



Plats och tid	Lageråssalen, Stadshuset 2019-11-12, kl. 13:00-15:50 Ajournering 14:30-15:00.
Beslutande	Louise Erixon SD Paul Andersson M Roine Olsson S Viveka Olofsson S Robert Lindén SD Janina Andersson S Arne Bogren M Willy Söderdahl V André Svensson SD §§ 174-200 Karolina Widerberg SD §173 /i André Svensson SD frånvaro/ Deborah Lind KD § 173 /i Robert Manea KD frånvaro/ Robert Manea KD § 174-200 Ulf Svensson C Anders Jönsson SoL Alexander Nilsson S § 173 /i Lars Lamberg L frånvaro/ Lars Lamberg L § 174-200
Ej tjänstgörande ersättare	Harald Olsson SD Alexander Nilsson S Peter Thyrén SD Anders Fransson M Jan-Åke Persson S Deborah Lind KD tjänstgjorde § 173 Rebecca Wald V Rolf Engström SoL
Övriga närvarande	Lars Ericsson, kommunchef Marika Nilsson, kanslichef/kommunjurist Bo-Inge Nilsson, ekonomichef § 174- 200 Anders Wanstadius, sbf-chef § 174-200 Monica Andersson, kommunsekreterare Ulrika Sjögren, personalchef § 173 Camilla Krantz, personalspecialist § 173



Justerare Roine Olsson

Justeringsplats och tid Sölvesborg, kansliet 2019-11-14

Underskrifter Sekreterare

Paragrafer 174

Monica Andersson

Ordförande

Louise Erixon

Justerare

Roine Olsson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Information om justering har skett genom anslag.

Organ

KOMMUNSTYRELSEN

Sammanträdesdatum

2019-11-12

Datum då anslaget sätts upp

2019-11-12

Datum då anslaget tas ned 2019-12-04

Förvaringsplats för protokollet

Sölvesborg, kommunkansliet

Underskrift

Monica Andersson



KS § 174

Dnr 2019/233

Trafikförsörjningsprogram för Blekinge 2020-2023

Sölvesborgs kommun har från Region Blekinge fått översänt remissversion av Trafikförsörjningsprogram 2020-2023. Trafikförsörjningsprogrammets ambition är att beskriva hur kollektivtrafiken på bästa sätt ska bidra till att politiskt beslutade ambitioner för Blekinge uppnås. Ambitionerna är illustrerade i ett antal dokument där resurser har lagts på att ta fram politiska mål och riktlinjer för Blekinges utveckling, vilka är den regionala utvecklingsstrategin, länstransportplan för Blekinge, klimat- och energistrategi för Blekinge, kommunernas översiktsplaner och trafikförsörjningsprogram 2016 – 2019.

Beredning

Teknisk chef Magnus Runessons tjänsteskrivelse 2019-11-04.
KSAU § 192/2019.

Yrkande

Paul Andersson, M: bifall till arbetsutskottets förslag.

Willy Söderdahl, V, Roine Olsson, S, Lars Lamberg, L: bifall till bilagd skrivelse och med följande tilläggsyrkande:

Ulf Svensson, C: yrkar bifall till tilläggsyrkandena:

1. Ett gemensamt biljettsystem för Region Blekinge och angränsande regioner är för Sölvesborg en högt prioriterad åtgärd.
2. Region Blekinge bör som en del av sin marknadsföring prova gratis eller kraftigt subventionerade biljettpriiser för speciella grupper. På så sätt kommer fler människor att se möjligheterna med kollektivtrafiken.

Propositionsordning

Ordförande ställer först proposition på arbetsutskottets förslag och bilagd skrivelse finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

Ordförande ställer därefter proposition på tilläggsyrkande nr 1. och finner att kommunstyrelsen bifaller det.

Ordförande ställer därefter proposition på tilläggsyrkande nr 2. och finner att kommunstyrelsen avslår det.



BESLUT

Kommunstyrelsen beslutar att som yttrande översända tekniske chefens skrivelse från 2019-11-04.

Socialdemokraterna, Vänsterpartiet, Liberalerna, reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Centerpartiet reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Paragrafen justeras omedelbart

Exp.
Teknisk chef Magnus Runesson
Region Blekinge



Tekniska avdelningen

KOMMUNSTYRELSEN

BILAGA

/2019

Yttrande Trafikförsörjningsprogram 2020 - 2023

Sammanfattning

De sammanvägda synpunkterna berör bland annat kollektivtrafikens miljöpåverkan lokalt, hur kollektivtrafiken bör utvecklas i samklang med efterfrågan, hur vi får landsbygden att leva vidare om vi försvårar för biltrafik m.m.

Synpunkter berör även målet om 2-timmars restid mellan Karlskrona och Malmö som inte anses realistiskt. Viktigare är däremot att resorna är tillförlitliga samt att hållplatser finns på strategiska platser.

Beskrivning av ärendet

Sölvesborgs kommun har från Region Blekinge fått översänt remissversion av Trafikförsörjningsprogram 2020-2023.

Trafikförsörjningsprogrammets ambition är att beskriva hur kollektivtrafiken på bästa sätt ska bidra till att politiskt beslutade ambitioner för Blekinge uppnås.

Ambitionerna är illustrerade i ett antal dokument där resurser har lagts på att ta fram politiska mål och riktlinjer för Blekinges utveckling, vilka är den regionala utvecklingsstrategin, länstransportplan för Blekinge, klimat- och energistrategi för Blekinge, kommunernas översiktsplaner och trafikförsörjningsprogram 2016 – 2019.

Synpunkter

- Sölvesborgs kommun anser att en grundförutsättning för att få fler att åka kollektivt är att få en robusthet och punktlighet så att trafiken avgår och kommer fram i tid, istället för att fokusera på att minska restid mellan Karlskrona och Malmö till 2 timmar. Majoriteten som väljer att resa med bil istället för kollektivtrafik motiverar detta med att "man vet aldrig om kollektivtrafiken går eller om man kommer i tid." Det är därav ingen lösning att utöka utbudet när robustheten i trafiken är så dålig som den är. Kollektivtrafik måste primärt vinna förtroende av både befintliga och potentiella resenärer för att generera ökat resande som i sin tur medför att utbudet kan förbättras.
- Sölvesborgs kommun kan inte utläsa hur programmet anpassats till kommunens översiktsplan. Sölvesborgs kommun anser att kollektivtrafiken måste anpassa sig till befintliga samt framtida strategiska platser där människor vill bo och verka.
Vår kommuns landsbygd är och kommer vara beroende av bil som komplement till kollektivtrafiken för att få vardagen att gå ihop. Därav kan inte människor med dessa förutsättningar skuldbeläggas då de ej erbjuds den kollektivtrafik som finns i mer urbana miljöer. Det skulle vara en stor förlust för oss som landsbygdskommun om resmöjligheten med bil på landsbygd straffas utan att alternativa resmöjligheter finns. Likaså måste det vara upp till respektive kommun att genom sin översiktsplan reglera trafikens roll i städerna och på landsbygden där det faller inom det kommunala ansvaret och politiska viljan. Beroende på vilka förutsättningar som finns på platsen eller orten samt fysiska miljöer och infrastruktur så kan olika kommuner erbjuda olika förutsättningar för bilister. Programmets mål kan inte vara att bilisters förutsättningar ska försämrats genom t.ex. parkeringsmöjligheter där lokala förutsättningar medger att goda parkeringsmöjligheter kan erbjudas samt där det behövs för kommunens utveckling.
- Där programmet redogör åtgärder och strategisk planering som medför försämrade/försvårade förutsättningar för bilister oavsett lokalisering i landet, måste det även tydliggöras nackdelarna som det för med sig för landsbygds- och glesbygdskommuner.
- Programmet bör tydligare beskriva utmaningen och farhågan av att godstrafik på Blekinge kustbana lägger om tidtabeller så att det medför nedprioritering av persontågtrafik fram tills dess att Sydostlänken byggs.

- Trafikförsörjningsprogrammet bör belysa vikten av god och långsiktig dialog med Skåne, Kronoberg och Kalmar län avseende trafikens- och infrastrukturens utveckling. Det måste tydligt anges hur denna dialog säkerställs.
- Att prioritera satsningar där de gör bäst nytta medför i stort en urbanisering med kollektivtrafik i och mellan större orter där störst ekonomisk vinst görs. I landsbygds- och glesbygdskommuner med spridd bebyggelse, måste levande landsbygd värderas för att ge en rättvis bild över var kollektivtrafik gör bäst nytta i hela samhällsperspektivet och inte enbart störst ekonomisk nytta för kollektivtrafiken.
- Kapitel 7.2.2, fjärde stycket, beskriver att region Blekinge anser det går att uppnå en restidsförkortning med 20 minuter mellan Karlskrona-Malmö genom expresståg. Om detta tåg inte har stopp i Sölvesborg ses detta som negativt för Sölvesborgs kommun. Det är av största vikt att tåget stannar i Sölvesborg och att eventuella tidsvinster som behöver göras genereras genom infrastrukturåtgärder.
- Kapitel 7.2.4 – Sölvesborgs kommun ser mycket positivt på de restidsmål som Region Blekinge har ställt upp i detta kapitel. Flertalet av målen är dock baserade på infrastrukturåtgärder i andra län än Blekinge vilket ej faller inom Region Blekinges ansvarsområde. Angiven förkortning av restid mellan Sölvesborg-Malmö med 24 minuter gentemot dagens restider kräver stora ny och ombyggnationer i järnvägens infrastruktur. Hur säkerställer Region Blekinge att dessa mål förverkligas genom berörda regioner och Trafikverket?
- Kapitel 11.2 – Detta kapitel tydliggör hur kostnaderna för kollektivtrafiken har ökat. Kommunen anser inte att det beskrivs tillräckligt hur/vilka moment som medför ökad kostnad men ingen ökad intäkt än "skifte av biljettsystem" samt "bussar med förnybart drivmedel och elhybridteknik". Övriga faktorer som beskrivs gäller "ökad andel tågtrafik" samt "Resandet har ökat i busstrafiken efter trafiksatsningar i främst länets stadstrafik som också ökade trafik kostnaderna enligt plan. Under 2018 utökades utbudet av skärgårdstrafik som har bidragit till turismen i länet men som påverkar kostnaden för kollektivtrafiken."
Att beskriva utökad kollektivtrafik som enbart en merkostnad är inte korrekt då den förmodas generera en större intäkt samtidigt. Under respektive års nettokostnad avseende trafik bör det redovisas motsvarande intäkter för det året, för att kunna bedöma nyttan av ökad kostnad och trafik.
- Inom ramen för alternativa bränslen bör biogas prioriteras då detta är ett bränsle vi kan producera lokalt med nya arbetstillfällen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen förslås besluta

- Anta ovanstående yttrande.

Magnus Runesson
Teknisk chef

Anders Wanstadius
Samhällsbyggnadschef

Yrkande till KS 19-11-12 ärende: Yttrande Trafikförsörjningsprogram 2020 - 2023

Beskrivning av ärendet

Sölvesborgs kommun har från Region Blekinge fått översänt remissversion av Trafikförsörjningsprogram 2020-2023

Trafikförsörjningsprogrammets ambition är att beskriva hur kollektivtrafiken på bästa sätt ska bidra till att politiskt beslutade ambitioner för Blekinge uppnås.

Ambitionerna är illustrerade i ett antal dokument där resurser har lagts på att ta fram politiska mål och riktlinjer för Blekinges utveckling, vilka är den regionala utvecklingsstrategin, länstransportplan för Blekinge, klimat- och energistrategi för Blekinge, kommunernas översiktsplaner och trafikförsörjningsprogram 2016 – 2019

Avdelningens synpunkter

- Sölvesborgs kommun anser att en grundförutsättning för att få fler att åka kollektivt är att få en robusthet och punktlighet så att trafiken avgår och kommer fram i tid, istället för att fokusera för mycket på att minska restid mellan Karlskrona och Malmö till 2 timmar. Majoriteten som väljer att resa med bil istället för kollektivtrafik motiverar detta med att ”man vet aldrig om kollektivtrafiken går eller om man kommer i tid.” Det är därav ingen lösning att utöka utbudet när robustheten i trafiken är så dålig som den är. Kollektivtrafik måste primärt vinna förtroende av både befintliga och potentiella resenärer för att generera ökat resande som i sin tur medför att utbudet kan förbättras.
- Sölvesborgs kommun kan inte läsa ut hur programmet anpassats till kommunen översiktsplan. Sölvesborgs kommun anser att kollektivtrafiken bör anpassa sig till strategiska platser och linjer där människor vill bo.
- Programmet bör tydligare beskriva utmaningen och hotet av att godstrafik på Blekinge kustbana lägger om tidtabeller så att det medför nedprioritering av persontågtrafik fram tills dess att Sydostlänken byggs.
- Trafikförsörjningsprogrammet bör belysa vikten av god och långsiktig dialog med Skåne, Kronoberg och Kalmar län avseende trafikens- och infrastrukturens utveckling.
- Att prioritera satsningar där de gör bäst nytta medför i stort en urbanisering med kollektivtrafik i och mellan större orter där störst ekonomisk vinst görs. I glesbygdskommuner med spridd bebyggelse måste levande landsbygd värderas för att ge en rättvis bild över var kollektivtrafik gör bäst nytta i hela samhällsperspektivet och inte enbart störst ekonomisk nytta för kollektivtrafiken.

- Kapitel 7.2.2, fjärde stycket, beskriver att region Blekinge anser det går att uppnå en restidsförkortning med 20 minuter mellan Karlskrona-Malmö genom expresståg. Om detta tåg inte har stopp i Sölvesborg ses detta som negativt för Sölvesborgs kommun. Det är av största vikt att tåget stannar i Sölvesborg och att eventuella tidsvinster som behöver göras genereras genom infrastrukturåtgärder.
- Kapitel 7.2.4 – Sölvesborgs kommun ser mycket positivt på de restidsmål som Region Blekinge har ställt upp i detta kapitel. Flertalet av målen är dock baserade på infrastrukturåtgärder i andra län än Blekinge vilket ej faller inom Region Blekinges ansvarsområde. Angiven förkortning av restid mellan Sölvesborg-Malmö med 24 minuter gentemot dagens restider kräver stora ny och ombyggnationer i järnvägens infrastruktur. Hur säkerställer Region Blekinge att dessa mål förverkligas genom berörda regioner och Trafikverket?
- Kapitel 11.2 – Detta kapitel tydliggör hur kostnaderna för kollektivtrafiken har ökat. Jag anser inte att det beskrivs tillräckligt hur/vilka moment som medför ökad kostnad men ingen ökad intäkt än ”skifte av biljettsystem” samt ”bussar med förnybart drivmedel och elhybridteknik”. Övriga faktorer som beskrivs gäller ”ökad andel tågtrafik” samt ”Resandet har ökat i busstrafiken efter trafiksatsningar i främst länets stadstrafik som också ökade trafikkostnaderna enligt plan. Under 2018 utökades utbudet av skärgårdstrafik som har bidragit till turismen i länet men som påverkar kostnaden för kollektivtrafiken.”
Att beskriva utökad kollektivtrafik som en merkostnad är inte korrekt då den förmodas generera en större intäkt. Under respektive års nettokostnad avseende trafik bör det redovisas motsvarande intäkter för det året, för att kunna bedöma nyttan av ökad kostnad.
- Inom ramen för alternativa bränslen bör biogas prioriteras då detta är ett bränsle vi kan producera lokalt med nya arbetstillfällen

FÖRSLAG – Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar att som yttrande översända tekniske chefens skrivelse från 2019-11-04.

Tilläggsyrkanden:

1. Ett gemensamt biljettsystem för Region Blekinge och angränsande regioner är för Sölvesborg en högt prioriterad åtgärd.
2. Region Blekinge bör som en del av sin marknadsföring prova gratis eller kraftigt subventionerade biljettpriser för speciella grupper. På så sätt kommer fler människor att se möjligheterna med kollektivtrafiken.

Willy Söderdahl
Vänsterpartiet