



Mål 13

- Bekämpa klimatförändringar

Genom att klimatanpassa i den fysiska planeringen finns möjlighet att förebygga och minska riskerna för naturkatastrofer. Effekterna av klimatförändring påverkar oss alla, men de som lever i fattigdom drabbas hårdast. Förändrat klimat orsakar ytterligheter både vad gäller torka, vattenbrist, översvämningar, naturkatastrofer och kollapsade ekosystem. Dessa förändringar innebär hot mot människors hälsa och säkerhet. Behovet av anpassning till pågående och kommande klimatförändringar är mycket stort, särskilt för de minst utvecklade länderna och för de mest sårbara befolkningsgrupperna. Åtgärder behövs för att minska riskerna för och konsekvenserna av naturkatastrofer.

Sverige

Sverige stödjer Parisavtalet från 2015 och målet om att hålla den globala uppvärmningen under 2 grader, med sikte på 1,5 grader. Sverige ser klimatförändringarna som en av mänsklighetens största utmaningar, där tiden är knapp för att globalt sett kunna vända utvecklingen.

Sveriges utsläpp av växthusgaser minskade med 25 procent från 1990 till 2015. Framförallt har förändringar när det gäller uppvärmning av bostäder och lokaler, samt industrin och avfallsdeponier bidragit till utsläppsminskningen.

Vår konsumtion av varor har ökat på bekostnad av mindre klimatvänlig tillverkning i andra länder. Ökningen utanför Sveriges gränser är ungefär lika stor som minskningen inom Sveriges gränser.

Sölvesborg

Sölvesborgs kommun har 2016 tagit fram och antagit en Klimatanpassningsplan med tillhörande åtgärdsplan som sträcker sig till 2022. Till planen finns ytterligare förslag på åtgärder som sträcker sig till 2050. Planen är uppdelad på prioritering, system, åtgärd och ansvar. Målet med klimatanpassningsplanen är att minska sårbarheten inför klimatförändringar, men även tillvarata de positiva effekterna en förändring kan få. Det är därför viktigt att arbetet integreras i befintliga arbetsprocesser.

Fordon, drivmedel

Sölvesborg arbetar med att minska användningen av fossila drivmedel i den interna fordonsparken. Genom tillkomst av en biogasstation har biogasbilar kunnat läggas till som tjänstefordon. Elbilar och elcyklar används som tjänstefordon och laddinfrastrukturen har byggts ut.

Förnybara drivmedel är etanol(E85/ED95), biogas, RME, HVO och el. Laddhybrider räknas som fossiloberoende men inte elhybrider utan ladd möjlighet. Kommunens energistrategi har som mål att minska användningen av fossila drivmedel.

Andelen miljöbilar i den geografiska kommunen 2018 är 13,3 procent vilket har minskat något från 2015. Eftersom kriterierna för miljöfordon förändras genom åren kan jämförelsen vara missvisande.

Fordonsslag	Antal (st)	Fossiloberoende (procent)	Fossiloberoende (procent) varav kommunen	Fossiloberoende (procent) varav Sölvesborgshem	Fossiloberoende (procent) varav Sölvesborgs Energi
Personbil	111	84	87	100	0
Lätta lastbilar	72	35	22	50	0
Tot (PB+ LLB)	183	65			

Tabellen ovan visar kommunkoncernens fordon 2019, källa Miljöfordon Sverige.

Koldioxidutsläpp

Utsläpp av växthusgaser sker på olika sätt, dels från person- och godstransporter inom kommunen, men även transporter som sker genom kommunen på E22. Utrikestransporter, exempelvis flygtrafik men även sjöfart, genererar också utsläpp av växthusgaser till kommunen likaså jordbruk, arbetsmaskiner och produktion inom exempelvis industrin.

För att få alla växthusgaser jämförbara multipliceras alla utsläpp, förutom koldioxid, med en global uppvärmningspotential (Global Warming Potential) och då fås koldioxidekvivalenter (CO₂e). I jämförelse bidrar exempelvis lustgas med 298 gånger mer till växthuseffekten än vad koldioxid gör.

Totalt utsläpp av koldioxidekvivalenter i Sölvesborg 2017 var 45 703 ton, vilket nästan är en halvering av utsläppen jämfört med 1990 (84 134 ton). Transportsektorn är den som har minskat procentuellt **mest** i närtid av sina utsläpp, under perioden 2015 till 2017 är utsläpp från transporter. Transportsektorn bidrar generellt till en stor andel utsläpp av koldioxid (62 procent). Det är därför positivt att trenden visar att en minskning av utsläpp sker.

Sölvesborgs invånare kör i genomsnitt 772,1 mil per år, vilket är en liten ökning jämfört med 2015 (748,6 mil per år).

Utsläpp av växthusgaser från egen uppvärmning i kommunen som geografiskt område, vilket inkluderar bostäder, lokaler, jordbruks- och skogsbrukslokaler, ligger högt i jämförelse med övriga kommuner i Blekinge och riket som helhet. (Uppgifter från Kolada och RUS (regional utveckling och samverkan i miljömålssystemet).

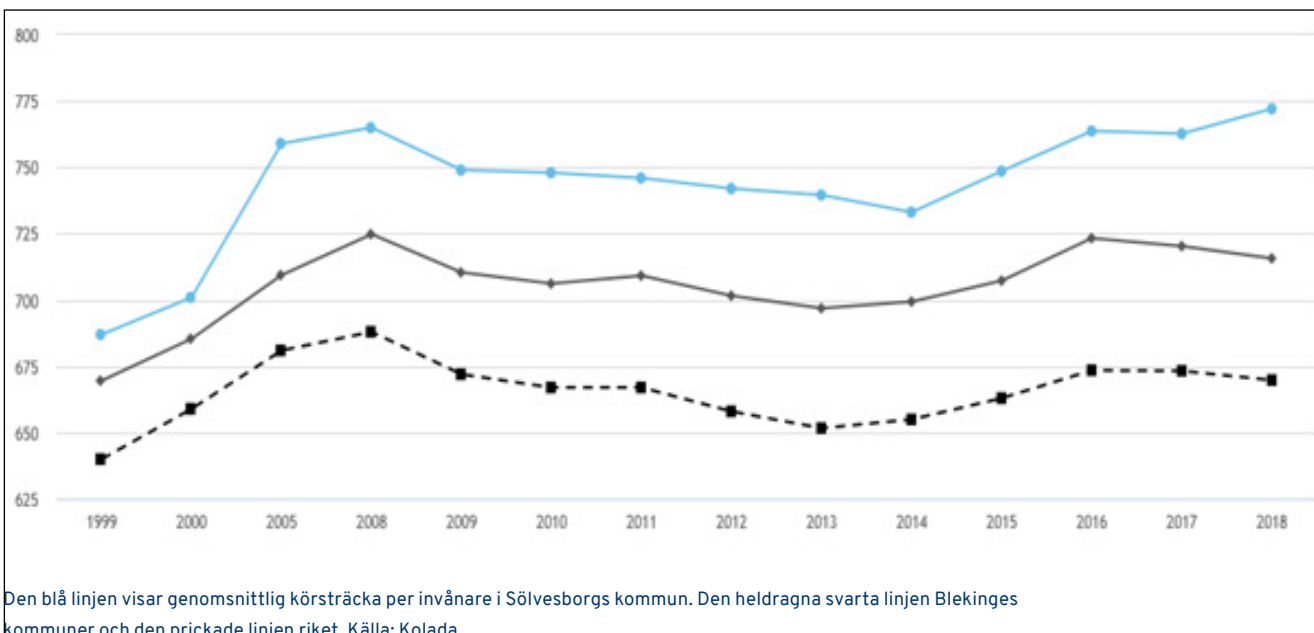
Utmaningar mål 13:

Arbeta för att minska utsläpp av växthusgaser.

Arbeta med att minska sårbarheten inför klimatförändringar.

Arbeta för att integrera klimatanpassning i arbetsprocesser.

Öka kunskap om hur konsumtionsmönstret kan bidra till mindre miljöpåverkan.



13. Utsläppen och människors negativa påverkan på klimatet ska minskas.