

– för en attraktiv kommun

Vad vinner vi på det här?

Vi anpassar hastigheten på gator och vägar för att skapa en attraktivare kommun för människors möte, liv och rörelse. Genom att fokusera på stadens karaktär, tillgänglighet, trygghet, trafiksäkerhet, miljö och hälsa lägger vi grunden för Sölvesborgs kommuns framtid.

I bostadsområden, vid skolor, i centrum och där det förekommer blandtrafik prioriteras alltid de oskyddade trafikanterna. Rätt hastighet är en förutsättning för att minska antalet olyckor och bidrar till förståelse och ökad hänsyn i trafiken.



Nu justerar vi hastigheterna i Mjällby och Hällevik

Rätt hastighet – för en attraktiv kommun

Nya hastighetsgränser

Våra tidigare hastighetsgränser har gällt sedan 1971 utanför tätbebyggt område och sedan 1955 inom tätbebyggt område. Nu är det dags att se över systemet och anpassa det utifrån dagens förutsättningar vad gäller trafiksäkerhet, miljö, vägstandard och fordonsutveckling. Därför har ett mer flexibelt tiostegssystem införts. Det innebär att dagens hastighetsgränser kompletterats med 40, 60, 80, 100 och 120 km/tim.

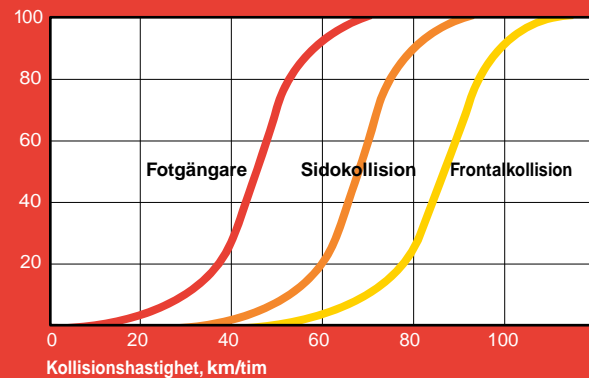
Under 2010–2011 ser landets kommuner över sina gator och vägar.

Du kan läsa mer på:
www.trafikverket.se/nyahastighetsgranser.

Hastigheten har stor betydelsen för hur allvarliga följer en trafikolycka får. Det finns goda chanser att överleva om hastigheten understiger:

- 30 km/tim vid kollision mellan oskyddad trafikant och bil
- 50 km/tim vid sidokollision
- 70 km/tim vid frontalkollision

Risk att dödas, procent



När och hur används de nya hastighetsgränserna?

Hastighetsgränserna sätts framförallt utifrån vägens säkerhet och standard och hur mycket våld människokroppen tål vid krock.

Vägar inom tätbebyggt område är kommunens ansvar. Framför allt kommer 30, 40 och 60 km/tim bli vanligare i tätorterna.

Grundprinciperna för olika hastigheter är:

30 km/tim Vägar med blandtrafik, bostadsgator, centrumgator och vid skolor.

40 km/tim Gator i huvudsak inom huvudnätet, med gångbanor samt gator med cyklar på körbanan.

60 km/tim Trafikleder, vägar med stora korsningsavstånd samt vägar där gång- och cykelbana är separerad längs vägen.

80 km/tim 90-vägar som klassas som mindre säkra får hastigheten 80 km/tim. Det handlar om vägar som saknar mitträcke eller har farligt sidoområde.

100 km/tim Generell hastighetsgräns för vägar med mitträcke. Till dessa vägar räknas 2+1 vägar, 2+2 vägar och 1+1 vägar med mitträcke.

120 km/tim En mindre del av motorvägarna. Det rör vägar med mycket hög säkerhet och förhållandevis lite trafik.

En olycka kan bero på olika faktorer, men hastigheten har den största betydelsen för hur allvarliga följer en trafikolycka får. En krock i 60 km/tim motsvarar till exempel ett fall från fjärde våningen i ett hus och en krock i 80 km/tim ett fall från åttonde våningen.

80 km/tim = 8 våningar

70 km/tim = 6 våningar

60 km/tim = 4 våningar

50 km/tim = 3 våningar

40 km/tim = 2 våningar

30 km/tim = 1 våning

