250
Tillgänglighetsåtgärder i gatumiljö	-	-200	-200
Tingshusläppen utveckling grönyta	-	-1 500	-
Trafikanordningar enligt plan	-200	-200	-200
Trafikljus Järnvägsgatan/Västra Storgatan Ombyggnad	-	-850	-
Trafiksäkerhetsåtgärder (ink säkra skolvägar)	-600	-600	-600
Trygghetsskapande åtgärder	-	-350	-350
Trädplantering enligt plan	-	-500	-500
Weidemann	-	-	-750
Weidemann 2080	-900	-	-
Åtgärder stensatta gator	-	-1 000	-1 000
Östra Storgatan/Munkvägen Ombyggnad	-	-250	-2 000
Övriga maskiner	-1 095	-	-
Delsumma Gata/parkavdelning	-26 995	-55 100	-54 200
Backstugans fsk renovering	-	-1 000	-
Utemiljö skolor och förskolor	-	-100	-100
Utredning skollokaler	-200	-	-
Delsumma Fastighet med BUN som beställare	-200	-1 100	-100
Alltoa 2 st (Svarta Led och Ryssberget)	-	-250	-
Belysning B-plan	-	-1 000	-
Belysning C-plan	-	-1 000	-
Belysning D-plan Ungdom	-	-1 500	-
Byte av sista stolarna 307 st	-400	-	-
Del av tak bibliotek	-750	-	-
Friluftsliv, tillgänglighet, skyltar enligt plan	-150	-150	-150
Fördelas Strandvallen	-1 500	-1 500	-1 500
Informationsdisk bibliotek	-	-350	-
Konstgräsplan	-	-	-8 000
Nytt golv matta bibliotek	-	-500	-
RCO låssystem konsthall	-130	-	-
Renovering Bokeslätt ridskola 2025, därefter årligen	-1 000	-1 000	-
Strandvallen ståplats takbyte	-	-1 000	-
Svarta Led befintlig plan till konstgräs	-	-10 000	-
Svarta Led konstgräsplan omläggning	-	-2 500	-
Svarta Led löparbanor	-	-	-6 000
Svarta Led omkl rum A-plan renovering/nybyggnad	-	-10 000	-
Delsumma Fastighet med Fritid o kultur som beställare	-3 930	-30 750	-15 650

Byte till LED-belysning	-	-3 000	-1 000
Elinstallation bussdepå för eldrivna bussar, extern finansiering (hyra)	-300	-	-
Inköp Rådhuset Sölvesborg	-	-5 430	-
Ombyggnad Rådhuset	-	-	-2 000
Periodiskt fastigetsunderhåll till investering	-10 000	-10 000	-10 000
Trädgårdstraktor Falkviksskola, Bossabo	-	-400	-
Trädgårdstraktor Furulund	-	-400	-
Delsumma Fastighetsavdelningen	-10 300	-19 230	-13 000
Norje festivalområde	-1 000	-1 000	-1 000
Delsumma Strategiskaavdelningen	-1 000	-1 000	-1 000
Summa Fastighetsavdelningen	-42 425	-110 580	-88 450
Inventarier gruppboende/daglig verksamhet	-250	-	-
Inventarier övergripande	-150	-	-
IT, Verksamhetssystem	-250	-	-
Utrustning LSS gruppboende - Kattfoten	-350	-	-
Uppdaterad maskinpark/svets	-250	-	-
Ny teknik svetsrobot	-250	-	-
Studiehallen/Lärcenter uppdatera tekniken	-200	-	-
Mötesplatser - byte av maskiner, porslin, teknik m.m.	-100	-	-
IT, smartboards till VUX	-180	-	-
Reinv maskiner o inv Café och mötesplats	-	-75	-
Inventarier gruppboende/daglig verksamhet	-	-150	-
Inventarier övergripande	-	-150	-
Summa Arbete och Valfärdsnämnden	-1 980	-375	0
Beständiga inventarier UTB -NY	-2 000	-2 000	-2 000
Arbetsmiljö/säkerhet UTB -NY	-300	-300	-300
IT - reinvestering befintlig utrustning- NY	-300	-300	-300
Projektorer/nätverk Anpassad Grundskola Mjällby	-	-150	-
Inventarier Anpassad Grundskola Mjällby	-	-1 000	-
Inventarier Anpassad Grundskola Mjällby	-	-	-500
Summa Barn- och Utbildningsnämnden	-2 600	-3 750	-3 100
Mobilt reservkraftverk	-2 500	-	-
Utemiljö landsbygdsprojekt	-500	-	-
Tillgänglighetsåtgärder i gatumiljö	-500	-	-
Säkerhetshöjande utrustning/Säkerhetsskydd	-300	-	-
AD program	-500	-	-
Accesspunkter/nätverk BUN	-100	-	-
Accesspunkter/nätverk AVN	-120	-	-
Accesspunkter/nätverk VON	-100	-	-
Livscykelhantering nätverk	-2 500	-	-
Livscykelhantering nätverk	-	-2 500	-2 500
Summa Kommunstyrelsen	-7 120	-2 500	-2 500

Digitala lås	-480	-480	-200
Elcyklar Hemtjänst	-	-60	-60
Evakueringslakan (Brandlakan)	-100	-	-
Höj och sänkbara sängar	-80	-80	-80
Inventarier Hemtjänst	-100	-100	-100
Inventarier HSL Myndighetsenheten	-100	-100	-100
Inventarier Säbo	-250	-250	-250
Inventarier till ny hemtjänst lokal Tärnan 2026	-	-400	-
Kylskåp godkända för läkemedelsförvaring	-120	-	-
Läkemedelsskåp för narkotikahantering	-80	-	-
Takskenor Solgården	-130	-	-
Verksamhetssystem	-300	-200	-200
Välfärdsteknik	-200	-200	-200
Summa Vård- och omsorgsnämnden	-1 940	-1 870	-1 190
Totalt netto	-56 065	-119 075	-95 240
Avgår exploatering företagsområden och bostadsområden:	0	3 400	4 500
Summa som ska betalas av avskrivning och resultatet	-56 065	-115 675	-90 740



Kommunstyrelsen

Handläggare
Martin Åsman, 0456-81 62 24
martin.asman@solvesborg.se

Mottagare

Beslutade utredningsuppdrag i budget 2025

Utredningsuppdrag

Som underlag för politisk beredning och beslut föreslås bilagda utredningar att genomföras under 2025. Flera utredningar är påbörjade men ännu inte avslutade. Några utredningar är omfattande och kräver upphandlat konsultstöd varför tid för slutredovisning kan behöva justeras.

Utredningarna med underlag ska dock redovisas eller delredovisas kommunstyrelsen senast mars 2025 för vidare beredning i samband med rambudgetarbetet för 2026. Detaljerat utredningsuppdrag är fördelat till ansvarig.

- Utredning av en ny budgetprocess och -modell för Sölvesborgs kommun.
Ansvarig: Kommunstyrelsen (Kommunchefen och ekonomichefen).
- Uppdrag att fram dokument till författningssamlingen för att styra att verksamheterna följer ingångna ramavtal.
Ansvarig: Kommunstyrelsen (ekonomichefen).
- Energieffektiviseringar om ca 1 000 tkr/år i två år föreslås (motsvarande ca 8 % av årskostnaden vid normal prisnivå/år).
Ansvarig: Samhällsbyggnads-, fritid-och kulturnämnden (samhällsbyggnadschefen).
- En utvecklad serviceorganisation för samordning av resurserna inom måltids- och städservice med den inom vaktmästeriet (ca 140 årsarbetare), samt även med delar av övriga kommunledningsförvaltningen bedöms kunna ge effektiviseringseffekt om ca 4 000 tkr vid full effekt.
Ansvarig: Kommunstyrelsen och Samhällsbyggnads-, fritid- och kulturnämnden (särskild projektgrupp).
- Utredning om skolfastigheterna skick och investeringsbehov.
Ansvarig: Samhällsbyggnads-, fritid-och kulturnämnden (samhällsbyggnadschefen).
- Investeringen i Smeden 5 (nuvarande Derome-fastigheten) fördelas på lämpligt sätt i kommunkoncernen varvid driftskostnadseffekten för kommunen dämpas.
Ansvarig: Kommunstyrelsen (samhällsbyggnadschefen).
- Utredning om kommunens chefsstruktur (nivåer, chefsområden, behov av antal chefer, samspelet med olika former av chefsstöd etc.).

Ansvarig: Kommunstyrelsen (kommunchefen).

- Utredda möjligheten till utökad samverkan med Stiftelsen Valjevicens Aktivitetscenter.

Ansvarig: Kommunstyrelsen (kommunchefen).

- Utredda formerna för finansieringen av de större idrottsanläggningarna.
Ansvarig: Samhällsbyggnads-, fritid-och kulturnämnden (samhällsbyggnadschefen).

- Utredning av möjligheten till och effekten av återtagna vård- och omsorgsfastigheter från allmännyttan till kommunen.
Ansvarig: Kommunstyrelsen (kommunchefen).

- Utredda hastighetsförhållandena på Järnväggsgatan och vid behov lägga förslag till trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

Ansvarig: Samhällsbyggnads-, fritid-och kulturnämnden (samhällsbyggnadschefen).

- Utredda samtliga kommunala lokaler när det gäller belysning och ventilation.

Ansvarig: Samhällsbyggnads-, fritid-och kulturnämnden (samhällsbyggnadschefen).

- Utredning om eventuell sänkning av bygglovstaxan till nivå innan senaste höjningen.

Ansvarig: Samhällsbyggnads-, fritid-och kulturnämnden (samhällsbyggnadschefen).

- Utredda inom vilken förvaltnings/bolags regi som teknik- och gatuansvaret är mest lämpligt att finnas.

Ansvarig: Kommunstyrelsen (kommunchefen).

Martin Åsman
Förvaltningschef

Driftbudget per nämnd
Belopp i tkr

	KD ramförslag		
	Budget 2024 KF nov 23	Justeringar 2025	Budgetförslag 2025 Exkl löneökningar o KB
Kommunfullmäktige, allmänna val	-3 188	370	-2 818
Överförmyndarverksamhet	-2 015	-450	-2 465
Revision	-1 486	0	-1 486
Kommunledningsförvaltning	-61 816	-3 570	-65 386
KS- KLF Service	-22 279	-5 555	-27 834
Miljöförbundet Blekinge Väst	-4 030	0	-4 030
SBKF Service	0	0	0
Räddningstjänsten Västra Blekinge	-17 584	-900	-18 484
Byggnadsnämnd	-700	0	-700
Samhällsbyggnads- fritid- och kulturnämnd	-101 257	-13 245	-114 502
Barn- och Utbildningsnämnd	-483 858	-2 500	-486 358
Vård och Omsorgsnämnden	-310 663	0	-310 663
Arbete och Valfärdsnämnden	-227 887	-11 900	-239 787
VERKSAMHETERNAS BRUTTOKOSTNADER	-1 236 763	-37 750	-1 274 513
Utbetalda Pensioner	-15 250	-350	-15 600
Semesterlöneskuld	-4 000	500	-3 500
Löneökning ej fördelat 2024	-27 820	0	-27 820
Löneökning ej fördelat 2025		-34 500	-34 500
Nytt pensionsavtal, justerade po-påslag	-22 198	45 400	23 202
Minskade arbetsgivaravgifter	3 000	-1 000	2 000
Kf:s och Ks förfogande	0	0	0
Återförd del av eget kapital från förbund	3 900	-3 900	0
Reavinst Tredenborg	2 100	-2 100	0
Bromölla Kommun	0	0	0
Komponentavskrivning/byggbonus	0	0	0
Reavinster Viktoriafastigheter mm	0	0	0
Exploateringsverksamheter	2 098	0	2 098
Statsbidrag	0	0	0
Ackumulerade statsbidrag för flykting- och integrationsverksam	29 000	-19 000	10 000
Avgår kapitalkostnader	53 581	1 767	55 348
Avskrivningar	-44 745	0	-44 745
VERKSAMHETENS NETTOKOSTNADER	-1 257 097	-50 933	-1 308 030
Skatteintäkter	957 925	38 335	996 260
Generella Statsbidrag	305 429	13 512	318 941
Finansiella Intäkter	8 471	567	9 038
Finansiella Kostnader	-6 762	-1 408	-8 170
RESULTAT EFTER SKATTEINTÄKTER OCH FINANSNETTO	7 966	73	8 039
Åtgärder ospecificerade	0	0	0
FÖRÄNDRING EGET KAPITAL	7 966	73	8 039

Skillnader mot liggande förslag i gult.

Vi vill inte spara på VON, utan föreslår oförändrad ram.

Detta medför ett lite sämre resultat på sista raden

I övrigt som liggande



Kommunfullmäktige

KF § 112

Dnr 2022/226

Avsägelse av uppdrag som ersättare i kommunfullmäktige; Matthis Grieger C

BESLUT

Entledigandet godkänns.

Ärendet lämnas över till Länsstyrelsen för ny sammanräkning.

Ärendet i korthet

Matthis Grieger C har begärt entledigande från uppdraget som ersättare i kommunfullmäktige.

Exp.

Matthis Grieger C

Gruppledare C

Länsstyrelsen

Löneadministration

Kommunsekreteraren



Kommunfullmäktige

KF § 113

Dnr 2022/226

**Avsägelse av uppdrag som 2:e vice ordförande i
samhällsbyggnads-, fritid- och kulturnämnden ledamot
i kommunstyrelsen, Sölvesborgs Kommunföretag AB
samt ersättare i arbete- och välfärdsnämnden; Karolina
Widerberg SD**

BESLUT

Entledigandet godkänns.

Ärendet i korthet

Karolina Widerberg SD har begärt entledigande från uppdraget som 2: e vice ordförande i samhällsbyggnads-, fritid- och kulturnämnden ledamot i kommunstyrelsen, Sölvesborgs Kommunföretag AB samt ersättare i arbete- och välfärdsnämnden.

I egenskap av 2:e vice ordförande i samhällsbyggnads-, fritid- och kulturnämnden avslutas även uppdragen i kulturkommittén, namnkommittén, pensionär- och funktionshindersrådet samt trygghet, säkerhet och folkhälsorådet.

Exp.

Karolina Widerberg SD

Gruppledare SD

Samhällsbyggnads-, fritid och kulturnämnden

Kulturkommittén

Namnkommittén

Pensionär- och funktionshindersrådet

Trygghet säkerhet och folkhälsorådet

Kommunstyrelsen

Sölvesborgs Kommunföretag AB

Arbete- och välfärdsnämnden

Löneadministration

Kommunsekreteraren



Kommunfullmäktige



Kommunfullmäktige

KF § 114

Dnr 2022/226

**Avsägelse av uppdrag som ledamot i
kommunfullmäktige, kommunstyrelsen, Sölvesborgs
Kommunföretag AB, vård- och omsorgsnämnden, vice
ordförande i överförmyndarnämnden samt huvudman i
Sölvesborg Mjällby sparbank; Lisa Österbladh SD**

BESLUT

Entledigandet godkänns.

Entledigandet som ledamot i kommunfullmäktige lämnas över till Länsstyrelsen för
ny sammanräkning.

Ärendet i korthet

Lisa Österbladh SD har begärt entledigande från uppdraget som ledamot i
kommunfullmäktige, kommunstyrelsen, Sölvesborgs Kommunföretag AB, vård-
och omsorgsnämnden, vice ordförande i överförmyndarnämnden samt huvudman
i Sölvesborg Mjällby sparbank.

Entledigandet som ledamot i kommunfullmäktige lämnas över till Länsstyrelsen för
ny sammanräkning.

Exp.

Lisa Österbladh SD

Gruppledare SD

Länsstyrelsen

Kommunstyrelsen

Sölvesborgs Kommunföretag AB

Vård- och omsorgsnämnden

Överförmyndarnämnden

Sölvesborg Mjällby sparbank

Löneadministration

Kommunsekreteraren



Kommunfullmäktige



Kommunfullmäktige

KF § 115

Dnr 2022/226

Avsägelse av uppdrag som ledamot i vård- och omsorgsnämnden och ersättare i arbete- och välfärdsnämnden samt som nämndeman i Blekinge tingsrätt; Camilla Frantz SD

BESLUT

Entledigandet godkänns.

Ärendet i korthet

Camilla Frantz SD har begärt entledigande från uppdraget som ledamot i vård- och omsorgsnämnden och ersättare i arbete- och välfärdsnämnden samt som nämndeman i Blekinge tingsrätt.

Exp.

Camilla Frantz SD

Gruppledaren SD

Vård- och omsorgsnämnden

Arbete- och välfärdshämnden

Blekinge tingsrätt

Löneadministration

Kommunsekreteraren



Kommunfullmäktige

KF § 116 Dnr 2022/226

**Avsägelse av uppdrag som ledamot i arbete- och
välfärdsnämnden, barn- och utbildningsnämnden,
ersättare i kommunstyrelsen, Sölvesborgs
Kommunföretag AB och vård- och omsorgsnämnden;
Rune Andersen SD**

BESLUT

Entledigandet godkänns.

Ärendet i korthet

Rune Andersen SD har begärt entledigande från uppdraget som ledamot i arbete- och välfärdsnämnden, barn- och utbildningsnämnden, ersättare i kommunstyrelsen, ersättare i Sölvesborgs Kommunföretag AB och ersättare i vård- och omsorgsnämnden.

Exp.

Rune Andersen SD

Gruppledaren SD

Arbete- och välfärdsnämnden

Barn- och utbildningsnämnden

Kommunstyrelsen

Sölvesborgs Kommunföretag AB

Vård- och omsorgsnämnden

Löneadministration

Kommunsekreteraren



Kommunfullmäktige

KF § 117

Dnr 2022/226

Avsägelse av uppdraget som ersättare i kommunfullmäktige: Jack Lindahl SD

BESLUT

Entledigandet godkänns.

Ärendet lämnas över till Länsstyrelsen för ny sammanräkning.

Ärendet i korthet

Jack Lindahl SD har begärt entledigande från uppdraget som ersättare i kommunfullmäktige.

Exp.

Jack Lindahl SD

Gruppledare SD

Länsstyrelsen

Löneadministration

Kommunsekreteraren



Kommunfullmäktige

KF § 118 Dnr 2022/226

**Avsägelse av uppdrag som ersättare i
kommunfullmäktige, Sölvesborgs Energi AB,
Sölvesborgs Energi och Vatten AB och Sölvesborgs
Fjärrvärme AB; Robert Nygren SD**

BESLUT

Entledigandet godkänns.

Entledigandet som ersättare i kommunfullmäktige lämnas över till Länsstyrelsen
för ny sammanräkning.

Ärendet i korthet

Robert F Nygren SD har begärt entledigande från uppdraget som ersättare i
kommunfullmäktige, Sölvesborgs Energi AB, Sölvesborgs Energi och Vatten AB och
Sölvesborgs Fjärrvärme AB.

Exp.

Robert F Nygren SD

Gruppledare SD

Länsstyrelsen

Sölvesborgs Energi AB

Sölvesborgs Energi och Vatten AB

Sölvesborgs Fjärrvärme AB

Löneadministration

Kommunsekreteraren



Kommunfullmäktige

KF § 119

Dnr 2022/226

Avsägelse av uppdrag som ersättare i byggnadsnämnden och samhällsbyggnads-, fritid och kulturnämnden; Dagmar Persson SD

BESLUT

Entledigandet godkänns.

Ärendet i korthet

Dagmar Persson SD har begärt entledigande från uppdraget som ersättare i byggnadsnämnden och samhällsbyggnads-, fritid- och kulturnämnden.

Exp.

Dagmar Persson SD

Gruppledare SD

Byggnadsnämnden

Samhällsbyggnads-, fritid- och kulturnämnden.



Kommunfullmäktige

KF § 120

Dnr 2022/226

Avsägelse av uppdrag som ledamot i arbete- och velfärdsnämnden; Madeleine Ljungkvist SoL

BESLUT

Entledigandet godkänns.

Ärendet i korthet

Madeleine Ljungkvist SoL har begärt entledigande från uppdraget som ledamot i
arbete- och velfärdsnämnden.

Exp.

Madeleine Ljungkvist SoL

Gruppledare SoL

Arbete- och velfärdsnämnden

Löneadministration

Kommunsekreraren



Kommunfullmäktige

KF § 121

Dnr 2022/226

Avsägelse av uppdrag som suppleant i Västblekinge Miljö AB; Maria Lindros S

BESLUT

Entledigandet godkänns.

Ärendet i korthet

Maria Lindros S har begärt entledigande från uppdraget som suppleant i Västblekinge Miljö AB.

Exp.

Maria Lindros S

Gruppledare S

Västblekinge Miljö AB

Löneadministration

Kommunsekreteraren



Kommunfullmäktige

KF § 122

Dnr 2022/226

Avsägelse av uppdrag i arvodesberedningen; Christopher Ekenberg S

BESLUT

Entledigandet godkänns.

Ärendet i korthet

Christopher Ekenberg S har begärt entledigande från uppdraget som arvodesberedningen.

Exp.

Christopher Ekenberg S

Arvodesberedningen

Löneadministration

Kommunsekreteraren



Kommunfullmäktige

KF § 123

Dnr 2022/226

Fyllnadsval av uppdrag som 2:e vice ordförande i samhällsbyggnads-, fritid- och kulturnämnden; SD

BESLUT

Kommunfullmäktige utser Peter Thyrén SD som 2:e vice ordförande i samhällsbyggnads-, fritid- och kulturnämnden.

Ärendet i korthet

Nominering till fyllnadsval har inkommit från sverigedemokraterna som utser Peter Thyrén SD som 2:e vice ordförande i samhällsbyggnads-, fritid- och kulturnämnden.

I egenskap av 2:e vice ordförande i samhällsbyggnads-, fritid- och kulturnämnden tillkommer uppdragen i kulturkommittén, namnkommittén, pensionär- och funktionshindersrådet samt trygghet, säkerhet och folkhälsorådet.

Exp.

Peter Thyrén SD

Gruppledare SD

Samhällsbyggnads-, fritid- och kulturnämnden

Kulturkommittén

Namnkommittén

Pensionär- och funktionshindersrådet

Trygghet, säkerhet och folkhälsorådet

Löneadministration

Kommunsekreteraren



Kommunfullmäktige

KF § 124

Dnr 2022/226

Fyllnadsval av uppdrag som ledamot i kommunstyrelsen och Sölvesborgs Kommunföretag AB: SD

BESLUT

Kommunfullmäktige utser Staffan Augustsson SD som ledamot i kommunstyrelsen och Sölvesborgs Kommunföretag AB.

Ärendet i korthet

Nominering till fyllnadsval har inkommit från sverigedemokraterna som utser Staffan Augustsson SD som ledamot i kommunstyrelsen och Sölvesborgs Kommunföretag AB.

Exp.

Staffan Augustsson SD
Gruppledare SD
Kommunstyrelsen
Sölvesborgs Kommunföretag AB
Löneadministration
Kommunsekreteraren



Kommunfullmäktige

KF § 125

Dnr 2022/226

Fyllnadsval av uppdrag som ledamot i vård- och omsorgsnämnden: SD

BESLUT

Kommunfullmäktige utser Benny Karlsson SD som ledamot i vård- och omsorgsnämnden.

Ärendet i korthet

Nominering till fyllnadsval har inkommit från sverigedemokraterna som utser Benny Karlsson SD som ledamot i vård- och omsorgsnämnden.

Exp.

Benny Karlsson SD

Gruppledare SD

Vård- och omsorgsnämnden

Löneadministration

Kommunsekreteraren



Kommunfullmäktige

KF § 126

Dnr 2022/226

Fyllnadsval av uppdraget som vice ordförande i överförmyndarnämnden; SD

BESLUT

Kommunfullmäktige utser André Svensson SD som vice ordförande i
överförmyndarnämnden.

Ärendet i korthet

Nominering till fyllnadsval har inkommit från sverigedemokraterna som utser
André Svensson SD som vice ordförande i överförmyndarnämnden.

Exp.

André Svensson SD
Gruppledare SD
Överförmyndarnämnden
Löneadministration
Kommunsekreteraren



Kommunfullmäktige

KF § 127

Dnr 2022/226

Fyllnadsval av uppdrag i arvodesberedningen; S

BESLUT

Kommunfullmäktige utser Arne Alfredsson S som uppdraget i arvodesberedningen.

Ärendet i korthet

Nominering till fyllnadsval har inkommit från socialdemokraterna som utser Arne Alfredsson S som uppdraget i arvodesberedningen.

Exp.

Arne Alfredsson S
Gruppledare S
Arvodesberedningen
Löneadministration
Kommunsekreteraren



Kommunfullmäktige

KF § 128

Dnr 2022/226

Fyllnadsval av uppdraget som suppleant i Västblekinge Miljö AB; S

BESLUT

Kommunfullmäktige utser Catrine Sunesson S som suppleant i Västblekinge Miljö AB..

Ärendet i korthet

Nominering till fyllnadsval har inkommit från socialdemokraterna som utser Catrine Sunesson S som suppleant i Västblekinge Miljö AB.

Exp.

Catrine Sunesson S
Gruppledare S
Västblekinge Miljö AB
Löneadministration
Kommunsekreteraren



Kommunfullmäktige

KF § 129

Dnr 2023/271

Svar på motion om sagoläsning med funkisar

BESLUT

Kommunfullmäktige anser motionen besvarad.

Ärendet i korthet

Vid kommunfullmäktige 2023-10-30, väckte ledamot Paul Andersson motion om sagoläsning med funkisar, bilaga.

I motionen föreslås:

- Att utreda möjligheten till sagostunder med funktionshindrade för yngre barn.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens vice ordförande Kith Mårtenssons motionssvar 2024-07-22.

BUN § 23/2024.

KSAU § 159/2024.

KS § 138/2024.

Exp.

Paul Andersson

BUN



Svar på motion – Sagoläsning med Funkisar

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås anse motionen besvarad.

Bakgrund

Kristdemokraterna har, genom Paul Andersson, väckt en motion med förslag att låta personer med funktionshinder läsa sagor för mindre barn för att öka förståelsen för våra olikheter.

Under kommunfullmäktige 2023-10-30 remitterades motionen till kommunstyrelsen för yttrande. Kommunfullmäktige föreslås besluta:

- Att utreda möjligheten till Sagostunder med funktionshindrade för yngre barn.

Bedömning

Motionärens intentioner sammanfaller väl med vår önskan om ett integrerat samhälle för alla oavsett förutsättningar. Gällande förslaget är det rektor som äger frågan och styr sin verksamhet i enlighet med gällande lag och förordning. Dock föreligger inga hinder att genomföra aktiviteten enligt förslaget om respektive enhet har möjlighet och förutsättningar för genomförande.

Med anledning av ovanstående föreslås Kommunfullmäktige anse motionen besvarad.

Kith Mårtensson (M)

Kommunstyrelsens vice ordförande

Sölvesborg 230920

Motion om Sagoläsning med Funkisar

Många barn reagerar när de ser speciellt yngre med synligt funktionshinder tex med rullstol. I affären vänder de sig om och tittar. Det tisslas och tasslas med föräldern med menande blickar mot den som är annorlunda. Jag vet funktionshindrade som drar sig för att besöka tex affärer och marknader för de är trötta på att bli uttittade! Så får det inte vara!

Att låta personer med funktionshinder läsa sagor för barnen skulle öka förståelsen för människor med funktionshinder. Barnen kan få lite tankar och ökad förståelse för andras situation, alla kan inte springa runt i lekparken.

Det är viktigt att förstå att alla är olika, en del springer, en del rullar och en del kan inte se eller höra, Variationen är stor. Som det står i läroplanen för förskolan:

“...ge barnen möjlighet att utveckla sin förmåga till empati och omtanke om andra genom att uppmuntra och stärka deras medkänsla och inlevelse i andra människors situation. “

(ur Förskolans värdegrund och uppdrag)

Vi tror sagostunderna skulle hjälpa till med detta.

Med anledning av ovanstående föreslår vi att

- utreda möjligheten till Sagostunder med Funktionshindrade för yngre barn.

För Kristdemokraterna



Paul Andersson



Kommunfullmäktige

KF § 130

Dnr 2024/118

Svar på motion om flytt av kommunalt bibliotek och skapande av ungdomsdriven caféverksamhet

BESLUT

Kommunfullmäktige avslår motionen.

Yrkande

Kith Mårtensson M: bifall till motionsvaret.

Benny Karlsson SD och Jimmy Rask SD: bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på yrkandena och finner att kommunfullmäktige bifallit motionssvaret.

Sverigedemokraterna (se närvarolista) reserverar sig mot beslutet.

Ärendet i korthet

Vid kommunfullmäktige 2024-03-25, väckte ledamot Benny Karlsson SD motion om flytt av kommunalt bibliotek och skapande av ungdomsdriven caféverksamhet, bilaga.

I motionen föreslås:

Genom att flytta det kommunala biblioteket till Svalans gamla restaurangdel och skapa en integrerad mötesplats med ungdomsdriven caféverksamhet med förslag från SD Sölvesborg, kan vi öka tillgängligheten för elever och allmänheten samtidigt som vi främjar ungdomars delaktighet och entreprenörskap. Vi uppmanar därför kommunen att undersöka möjligheterna för en sådan omställning med hänsyn till förslaget från SD Sölvesborg.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens vice ordförande Kith Mårtenssons motionssvar 2024-08-12.

AVN § 75/2024

BUN § 39/2024

VON § 58/2024.

KSAU § 160/2024.

KS § 139/2024.



Kommunfullmäktige

Exp.

Benny Karlsson SD

AVN

BUN

VON

SFKN



Svar på motion – Flytt av kommunalt bibliotek och skapande av ungdomsdriven caféverksamhet

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås avslå motionen.

Bakgrund

Sverigedemokraterna har, genom Benny Karlsson, väckt en motion med förslag att flytta biblioteket på Mjällby skola för att frigöra ytor för skolverksamhet. Sverigedemokraterna föreslår även att i samband med flytten kombinera bibliotek med en tillgänglig och inkluderande mötesplats med ungdomsdriven caféverksamhet.

Vid kommunfullmäktige 2024-03-25 remitterades motionen till kommunstyrelsen för yttrande. Kommunfullmäktige föreslås besluta:

- Att biblioteket flyttas till Svalans gamla restaurangdel och kombineras med en ungdomsdriven caféverksamhet.

Bedömning

Motionens förslag påverkar verksamheter i vård och omsorgsförvaltningen, barn och utbildningsförvaltningen samt förvaltningen för arbete och välfärd varpå samtliga getts i uppdrag att inkomma med yttrande. Samtliga förvaltningar ser varierande negativ påverkan om lokalerna som de nu nyttjar regelbundet skulle tas i anspråk av den föreslagna verksamheten. Bland annat nämns risken för ökad social isolering för vissa äldre, svårigheter att fortsatt bedriva intilliggande verksamhet samt risker med att styra förordade ungdomars förehavanden enligt motionärens förslag.

Med anledning av ovanstående föreslås Kommunfullmäktige avslå motionen.

Kith Mårtensson (M)

Kommunstyrelsens vice ordförande

Motion om Flytt av Kommunalt Bibliotek och Skapande av Ungdomsdriven Caféverksamhet med Förslag från SD Sölvesborg

Bakgrund: Det nuvarande läget av det kommunala biblioteket på Mjällby skolas område har inneburit vissa utmaningar både för elever och skolans personal. Dessutom har närvaron av allmänheten på skolans område under bibliotekets öppettider varit ett bekymmer för skolans verksamhet.

För att möta dessa utmaningar och samtidigt skapa en mer tillgänglig och inkluderande mötesplats för både ungdomar och allmänheten, föreslår SD Sölvesborg att biblioteket flyttas till Svalans gamla restaurangdel och kombineras med en ungdomsdriven caféverksamhet.

Förslag:

- 1. Flytt av Kommunalt Bibliotek:** Utred möjligheterna för att flytta det kommunala biblioteket från Mjällby skolas område till Svalans gamla restaurangdel med förslag från SD Sölvesborg. Detta skulle frigöra utrymme på skolans område för att skapa ett eget elevrum och minska störningar från allmänheten under skoltid.
- 2. Ungdomsdriven Caféverksamhet:** Skapa en mötesplats på Svalans restaurangdel genom att integrera biblioteket med en ungdomsdriven caféverksamhet med förslag från SD Sölvesborg. Denna verksamhet ska drivas av ungdomar från IM och KAA programmen, vilket ger dem möjlighet till arbetslivserfarenhet och entreprenörskap.
- 3. Öppen Mötesplats:** Öppna upp mötesplatsen för allmänheten fem dagar i veckan med förslag från SD Sölvesborg. Här kan både äldre och yngre samlas för att läsa, studera, delta i kulturella evenemang och njuta av caféets erbjudanden.
- 4. Utbud av Caféverksamheten:** Caféverksamheten ska erbjuda bakning och servering av hembakat samt smörgåsar med förslag från SD Sölvesborg. Möjligheten att serva andra kommunala områden efter beställning bör också utforskas för att främja samarbete och tillgänglighet.

Konklusion: Genom att flytta det kommunala biblioteket till Svalans gamla restaurangdel och skapa en integrerad mötesplats med ungdomsdriven caféverksamhet med förslag från SD Sölvesborg, kan vi öka tillgängligheten för elever och allmänheten samtidigt som vi främjar ungdomars delaktighet och entreprenörskap.

Vi uppmanar därför kommunen att undersöka möjligheterna för en sådan omställning med hänsyn till förslaget från SD Sölvesborg.

Benny Karlsson
SD Sölvesborg



Kommunfullmäktige

KF § 131

Dnr 2024/119

Svar på motion om modernisering av reglementet för barnomsorg för att stödja föräldrar med oregelbundna arbetstider

BESLUT

Kommunfullmäktige avslår motionen.

Yrkande

Kith Mårtensson M och Bengt-Åke Karlsson M: bifall till motionssvaret.

Benny Karlsson SD: bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på yrkandena och finner att kommunfullmäktige bifallit motionssvaret.

Sverigedemokraterna (se närvarolista) reserverar sig mot beslutet.

Ärendet i korthet

Vid kommunfullmäktige 2024-03-25, väckte ledamot Benny Karlsson SD motion om modernisering av reglementet för barnomsorg för att stödja föräldrar med oregelbundna arbetstider, bilaga.

I motionen föreslås:

- Att Sölvesborgs kommun moderniserar sitt reglemente för att bättre stödja föräldrar med oregelbundna arbetstider.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens vice ordförande Kith Mårtenssons motionssvar 2024-08-12.

BUN § 38/2024.

KSAU § 161/2024.

KS § 140/2024.

Exp.

Benny Karlsson SD

BUN



Kommunfullmäktige



Svar på motion – modernisering av reglementet för att stödja föräldrar med oregelbundna arbetstider

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås avslå motionen.

Bakgrund

Sverigedemokraterna har, genom Benny Karlsson, väckt en motion med förslag att modernisera möjligheterna till kommunal barnomsorg vid andra tidpunkter än vad som idag erbjuds. Sverigedemokraternas skäl till föreslagna förändringar är att göra Sölvesborgs kommun mer attraktiv som boendekommun.

Vid kommunfullmäktige 2024-03-25 remitterades motionen till kommunstyrelsen för yttrande. Kommunfullmäktige föreslås besluta:

- Att Sölvesborgs kommun moderniserar sitt reglemente för att bättre stödja föräldrar med oregelbundna arbetstider.

Bedömning

Motionen remitterades till Barn och utbildningsförvaltningen för yttrande. Mot bakgrund av de slutsatser som däri beskrivs görs bedömningen att föreslagna förändringar skulle få alltför omfattande effekter för verksamheten. Till exempel gällande stabilitet i barngrupperna och barnens möjlighet till kontinuitet och trygghet, svårigheter för schemaläggning av personal samt stor negativ effekt på förvaltningens ekonomi.

Med anledning av ovanstående föreslås Kommunfullmäktige avslå motionen.

Kith Mårtensson (M)

Kommunstyrelsens vice ordförande

Motion: Modernisering av reglementet för att stödja föräldrar med oregelbundna arbetstider

Förslagsställare: Sverigedemokraterna Sölvesborg

Bakgrund:

Arbetsmarknaden har utvecklats och många föräldrar står inför utmaningar när det gäller att balansera arbete och familjeliv med oregelbundna arbetstider. Det nuvarande reglementet för barnomsorg i Sölvesborgs kommun bygger på fasta arbetstider mellan 07.00 - 16.00, vilket inte längre återspeglar den verklighet många av våra invånare står inför.

Förslag:

Vi föreslår att Sölvesborgs kommun moderniserar sitt reglemente för att bättre stödja föräldrar med oregelbundna arbetstider. Detta kan inkludera följande åtgärder:

- 1. Utöka tillgången till flexibel barnomsorg:** Kommunen bör aktivt arbeta för att utöka tillgången till flexibel barnomsorg, inklusive drop-in-omsorg och flexibla förskolealternativ, för att möta behoven hos föräldrar med oregelbundna arbetstider.
- 2. Erbjuder anpassade betalningsalternativ:** För att göra barnomsorgen mer tillgänglig för föräldrar med oregelbundna arbetstider föreslår vi att kommunen erbjuder anpassade betalningsalternativ, såsom timbaserad eller per-session-betalning istället för en fast månadsavgift.
- 3. Förbättra kommunikationen och tillgängligheten:** Kommunen bör också förbättra kommunikationen och tillgängligheten för föräldrar med oregelbundna arbetstider genom att tillhandahålla tydlig information om barnomsorgsmöjligheter och kontaktuppgifter till ansvarig personal.

Skäl:

Genom att modernisera reglementet och erbjuda flexibla lösningar för föräldrar med oregelbundna arbetstider kan vi skapa en mer inkluderande och stöttande miljö för alla våra invånare. Det handlar inte bara om att underlätta för föräldrarna att kombinera arbete och familjeliv, utan också om att främja en positiv och hållbar samhällsutveckling för hela kommunen.

Avslutning:

Genom att ta detta steg visar vi som kommun att vi är lyhörda för våra invånares behov och villiga att anpassa oss till den moderna verkligheten. Detta kommer att göra oss mer attraktiva som boplatser och stärka vår gemenskap på lång sikt.

Benny Karlsson Sverigedemokraterna Sölvesborg



Kommunfullmäktige

KF § 132

Dnr 2024/295

Motion om att Sölvesborgs kommun blir testkommun för kommunala läkare

BESLUT

Motionen remitteras till kommunstyrelsen för yttrande.

Ärendet i korthet

Ledamöterna Louise Erixon SD och Lisa Österbladh SD har väckt motion om att Sölvesborgs kommun blir testkommun för kommunala läkare.

Exp.

Kommunsekreteraren

Föreslå regeringen att Sölvesborgs kommun ska få bli testkommun för kommunala läkare

I kommunsverige har det länge varit ett problem att lagstiftningen inte tillåter kommuner, utan endast regioner, att ha läkare i egen regi. Detta har länge varit bekymmersamt, inte minst då kommunerna idag är ansvariga för kommunal hemsjukvård. Den medicinska kompetensen på läkarnivå har dock varit undantaget detta ansvar vilket givetvis lett till många olika problem.

Coronakommissionen konstaterade efter pandemin att kommunerna i stort misslyckades med att skydda de äldre från pandemin. Sölvesborg var dock ett undantag och fick mycket goda resultat när IVO granskade kommunerna i dess skydd av äldre. Ett förslag som kommissionen dock lagt är att kommunerna ska få anställa egen medicinsk kompetens i form av läkare och regeringen tillsatte i fjol en utredning för att göra det möjligt för kommunerna att anställa läkare. Denna utredning förutspås vara färdig i november i år.

Utredningar, förordningsändringar och lagändringar tar tid och ett nytt system för kommuner att kunna anställa egna läkare, antingen med egna medel eller med finansiering från regionerna, kommer sannolikt ta lång tid. Samtidigt är vår övertygelse att kommunala läkare även hade förenklats för regionerna då en stor grupp som söker sig till landets akutmottagningar idag är personer över 75 år. Hade en eller vissa utvalda kommuner kunnat få exemplifiera hur ett nytt system med kommunala läkare hade kunnat gå till samtidigt som man hade kunnat visa till vilken fördel detta hade varit för regionerna hade man kunnat ta hänsyn till dessa erfarenheter i utformandet av en ny lagstiftning som tillåter kommuner att anställa egna läkare.

Med anledning av ovanstående föreslås Kommunfullmäktige besluta:

att Sölvesborgs kommun ansöker hos regeringen om att få bli testkommun i att tillåtas anställa läkare på kommunal nivå

Louise Erixon (SD)

Lisa Österbladh (SD)



Kommunfullmäktige

KF § 133

Dnr 2024/300

Motion om genomlysning effektivare skötsel av grönytor

BESLUT

Motionen remitteras till kommunstyrelsen för yttrande.

Ärendet i korthet

Ledamöterna Louise Erixon SD och Karolina Widerberg SD har väckt motion om genomlysning effektivare skötsel av grönytor.

Exp.

Kommunstyrelsen

Initiera en bredare genomlysning i syfte att identifiera möjliga lösningar för att förbättra och effektivisera skötseln av kommunens grönytor

Sedan Socialdemokraterna och Moderaterna slog sig samman med ett antal småpartier för att ta över styret i Sölvesborgs kommun har den folkliga irritationen på illa skötta grönytor intensifierats för varje år som gått. Under det nya styrets ledning har bristen på resurser för att sköta grönyterna dolts bakom minst sagt märkliga "orsäker" om att man t ex medvetet valt att inte sköta ytorna för att ogräset skulle "gynna den biologiska mångfalden". Att i sig inte vara sanningsenlig med de egentliga orsakerna till att grönyterna inte sköts pga. brist på pengar är givetvis ett stort problem i sig. Men ännu större bör problemet anses vara att inga initiativ tagits för att öppna upp för nytänkande alternativa lösningar för att grönytor och parker ska kunna skötas och smycka kommunen under aktuella säsonger.

Att det politiska styret valt att prioritera de gemensamma skattemedlen på annat än att hålla kommunen i fint skick är givetvis dess egen sak att avgöra. Dock ter det sig anmärkningsvärt att framhålla svepskäl som att man aktivt "vill gynna biologisk mångfald" framför att sköta om grönyterna – utan att fråga kommunens ägare, det vill säga kommuninvånarna, om man vill ha det så.

Det är Sverigedemokraternas bestämda uppfattning att det inte finns något folkligt stöd i kommunen för att låta ogräset växa fritt i kommunen och att politiker som ansvarar för de gemensamma rummet istället bör låta den biologiska mångfalden gro i dess egna privata trädgårdar. Därför vill vi att Kommunfullmäktige beslutar att en gedigen genomlysning och utredning initieras för att identifiera möjliga alternativ på lösningar för att kommunens park- och grönytor återigen ska vårdas och skötas på ett fullgott och respektfullt sätt – inte endast av estetiska skäl, utan också då det faktiskt innebär en direkt fara för allmänheten med t ex olyckor då eftersatt underhåll kan skymma sikten i trafiken och orsaka olyckor.

Med anledning av ovanstående föreslås Kommunfullmäktige besluta:

att ansvarig nämnd får i uppdrag att utreda olika potentiella lösningar för ett bättre underhåll av grönytor som inte enkom rör mer resurser till kommunens parkavdelning, utom som också exempelvis undersöker möjlighet till skötselavtal med lokala föreningar, samarbete med arbetsförmedling, samverkan med arbetsmarknadsenhet samt exempelvis ett bättre samarbete med de kommunala bolagen. Utredningen ska då den är färdig presenteras för Kommunfullmäktige så att de folkvalda kan ta ställning till hur grönyterna på bästa sätt ska kunna skötas i framtiden

Louise Erixon (SD)

Karolina Widerberg (SD)



Kommunfullmäktige

KF § 134

Dnr 2024/2

Meddelande

BESLUT

Meddelandena läggs till handlingarna.

Meddelande

1. 2023/324
Cura Individutvecklings beslut § 24/2024 – Information om Granskning av årsbokslut 2023 från externa revisorer, EY.
2.
Samhällsbyggnads-, fritid- och kulturnämndens beslut § 28/2024 Grundläggande granskning SFKN 2023 – Sölvesborgs kommuns revisorer.
3. 2024/21 2024.2838
Arbete- och välfärdsförvaltningens rapport enligt 16 kapitlet 6f Socialtjänstlagen av ej verkställda beslut enligt 4 kapitlet 1 § Socialtjänstlagen kvartal 2 2024.
4. 2024/19 2024.2753
Arbete- och välfärdsnämndens rapportering till IVO enligt 28 f-g av Lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade av ej verkställda beslut enligt 9 § kvartal 2 2024.
5. 2024/20 2024.2754
Rapportering till IVO enligt 16 kapitlet 6 f Socialtjänstlagen av ej verkställda beslut enligt 4 kapitlet 1 § Socialtjänstlagen kvartal 2 2024
6. 2024/21 2024.2975
Vård- och omsorgsförvaltningen rapportering 16 kapitlet 6 § gällande ej verkställda beslut enligt 4 kapitlet 1 § i Socialtjänstlagen kvartal 3 2024.
7. 2024/249 2024.3285
Sölvesborgs Kommunföretag AB – Delårsrapport per den 31 augusti 2024, bilaga.
8. 2024/337
Räddningstjänsten Västra Blekinge – Delårsrapport och bokslutsprognos 2024 samt revisorernas utlåtande avseende delårsrapport 2024 samt besluta av RVB § 144/2024, bilaga.
9.
Redovisning av inkomna, inte besvarade motioner:

- Motion – Prioritering av barns väntan i köerna till BUP "Sollentuna projektet" – Jimmy Rask SD och Benny Karlsson SD (Dnr 2024/202).



Kommunfullmäktige

- Motion – Förundersökning om möjligheterna för etablering av ett marint center på Listerlandet – Benny Karlsson SD, Staffan Augustsson SD (Dnr 2024/263).
 - Motion – Förundersökning av möjligheter för turist- och gemenskapsprojektet "Sölvesborg: Porten till Sveriges Trädgård" – Benny Karlsson SD (Dnr 2024/267).
-